



PRENUMERATA

kwartalna:

w kraju 15 złotych;
za granicą 20 złotych;

Numer pojedynczy
20 groszy.

Konto pocztowe czekowe
Nr. 730.

MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

OGŁOSZENIA:
Cena za wiersz 1 m/m. szpalty redakcyjnej po tekście 60 groszy.
Cena za wiersz 1 m/m. szpalty ogłoszeniowej 55 gr.
Tabelaryczne i cyfrowe 90 gr.
Ogłoszenia o zagubionych dokumentach 17 groszy za wyraz.
Każde ogłoszenie najmniej 1 złoty.
Za terminowy druk ogłoszeń Wydawnictwo nie odpowiada. Osobom i firmom prywatnym kredytu na ogłoszenia i prenumeratę Wydawnictwo nie udziela.

Dyrekcja Wydawnictwa: Miodowa Nr. 22. Dyrektor przyjmuje od 12—2 pp. Dyrekcja otwarta od 9—3 pp. Tel. działu red. 44-05. Tel. działu handlowego 44—50. Tel. prenumeraty i rachuby 44-42. Tel. eksp. 25-28. Kasa czynna od g. 8 i pół r. do 1 pp., w soboty do godz. 12.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 161. Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 maja 1930 r. o przymusowym wywłaszczeniu na rzecz gminy m. st. Warszawy nieruchomości Nr. hip. 1501/Prağa, celem rozszerzenia ulicy Strzeleckiej.

Poz. 162. Obwieszczenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 9 maja 1930 r. o sprostowaniu błędów w zarządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 25 marca 1930 r. o sposobie wzywania pilota przez polskie statki handlowe morskie.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 11 kwietnia 1930 r. o rozszerzeniu granic miasta Lwowa w województwie lwowskim. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 10 maja 1930 r. Nr. 35, poz. 286).

Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dnia 14 marca 1930 r., o zmianie rozporządzenia z dnia 4 stycznia 1929 r. w sprawie zwrotu cła przy wywozie ceraty. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 7 maja 1930 r., Nr. 34, poz. 278).

Rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dnia 14 marca 1930 r. o zmianie rozporządzenia z dnia 31 stycznia 1929 r. w sprawie zwrotu cła przy wywozie bieli cynkowej. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 7 maja 1930 r. Nr. 34, poz. 279).

Ruch służbowy w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych oraz w Ministerstwie Rolnictwa.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenia Władz Naczelnych.

161.

ZARZĄDZENIE

PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 6 maja 1930 r.

o przymusowym wywłaszczeniu na rzecz gminy m. st. Warszawy nieruchomości Nr. hip. 1501/Prağa, celem rozszerzenia ulicy Strzeleckiej.

Na podstawie art. 43 i 171 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 lutego 1928 r. o prawie budowlanym i zabudowaniu osiedli (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 202) oraz art. 1 i 2 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. Pr. P. P. Nr. 14, poz. 162) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 11 kwietnia 1930 r. zarządzam, co następuje:

§ 1.

Na rzecz gminy m. st. Warszawy celem rozszerzenia ulicy Strzeleckiej, zgodnie z prawymocnym planem zabudowania, zatwierdzonym przez Ministerstwo Robót Publicznych decyzją z dnia 17 sierpnia 1929 r., Nr. VII-699 („Monitor Polski” Nr. 216 z dnia 19 września 1929 r.), ulega przymusowemu wywłaszczeniu nieruchomość, ks. hip. Nr. 1501/Prağa, położona przy ul. Strzeleckiej w Warszawie na Pradze o powierzchni 237,48 m², a stanowiąca własność Pinkusa Mirabela.

§ 2.

Wykonanie zarządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Robót Publicznych.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) I. Mościcki.

Prezes Rady Ministrów:

(—) W. Stawek.

Minister Robót Publicznych:

(—) Matakiewicz.

:o:

162.

OBWIESZCZENIE

Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 9 maja 1930 r.

o sprostowaniu błędów w zarządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 25 marca 1930 r. o sposobie wzywania pilota przez polskie statki handlowe morskie.

Niniejszem podaję do wiadomości, że w zarządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 25 marca 1930 r. o sposobie wzywania pilota przez polskie statki handlowe morskie („Monitor Polski” Nr. 87, poz. 130) w § 1 ust. 2 opuszczono po wyrazie „statki” — wyraz „pilotowe”. Wobec tego ustęp ten winien brzmieć: „taki sam znak podnoszą na przednim maszcie lub na prawym noku najwyższej rei statki pilotowe, mające pilota na pokładzie”.

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

(—) E. Kwiatkowski.

:o:

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 11 kwietnia 1930 r.

o rozszerzeniu granic miasta Lwowa w województwie lwowskim.

Na podstawie art. 1 i 2 ustawy z dnia 1 sierpnia 1923 r. w przedmiocie dokonywania zmian granic miejskich na obszarze b. Królestwa Galicji i Lodomerji wraz z Wielkim Księstwem Krakowskim (Dz. U. R. P. Nr. 92, poz. 719) zarządza się, co następuje:

§ 1. Z powiatu lwowskiego w województwie lwowskim wyłącza się:

a) gminy wiejskie: Zamarstynów, Kleparów, Hołosko Małe, Zniesienie, Sygniówka, Kulparów;

b) z gminy wiejskiej Biłohorszcze przysiółek Lewandówka, stanowiący zwartą całość terytorjalną, którego granica zachodnia biegnie wschodnią granicą parcel gruntowych 693, 694, 697, dalej południową granicą parceli drogowej 959/4, następnie wschodnią granicą parceli gruntowej 681/1 i 680/1 do punktu zetknięcia się z parcelą 700/3, dalej północną granicą parcel gruntowych 700/3 i 884/2, wschodnią granicą parceli 883 do północno-wschodniego narożnika parceli gruntowej 934, stąd wschodnią granicą parcel 934, 974, 933/1, 938, 932/2 do toru kolejowego linii kolejowej Lwów-Kraków;

c) z gminy wiejskiej Kozielniki część północną, na północ od toru kolejowego Lwów-Stanisławów, ograniczoną od południa linią kolejową Lwów-Stanisławów, od wschodu zaś granicą gmin wiejskich Kozielniki i Sichów;

d) z gminy wiejskiej Krzywczycze część ograniczoną linią biegnącą od punktu przecięcia się granic gmin Lwów, Krzywczycze i Lesienice wzdłuż granicy gmin Krzywczycze i Lesienice do punktu przecięcia się tej granicy z granicą przysiółka Jałowiec, stąd wzdłuż granicy przysiółka Jałowiec i gminy Krzywczycze do punktu przecięcia się granicy gmin Krzywczycze-Jałowiec i Lesienice, stąd wzdłuż granicy linii kolejowej Lwów-Brzeżany, t. j. parcel gruntowych 1557, 1398/1, 1399/2 do przecięcia się z drogą na parceli drogowej 1539/1, wzdłuż północno - zachodniej granicy parceli drogowej 1539/1 do zetknięcia się tej parceli z linią kolejową Lwów-Brzeżany, t. j. do parceli gruntowej 1556, stąd wzdłuż tej linii kolejowej, t. j. wschodnią, północną i północno-wschodnią granicą parceli gruntowej 1556 do przecięcia się tej granicy parceli gruntowej 1556 z granicą gminy Zniesienie—i włącza się je do miasta Lwowa w województwie lwowskim.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów:

(—) W. Stawek.

Minister Spraw Wewnętrznych:

(—) H. Józewski.

Minister Sprawiedliwości:

(—) St. Car.

Kierownik Ministerstwa Skarbu:

(—) Ignacy Matuszewski.

(Dz. U. R. P. z dnia 10 maja 1930 r., Nr. 35, poz. 286).

:o:

ROZPORZĄDZENIE

Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa

z dnia 14 marca 1930 r.

o zmianie rozporządzenia z dnia 4 stycznia 1929 r. w sprawie zwrotu cła przy wywozie ceraty.

Na podstawie art. 7 punkt d) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się, co następuje:

§ 1. Paragraf 1 rozporządzenia Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dnia 4 stycznia 1929 r. w sprawie zwrotu cła przy wywozie ceraty (Dz. U. R. P. Nr. 10, poz. 82) otrzymuje brzmienie następujące:

„Przy wywozie zagranicę ceraty wytwarzanej w kraju zezwala się na zwrot cła, uiszczonego za sprowadzane z zagranicy, zużyte do wyrobu tego towaru surowce i półfabrykaty, podług następujących norm:

za 100 kg ceraty (chodników ceratowych) na tkaninie jutowej zł 50,—,

za 100 kg ceraty na tkaninie innej zł 125,—”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie 5-go dnia po ogłoszeniu.

Kierownik Ministerstwa Skarbu:

(—) Ignacy Matuszewski.

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) E. Kwiatkowski.

Minister Rolnictwa:

(—) Dr. J. Polczyński.

(Dz. U. R. P. z dnia 7 maja 1930 r. Nr. 34, poz. 278).

:):