



PRENUMERATA

kwartalna:

w kraju 15 złotych;
za granicą 20 złotych;

Numer pojedynczy
20 groszy.

Konto pocztowe czekowe
Nr. 730.

MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

OGŁOSZENIA:

Cena za wiersz 1 m/m. szpalty
redakcyjnej po tekście 60 groszy.
Cena za wiersz 1 m/m. szpalty
ogłoszeniowej 55 gr.

Tabelaryczne i cyfrowe 90 gr.
Drobne ogłoszenia 17 groszy za
wyrz.

Każde ogłoszenie najmniej
1 złoty.

Za terminowy druk ogłoszeń
Wydawnictwo nie odpowiada.
Osobom i firmom prywatnym
kredytu na ogłoszenia i prenu-
meratę Wydawnictwo nie
udziela.

Dyrekcja Wydawnictwa: Miodowa Nr. 22. Dyrektor przyjmuje od 12—2 pp. Dyrekcja otwarta od 9—3 pp. Tel. działu red. 44-05. Tel. działu handlowego 44—50. Tel. prenumeraty i rachuby 44-42. Tel. eksp. 25-28. Kasa czynna od g. 8 i pół r. do 1 pp., w soboty do godz. 12.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Poz. 82. Ogłoszenie Państwowej Komisji
Wyborczej z dnia 28 lutego 1930 r., L. dz. 2415/30.

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 lu-
tego 1930 r., o statystyce ruchu towarów na dro-
gach wodnych śródlądowych. (Przedruk z Dz. U.
R. P. z dnia 26 lutego 1930 r., Nr. 12, poz. 88).

Ruch służbowy w Kancelarii Cywilnej P. Pre-
zydenta Rzeczypospolitej oraz w Ministerstwie
Sprawiedliwości.

DZIAŁ URZĘDOWY.

82.

OGŁOSZENIE

Państwowej Komisji Wyborczej

z dnia 28 lutego 1930 r.

L. dz. 2415/30.

Państwowa Komisja Wyborcza na zasadzie
art. 96 ord. wyb. do Sejmu oraz art. 1 ord. wyb.
do Senatu ogłasza, że w miejsce senatora Witolda
Hedingera z listy Okręgowej Nr. 24 „Lista Kato-
licko - Narodowa” z okręgu wyborczego Nr. 35
Wojew. Poznańskie, który zrzekł się mandatu,
wstępuje pan Pluciński Maksymilian, lat 50, wła-
ściciel realności, Poznań, Wielkie Garbary 14.

Przewodniczący Państwowej

Komisji Wyborczej:

(—) Giżycki.

Członkowie:

(—) Bagiński,
(—) Wrona,
(—) Ks. Wyrebowski,
(—) Hartglas,
(—) Pużak,
(—) Bielawski,
(—) Janczewski,
(—) Urbanowicz.

Zarządzenia Władz Naczelnych.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 7 lutego 1930 r.

o statystyce ruchu towarów na drogach wodnych
śródlądowych.

Na podstawie art. 2, 3 i 5 ustawy z dnia 21
października 1919 r. o organizacji statystyki admi-
nistracyjnej (Dz. U. R. P. Nr. 85, poz. 464) w brzmie-
niu ustalonej ustawą z dnia 1 czerwca 1923 r.
(Dz. U. R. P. Nr. 60, poz. 436) zarządza się, co na-
stępuje:

I. Postanowienia ogólne.

§ 1. Zapisom statystycznym podlegają towa-
ry, przewożone na statkach, łodziach i tratwach,
oraz drewno związane w tratwy, przy: —

a) wyładowaniu towarów w przystaniach,
miejscach ładunkowych i na wolnym brzegu,
względnie przy wyciągnięciu na brzeg drewna z
rozwiązanych tratw — we wszystkich miejsco-
wościach;

b) naładowaniu towarów względnie przy
spuszczaniu drewna z brzegu, celem związania w
tratwy — w miejscowościach, wymienionych w
załączniku.

Towary, wywożone poza granice Państwa,
oraz tratwy, wychodzące poza tę granicę, uważa
się za wyładowane (rozwiązane) w miejscu przej-
ścia przez granicę. Towary te i tratwy podlegają
zapisom statystycznym w myśl punktu a.

§ 2. Zapisom statystycznym nie podlegają:

a) towary, wyładowane w danej miejscowości
i z danego statku (łodzi, tratwy), o ile ich łączna
waga nie przekracza 500 kg;

b) towary naładowane w danej miejscowości
i na dany statek (łódź, tratwę), o ile ich łączna
waga nie przekracza 500 kg;

c) towary przewożone służbowo na statkach
(łodziach, tratwach), stanowiących własność
Państwa Polskiego i związków komunalnych;

d) przedmioty umundurowania i uzbrojenia
przeznaczone do użytku wojska;

e) towary przewożone na przestrzeni do 10
kml. włącznie od miejsca ich naładowania;

f) towary złożone w nagłych wypadkach,
przejściowo na brzegu i następnie na ten sam sta-
tek (łódź) z powrotem naładowane;

g) bagaż pasażerski;

h) towary przewożone tranzytem przez tery-
torjum Państwa;

i) przesyłki pocztowe.

§ 3. Zapisom statystycznym nie podlegają to-
wary przy przeładowaniu ich na statek lichtunko-
wy, aby zmniejszyć zanurzenie statku (łodzi) od-
ciążonego.

II. Treść zapisów statystycznych.

§ 4. Przy wyładowaniu towarów, względnie
przy ostatecznym rozwiązaniu tratwy (§ 1 pkt. a)
należy w zapisie statystycznym podać:

a) miejsce i datę wyładowania (rozwiązania
tratwy) (§ 6);

b) miejsce naładowania (związania tratwy)
(§ 6);

c) nazwę (§ 7), oraz ilość (§ 8) towarów wy-
ładowanych (drewna z rozwiązanej tratwy), —
wyszczególniając towary przeznaczone na kolej;

d) przebytą drogę wodną (§ 9);

e) datę sporządzenia zapisu statystycznego,
podpis i adres składającego zapis statystyczny.

§ 5. Przy naładowaniu towarów, względnie
przy związaniu tratwy (§ 1 pkt. b) należy w zapi-
sie statystycznym podać:

a) miejsce i datę naładowania (związania tra-
twy) (§ 6);

b) nazwę (§ 7), oraz ogólną ilość (§ 8) towa-
rów naładowanych (drewna związanego w tra-
twy), — wyszczególniając towary przeładowane
z kolei;

c) kierunek zamierzonej podróży (§ 9);

d) dane wyszczególnione w § 4 pkt. e.

§ 6. Jako miejsce wyładowania należy podać
tę miejscowość, lub miejsce na wolnym brzegu, do
których towar został dostarczony. Dla tratw
miejscem wyładowania jest to miejsce, w którym
następuje ostateczne ich rozwiązanie i wyciągnię-
cie drewna na brzeg.

Jako miejsce naładowania należy podać tę
miejscowość, lub miejsce na wolnym brzegu, w któ-
rych towar został dostarczony z brzegu na statek
(łódź, tratwę), względnie w których drewno zosta-
ło spuszczone z brzegu i związane w tratwy. Miej-
scem naładowania towarów wyładowanych ze
statku lichtunkowego jest miejsce, w którym to-
wary zostały naładowane na statek odciążony. Za
statek lichtunkowy uważa się statek, który przy-
jął na siebie część ładunku odciążonego statku,
celem zmniejszenia jego zanurzenia. Jeżeli miej-
sce naładowania znajduje się poza granicami Pań-
stwa, należy w rubryce miejsce naładowania po-
dać tylko państwo, w którym to miejsce leży.

Jeżeli miejsce wyładowania względnie nała-
dowania znajduje się na wolnym brzegu, należy je
możliwie dokładnie określić, podając jego odle-
głość od najbliższej miejscowości, położonej przy

danej drodze wodnej (np.: 4 kml. poniżej Wysz-
grodu na lewym brzegu Wisły).

Przy wywozie towarów zagranicę względnie
przy przejściu tratwy poza granicę (§ 1 ust. 2), ja-
ko miejsce wyładowania (rozwiązania tratwy) po-
dać należy miejsce przejścia przez granicę Pań-
stwa.

§ 7. Przy określaniu nazwy towarów należy
podawać przyjęte w powszechnym użyciu nazwy
handlowe towarów, np.: żyto, pszenica, owies, ru-
da żelazna, kamień polny, dłużyce sosnowe, deski
dębowe i t. p. Niedopuszczalne jest podawanie
nazwy ogólnej, np.: zboże, ruda, kamień, drzewo.

Jeżeli waga towarów poszczególnych rodza-
jów nie przenosi 100 kg., można te towary wyka-
zać jako ładunek zbiorowy, nie podając nazw po-
szczególnych rodzajów towarów.

§ 8. Jako ilość towarów należy podać ich
wagę brutto w kilogramach, oddzielnie dla każde-
go rodzaju towaru.

Ilość przewożonego, lub spławianego drewna
należy podać w metrach sześciennych.

Ilość przewożonych żywych zwierząt należy
podać wyłącznie w sztukach, również wtedy, gdy
są przewożone w klatkach, koszach i t. p.

Jeżeli zapis statystyczny obejmuje ładunek
zbiorowy (§ 7 ust. 2), należy podać łączną wagę
brutto tego ładunku.

§ 9. Jeżeli od miejsca naładowania do miej-
sca wyładowania prowadzi w granicach Państwa
dwie, lub więcej dróg wodnych, należy określić
obraną drogę wodną przez wymienienie ważniej-
szych miejscowości przy tej drodze położonych.

III. Składanie zapisów statystycznych.

§ 10. Do składania zapisów statystycznych
obowiązani są kierownicy statków (łodzi, tratw).

Na żądanie organu, upoważnionego do przy-
jmowania zapisów statystycznych, kierownicy sta-
tków (łodzi, tratw) obowiązani są do przedsta-
wiania mu listów przewozowych lub innych dokumen-
tów przewozowych. Dane zawarte w zapisie sta-
tystycznym winny być zgodne z danymi tych do-
kumentów.

§ 11. Do przyjmowania zapisów statystycz-
nych powołane są następujące organa:

a) nadzorczy rzeczni i służowi;
b) zarządy dróg wodnych i ich ekspozytury;
c) inspekcje dróg wodnych;
d) państwowe zarządy wodne.

§ 12. Zapisy statystyczne towarów wyła-
dowanych (drewna z rozwiązanych tratw) należy
składać w miejscu ich wyładowania (ostatecznego
rozwiązania tratw) jednemu z organów wymie-
nionych w § 11 — niezwłocznie po wyładowaniu
(ostatecznym rozwiązaniu tratw).

Zapisy statystyczne towarów naładowanych
(drewna związanego w tratwy) należy składać
w miejscu ich naładowania (związania tratw)
jednemu z organów, wymienionych w § 11 bezpo-
średnio przed odejściem statku (łodzi, tratwy)
z tego miejsca.

Jeżeli w miejscu wyładowania względnie na-
ładowania niema żadnego z organów, wymienio-
nych w § 11, należy zapis statystyczny złożyć
jednemu z najbliższych znajdujących się takich orga-
nów lub przesłać pocztą najbliższemu zarządowi
(inspekcji) dróg wodnych, względnie państwowemu
zarządowi wodnemu, w terminie 3 dni od dnia
wyładowania, względnie naładowania towarów
(rozwiązania, względnie związania tratwy).

Zapisy statystyczne towarów, albo drewna
związanego w tratwę, wywożonych zagranicę, na-
leży składać lub przesłać pocztą przed opuścić-
ciem granicy — jednemu z organów, wymienionych
w § 11, znajdującemu się najbliższym miejsca przej-
ścia granicy.

§ 13. Kierownicy statków (łodzi) polskich,
utrzymujących stałą komunikację w granicach
Państwa, mogą być zwolnieni od każdorazowego
składania zapisów statystycznych przy wyładowa-
niu i naładowaniu towarów, jeżeli właściciele (po-
siadacze) tych statków (łodzi) zobowiązują się do