

rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 86, poz. 661) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Ustanawia się niezależny administracyjnie od nadleśnictwa „Zarząd Tartaku Państwowego w Bolechowie”, z siedzibą w Bolechowie w pow. dołęskim, woj. stanisławowskim.

§ 2.

Na czele Zarządu Tartaku Państwowego w Bolechowie stoi zarządca (zawiadawca), podległy Dyrekcji Lasów Państwowych we Lwowie.

§ 3.

Do czasu wydania specjalnych przepisów i instrukcyj dla zarządów tartaków państwowych do Zarządu Tartaku Państwowego w Bolechowie stosuje się analogicznie, z uwzględnieniem odrębnego charakteru przedsiębiorstwa, przepisy i instrukcje, wydane dla nadleśnictw.

§ 4.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:

(—) *Sew. Ludkiewicz.*

—oOo—

262.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych

z dnia 1 października 1932 r.

o utworzeniu niezależnego administracyjnie od nadleśnictwa Zarządu Tartaku Państwowego w Delatynie.

Na podstawie § 6 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 grudnia 1924 r. o organizacji administracji lasów państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 119, poz. 1079), w brzmieniu, ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 86, poz. 661) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Ustanawia się niezależny administracyjnie od nadleśnictwa „Zarząd Tartaku Państwowego w Delatynie” z siedzibą w Delatynie, w pow. nadwórniańskim, woj. stanisławowskim.

§ 2.

Na czele Zarządu Tartaku Państwowego w Delatynie stoi zarządca (zawiadawca), podległy Dyrekcji Lasów Państwowych we Lwowie.

§ 3.

Do czasu wydania specjalnych przepisów i instrukcyj dla zarządów tartaków państwowych do Zarządu Tartaku Państwowego w Delatynie stosuje się analogicznie, z uwzględnieniem odrębnego charakteru przedsiębiorstwa, przepisy i instrukcje, wydane dla nadleśnictw.

§ 4.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:

(—) *Sew. Ludkiewicz.*

—oOo—

263.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych

z dnia 1 października 1932 r.

o utworzeniu niezależnego administracyjnie od nadleśnictwa Zarządu Tartaku Państwowego w Kielcach.

Na podstawie § 6 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 grudnia 1924 r. o organizacji administracji lasów państwowych (Dz. U.

R. P. Nr. 119, poz. 1079), w brzmieniu, ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 86, poz. 661) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Ustanawia się niezależny administracyjnie od nadleśnictwa „Zarząd Tartaku Państwowego w Kielcach” z siedzibą w Kielcach.

§ 2.

Na czele Zarządu Tartaku Państwowego w Kielcach stoi zarządca (zawiadawca), podległy Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu.

§ 3.

Do czasu wydania specjalnych przepisów i instrukcyj dla zarządów tartaków państwowych do Zarządu Tartaku Państwowego w Kielcach stosuje się analogicznie, z uwzględnieniem odrębnego charakteru przedsiębiorstwa, przepisy i instrukcje, wydane dla nadleśnictw.

§ 4.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:

(—) *Sew. Ludkiewicz.*

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Kancelarii

P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej przyjął wczoraj przed południem P. Prezesa Rady Ministrów A. Prystora, który informował Pana Prezydenta o bieżących pracach Rządu.

—oOo—

Z Prezydium Rady Ministrów.

W piątek, dnia 7 b. m., odbyło się pod przewodnictwem P. Prezesa Rady Ministrów A. Prystora posiedzenie Rady Ministrów. Na posiedzeniu tem Rada Ministrów poza załatwieniem szeregu spraw bieżących przyjęła m. in. następujące projekty rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej: w sprawie obniżenia kosztów administracji komunalnej, w sprawie likwidacji mienia b. rosyjskich osób prawnych, w sprawie przedłużenia mocy obowiązującej ustawy o ochronie drobnych dzierżawców rolnych, o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego „Polska Poczta, Telegraf i Telefon”, o kwalifikacjach zawodowych do nauczania w szkołach i na kursach zawodowych, oraz projekt kodeksu karnego wojskowego.

—oOo—

Z Ministerstwa Komunikacji.

Według danych przedwstępnych, koleje przewiozły w sierpniu 1932 roku (31 dni) 12.292.917 podróźnych, co w porównaniu z lipcem r. b. wynosi więcej o 9,9% (31 dni 12.068.316 osób). Towarów, z wyjątkiem kolejowych gospodarczych, przewiozły koleje w sierpniu r. b. przy 26 dniach roboczych 4.146.908 tonn, więcej, niż w lipcu r. b. (3.983.802 tonn) o 4,1%.

Węgla naładowano w sierpniu r. b. 134.930 wagonów 15-tonnowych, w porównaniu z lipcem r. z. (126.856 wagonów), więcej o 6,4%.

Wywóz węgla przez Gdańsk i Gdynię wyniósł w sierpniu r. b. 706.400 tonn i w porównaniu z lipcem r. b. (689.566 tonn) zwiększył się o 2,5%.

Ogólny wywóz towarów z Polski zagranicę przez wszystkie kolejowe stacje graniczne i przez porty Gdańsk i Gdynię wyniósł w sierpniu r. b. 68.142 wagony i w porównaniu z lipcem r. b. (66.797 wagonów) zwiększył się o 2%.

Ogólny przywóz towarów do Polski przez granicę lądową i przez obydwie porty wyniósł w sier-

pnia r. b. 9.386 wagonów, więcej, niż w lipcu r. b. (7.528 wagonów) o 24,7%.

Przebieg pociągów wyniósł w sierpniu r. n. ogółem 8.702.573 poc. km., z czego w ruchu osobowym 5.521.562 poc. km., a w ruchu towarowym 3.181.011 poc. km. W porównaniu z lipcem r. b. (8.570.021 poc. km.), ogólny przebieg pociągów zwiększył się w sierpniu o 1,55%.

• • •

Od dnia 10 — 15 b. m. odbędzie się w Brukseli doroczna Europejska Konferencja Rozkładów Jazdy i Bezpośrednich kursów. Polskie Koleje Państwowe wystąpią z 31 wnioskami w sprawie rozkładów jazdy pociągów w ruchu zagranicznym i z 19 wnioskami w sprawie bezpośrednich kursów.

Z ważniejszych wniosków wymienić należy następujące:

1) przeprowadzenie poc. pośp. Daleki Wschód — Zachód Europy, tak, aby przyjazd do Paryża wypadł przed północą, a nie, jak obecnie, dnia następnego, o g. 6 m. 43, z powrotem, aby odjazd z Paryża wypadł około g. 10-ej, a nie, jak obecnie o g. 22.55 dnia poprzedniego.

2) Skomunikowanie w Warszawie pociągu Nr. 711 Ryga - Zembale - Warszawa z pociągiem pośpiesznym Nr. 201 Warszawa - Wiedeń - Praga - Rzym, a to ze względu na stworzenie drugiej pary pociągów tranzytowych przez Polskę w komunikacji między państwami nadbałtyckimi i państwami środkowej i południowej Europy.

3) Równoczesne układy co 8 godzin w przybliżeniu pociągów tranzytowych między Bukaresztem a Wiedniem, Pragą i Berlinem. Uzyskałoby się skrócenie podróży między Bukaresztem a Wiedniem i Pragą o około 5 — 6 godz.n.

4) Zmiana rozkładu pociągu pośpiesznego Nr. 301 Berlin - Bukareszt, tak, aby skomunikować z nim w Krakowie warszawski dzienny pociąg Nr. 207.7.

5) Stworzenie dogodnej komunikacji między Krakowem - Krynica i Koszycami i Budapesztem przez Muszynę - Orlov.

6) Wznowienie ruchu pociągów pośpiesznych Lwów - Budapeszt przez Ławoczne przynajmniej na lato.

7) Zaprowadzenie bezpośredniego wagonu Wrocław - Szepietówka przez Katowice, Lwów, Zdobunów i t. p.

Z ramienia Ministerstwa Komunikacji we wspomnianej konferencji wezmą udział: naczelnik wydziału Ministerstwa Komunikacji p. Fr. Moskwa w charakterze przedstawiciela Rządu, oraz Rządy Ministerjalni pp.: inż. W. Nikołajew i J. Zaborski. Pozatem reprezentowane będą również przez swych przedstawicieli dyrekcje kolejowe.

—oOo—

Z Ministerstwa Przemysłu i Handlu.

Onegdaj w godzinach południowych P. Minister Przemysłu i Handlu dr. Zarzycki przyjął na dłuższej konferencji ministra pełnomocnego Brazylii dr. de Barros Pimentel.

Przedmiotem konferencji była sprawa ubezpieczenia i ożywienia stosunków handlowych między Polską a Brazylią. Konferencja ta była wynikiem szeregu odbytych w ostatnim czasie dyskusyj między P. Ministrem Zarzyckim a przedstawicielami Izby Handlowej Polsko-Brazylijskiej.

Zaznaczyć tutaj należy, że minister de Barros Pimentel jest wybitnym znawcą zagadnienia handlu kawą i autorem prac naukowych o światowym handlu kawą.

• • •

Ministerstwo Przemysłu i Handlu komunikuje na podstawie danych Biura Elektryfikacji, iż kapitały, zainwestowane w Polsce w elektrowniach użyteczności publicznej, można oszacować na około 140 milj. dolarów, czyli około 4,5 dol. na głowę wobec 10,3 miliardów w Stanach Zjednoczonych, co stanowi około 90 dol. na głowę, oraz 2 miliardów w Niemczech, co stanowi 31 dol. na głowę, to znaczy o 7 razy więcej, niż w Polsce.

Roczne zapotrzebowanie kapitału na elektryfikację wynosi na głowę ludności: w Ameryce — około 7 dolarów, w Niemczech — około 4 dolarów, w Polsce około 1 dolara.

—oOo—