



**PRENUMERATA**

kwartalną

w kraju . . . . 15 złotych  
za granicą . . . . 20 złotych

Numer pojedynczy  
20 groszy.

Konta pocztowe czekowe  
Nr. 73A

# MONITOR POLSKI

**DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.**  
**WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.**

**OGŁOSZENIA:**

Cena za wiersz 1 m/m. szpalty redakcyjnej po tekście 65 groszy.  
Cena za wiersz 1 m/m. szpalty ogłoszeniowej 60 gr.  
Tabelaryczne i cyfrowe 95 gr.  
Ogłoszenia o zagubionych dokumentach 18 groszy za wyraz.  
Każde ogłoszenie najmniej 1 złoty.  
Za terminowy druk ogłoszeń Wydawnictwo nie odpowiada. Osobom i firmom prywatnym kredytu na ogłoszenia i prenumeratę Wydawnictwo nie udziela.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i ekspedycja: Ul. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz 8 i pół do 1 popoł., w soboty do godz. 12 w poł.

**TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:**

**Zarządzenia Władz Naczelnych:**

Poz. 58. Zarządzenie o nadaniu Złotego Krzyża Zasługi.

Poz. 59. Zarządzenie o nadaniu Srebrnego i Bronzowego Krzyża Zasługi.

Poz. 60. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 29 lutego 1932 r. o utworzeniu funduszu inwestycyjnego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

## DZIAŁ URZĘDOWY.

### Zarządzenia Władz Naczelnych.

58.

**ZARZĄDZENIE**

Na zasadzie art. 5 ustawy z dnia 23 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 62, poz. 458) nadaję po raz pierwszy

**ZŁOTY KRZYŻ ZASŁUGI**

za zasługi związane z usprawnieniem działalności i podniesieniem produkcji I Fabryki Lokomotyw w Chrzanowie następującym pracownikom Pierwszej Fabryki Lokomotyw w Polsce, Sp. Akc. w Chrzanowie:

p.p. inż. Janowi Dąbrowskiemu, prokurentowi, kierownikowi Biura Fabrykacyjnego, — inż. Aleksandrowi Tadeuszowi Krzywickiemu, sekretarzowi generalnemu i prokurentowi Zarządu, — oraz inż. Marjanowi Symonowiczowi, kierownikowi warsztatów.

Warszawa, dnia 26 lutego 1932 r.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) I. Mościcki.

Prezes Rady Ministrów:

(—) A. Prystor.

59.

**ZARZĄDZENIE**

Na zasadzie art. 5 ustawy z dnia 23 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 62, poz. 458) nadaję pracownikom Pierwszej Fabryki Lokomotyw w Polsce, Sp. Akc. w Chrzanowie

po raz pierwszy

**SREBRNY KRZYŻ ZASŁUGI**

za zasługi związane z usprawnieniem działalności i podniesieniem produkcji I Fabryki Lokomotyw w Chrzanowie p. p.: inż. Kazimierzowi Bogackiemu, kierownikowi działu przemysłowo-ekonomicznego Biura Zarządu, inż. Konstantemu Gołajewskiemu, kierownikowi Biura Materiałów i Sprzedaży, — Oskarowi Kunkelowi, prokurentowi, kierownikowi Buchalterji, — inż. Leonowi Kolnikowi, kierownikowi Kuźni, — oraz inż. Julianowi Paczowskiemu, kierownikowi Biura Technicznego;

po raz pierwszy

**BRONZOWY KRZYŻ ZASŁUGI**

za zasługi związane z usprawnieniem działalności i podniesieniem produkcji I Fabryki Lokomotyw w Chrzanowie:

p.p.: Antoniemu Bielaczycowi, wermistrzowi, majstrowi warsztatu montażowego, — Pawłowi Błaszczakowi, kowalowi, — Franciszkowi Cebuli, kotlarzowi warsztatu montażowego, — Janowi Hamowowi, wermistrzowi, majstrowi warsztatu mechanicznego, — Szczepanowi Iwankowi, wermistrzowi, majstrowi montażowemu, — Teodorowi Kaluży, tokarzowi warsztatu mechanicznego, —

Stanisławowi Kluszczyńskiemu, ślusarzowi - traserowi warsztatu montażowego, — Stefanowi Medweckiemu, ślusarzowi warsztatu mechanicznego, — Wojciechowi Mirowskiemu, ślusarzowi warsztatu montażowego, — Stanisławowi Mitasowi, spawaczowi warsztatu montażowego, — Konstantemu Bolesławowi Neclowi, majstrowi warsztatu montażowego, — Franciszkowi Pilchowi, ślusarzowi warsztatu mechanicznego, — Stanisławowi Rychlikowi, kowalowi, — Wiktorowi Rzepeckiemu, ślusarzowi warsztatu mechanicznego, — Janowi Stypińskiemu, kotlarzowi, monterowi warsztatu montażowego, — Rudolfowi Świderowi, kierownikowi biura Sekretariatu, — Józefowi Tomaszewiczowi, kierownikowi biura obrachunkowego robocizny, — oraz Alfredowi Urbańczykowi, tokarzowi warsztatu mechanicznego.

Warszawa, dnia 25 lutego 1932 r.

Prezes Rady Ministrów:

(—) A. Prystor.

60.

**ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 29 lutego 1932 r.

o utworzeniu funduszu inwestycyjnego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Na podstawie art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705), zarządza się, co następuje:

§ 1.

Artykuły, powołane w niniejszym rozporządzeniu bez bliższego określenia, oznaczają postanowienia rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705).

§ 2.

Na cele rozszerzenia przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, zwiększające wartość majątku stałego, oddanego temu przedsiębiorstwu w zarząd powierniczy i użytkowanie (nieruchomości) lub na własność (ruchomości), tworzy się fundusz inwestycyjny.

§ 3.

Na fundusz inwestycyjny składają się:

- a) wpływy z pożyczek długoterminowych, zaciągniętych w myśl art. 8 na cele inwestycyjne;
- b) potrącenia i dopłaty z ogólnych dochodów eksploatacyjnych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” do wysokości sum, ustalonych w rocznych planach finansowo-gospodarczych, na poczet których mogą być przekazywane funduszowi w ciągu roku budżetowego niezbędne sumy na pokrycie bieżących wydatków inwestycyjnych;
- c) wpływy ze sprzedaży nieruchomości, — pozostających w zarządzie powierniczym i użytkowaniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, — dokonywanych przez Skarb Państwa w granicach upoważnień ustawowych (art. 7);
- d) wpływy ze sprzedaży taboru kolejowego i ruchomości (inventarz użytkowy), jak również starych materiałów, pochodzących z ich rozbiórki, z wyjątkiem starych materiałów nawierzchni;
- e) sumy, wpłacane przez osoby trzecie na poczet udziału w wydatkach inwestycyjnych;
- f) czyste dochody z tymczasowej eksploatacji na budujących się nowych liniach kolejowych;
- g) przekazane funduszowi inwestycyjnemu pozostałości z rezerwy na roboty inwestycyjne, powstałej z wydzielonych zysków przedsiębiorstwa w okresach poprzednich;

h) inne wpływy w związku z wykonaniem robót inwestycyjnych, jak z dzierżawy gruntów, lokali i obiektów, do czasu ukończenia i oddania budowli do użytku eksploatacji, kary umowne, nałożone na przedsiębiorców, odsetki od lokaty kapitałów funduszu inwestycyjnego.

§ 4.

- Rozchody funduszu inwestycyjnego obejmują:
- a) budowę nowych linii kolejowych na podstawie upoważnień ustawowych;
  - b) budowę, rozszerzenie i ulepszenie obiektów i urządzeń na kolejach istniejących;
  - c) nabywanie nieruchomości (art. 7) oraz powiększanie stanu taboru i inwentarza użytkowego;
  - d) koszty przebudowy i wymiany obiektów i urządzeń oraz wymiany taboru i inwentarza, przekraczające ich wartość inwentarzową, wyższy koszt wymiany materiałów nawierzchni;
  - e) odbudowę zniszczonych w czasie wojny linii, budowli i urządzeń kolejowych;
  - f) odsetki, przekazywane na rachunek dochodów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” od sum inwestowanych do czasu ukończenia i oddania do użytku linii, obiektów i urządzeń kolejowych (art. 9);
  - g) inne wydatki w związku z wykonaniem robót inwestycyjnych.

§ 5.

Na każdy rok budżetowy uклада się odrębny preliminarz wpływów i rozchodów funduszu inwestycyjnego, który wraz z programem przewidywanym w ciągu roku robót inwestycyjnych Minister Komunikacji po porozumieniu z Ministrem Skarbu przedstawia, jako część składową planu finansowo-gospodarczego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (art. 12), do zatwierdzenia Radzie Ministrów nie później, jak na cztery miesiące przed rozpoczęciem następnego roku budżetowego.

§ 6.

Rozchody z funduszu inwestycyjnego mogą być dokonywane tylko na cele, wymienione w zatwierdzonym preliminarzu i w programie robót inwestycyjnych w ramach, ustalonych w poszczególnych pozycjach kredytów i rozporządzalnych środków pieniężnych.

§ 7.

Dla obrotów funduszu inwestycyjnego prowadzi się oddzielne księgi buchalteryjne. Roczne obroty tego funduszu, jak również wysokość jego aktywów z końcem każdego roku rachunkowego winny być wykazywane w bilansach przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

§ 8.

Wartość wykonanych z funduszu robót inwestycyjnych w każdym okresie sprawozdawczym, jak również wartość nabytych nieruchomości i ruchomości, po uwzględnieniu ubytków, wprowadza się z końcem każdego okresu do bilansu, jako zwiększenie majątku stałego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, względnie majątku oddanego temu przedsiębiorstwu w powierniczy zarząd i użytkowanie.

§ 9.

Minister Komunikacji po porozumieniu z Ministrem Skarbu przedstawia Radzie Ministrów sprawozdanie roczne z wykonania preliminarza funduszu inwestycyjnego i z wykonania robót inwestycyjnych; sprawozdanie to stanowi część składową sprawozdania rocznego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (art. 19).

§ 10.

Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

§ 11.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1932 r.

Prezes Rady Ministrów:

(—) A. Prystor.

Minister Skarbu:

(—) Jan Piłsudski.

Minister Komunikacji:

(—) Kühn.