



PRENUMERATA

kwartalnas

w kraju 15 złotych
za granicą 20 złotych

Numer pojedynczy
20 groszy.

Konta pocztowe czekowe
Nr. 732

MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

OGŁOSZENIA:

Cena za wiersz 1 m/m. szpalty
redakcyjnej po tekście 65 groszy.
Cena za wiersz 1 m/m. szpalty
ogłoszeniowej 60 gr.

Tabelaryczne i cyfrowe 95 gr.
Ogłoszenia o zaginionych doku-
mentach 18 groszy za wyraz.

Każde ogłoszenie najmniej
1 złoty.

Za terminowy druk ogłoszeń
Wydawnictwo nie odpowiada.
Osobom i firmom prywatnym
kredytu na ogłoszenia i prenu-
meratę Wydawnictwo nie
udziela.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i ekspedycja: Ul. Miodowa Nr. 22.
Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz 8 i pół do 1 popoł., w soboty do godz. 12 w poł.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 58. Zarządzenie o nadaniu Złotego
Krzyża Zasługi.

Poz. 59. Zarządzenie o nadaniu Srebrnego
i Brązowego Krzyża Zasługi.

Poz. 60. Rozporządzenie Rady Ministrów
z dnia 29 lutego 1932 r. o utworzeniu funduszu
inwestycyjnego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje
Państwowe”.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenia Władz Naczelnych.

58.

ZARZĄDZENIE

Na zasadzie art. 5 ustawy z dnia 23 czerwca
1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 62, poz. 458) nadaje

po raz pierwszy

ZŁOTY KRZYŻ ZASŁUGI

za zasługi związane z usprawnieniem działalności
i podniesieniem produkcji i Fabryki Lokomotyw w
Chrzanowie następującym pracownikom Pierwszej
Fabryki Lokomotyw w Polsce, Sp. Akc. w Chrza-
nowie:

p.p. inż. Janowi Dąbrowskiemu, prokurentowi,
kierownikowi Biura Fabrykacyjnego, — inż. Ale-
ksandrowi Tadeuszowi Krzywickiemu, sekretarzo-
wi generalnemu i prokurentowi Zarządu, — oraz
inż. Marjanowi Symonowiczowi, kierownikowi
warsztatów.

Warszawa, dnia 26 lutego 1932 r.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) I. Mościcki.

Prezes Rady Ministrów:

(—) A. Prystor.

59.

ZARZĄDZENIE

Na zasadzie art. 5 ustawy z dnia 23 czerwca
1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 62, poz. 458) nadaje
pracownikom Pierwszej Fabryki Lokomotyw w Pol-
sce, Sp. Akc. w Chrzanowie

po raz pierwszy

SREBRNY KRZYŻ ZASŁUGI

za zasługi związane z usprawnieniem działalności
i podniesieniem produkcji i Fabryki Lokomotyw w
Chrzanowie p. p.: inż. Kazimierzowi Bogackiemu,
kierownikowi działu przemysłowo-ekonomiczne-
go Biura Zarządu, inż. Konstantemu Gołajewskie-
mu, kierownikowi Biura Materiałów i Sprzeda-
ży, — Oskarowi Kunkelowi, prokurentowi, kie-
rownikowi Buchalterji, — inż. Leonowi Kolniko-
wi, kierownikowi Kuźni, — oraz inż. Julianowi
Paczowskiemu, kierownikowi Biura Techniczne-
go;

po raz pierwszy

BRONZOWY KRZYŻ ZASŁUGI

za zasługi związane z usprawnieniem działalności
i podniesieniem produkcji i Fabryki Lokomotyw w
Chrzanowie:

p.p.: Antoniemu Bielaczycowi, wermistrzowi,
majstrowi warsztatu montażowego, — Pawłowi
Błaszczakowi, kowalowi, — Franciszkowi Cebuli,
kotlarzowi warsztatu montażowego, — Janowi Ha-
mowi, wermistrzowi, majstrowi warsztatu me-
chanicznego, — Szczepanowi Iwankowi, werm-
istrzowi, majstrowi montażowemu, — Teodorowi
Kaluży, tokarzowi warsztatu mechanicznego, —

Stanisławowi Kluszczyńskiemu, ślusarzowi - tra-
serowi warsztatu montażowego, — Stefanowi Me-
dweckiemu, ślusarzowi warsztatu mechaniczne-
go, — Wojciechowi Mirowskiemu, ślusarzowi war-
sztatu montażowego, — Stanisławowi Mitasowi,
spawaczowi warsztatu montażowego, — Konstan-
temu Bolesławowi Neclowi, majstrowi warsztatu
montażowego, — Franciszkowi Pilchowi, ślusarzo-
wi warsztatu mechanicznego, — Stanisławowi Ry-
chlikowi, kowalowi, — Wiktorowi Rzepeckiemu,
ślusarzowi warsztatu mechanicznego, — Janowi
Stypińskiemu, kotlarzowi, monterowi warsztatu
montażowego, — Rudolfowi Świderowi, kierowni-
kowi biura Sekretariatu, — Józefowi Tomaszkie-
wiczowi, kierownikowi biura obrachunkowego ro-
bocizny, — oraz Alfredowi Urbańczykowi, toka-
rzowi warsztatu mechanicznego.

Warszawa, dnia 25 lutego 1932 r.

Prezes Rady Ministrów:

(—) A. Prystor.

60.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 29 lutego 1932 r.

o utworzeniu funduszu inwestycyjnego przedsię-
biorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Na podstawie art. 14 rozporządzenia Prezy-
denta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r.
o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje
Państwowe” (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz.
705), zarządza się, co następuje:

§ 1.

Artykuły, powołane w niniejszym rozporzą-
dzeniu bez bliższego określenia, oznaczają posta-
nowienia rozporządzenia Prezydenta Rzeczypo-
spolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu
przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz.
U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705).

§ 2.

Na cele rozszerzenia przedsiębiorstwa „Polskie
Koleje Państwowe”, zwiększające wartość mająt-
ku stałego, oddanego temu przedsiębiorstwu w zar-
ząd powierniczy i użytkowanie (nieruchomości)
lub na własność (ruchomości), tworzy się fundusz
inwestycyjny.

§ 3.

Na fundusz inwestycyjny składają się:

- wpływy z pożyczek długoterminowych, za-
ciągniętych w myśl art. 8 na cele inwe-
stycyjne;
- potrącenia i dopłaty z ogólnych dochodów
eksploatacyjnych przedsiębiorstwa „Pol-
skie Koleje Państwowe” do wysokości sum,
ustalonych w rocznych planach finansowo-
gospodarczych, na poczet których mogą
być przekazywane funduszowi w ciągu ro-
ku budżetowego niezbędne sumy na pokry-
cie bieżących wydatków inwestycyjnych;
- wpływy ze sprzedaży nieruchomości, — po-
zostających w zarządzie powierniczym i
użytkowaniu przedsiębiorstwa „Polskie
Koleje Państwowe”, — dokonywanych
przez Skarb Państwa w granicach upo-
ważnień ustawowych (art. 7);
- wpływy ze sprzedaży taboru kolejowego
i ruchomości (inventarz użytkowy), jak
również starych materiałów, pochodzących
z ich rozbiórki, z wyjątkiem starych ma-
teriałów nawierzchni;
- sumy, wpłacane przez osoby trzecie na
poczet udziału w wydatkach inwestycyj-
nych;
- czyste dochody z tymczasowej eksploata-
cji na budujących się nowych liniach kole-
jowych;
- przekazane funduszowi inwestycyjnemu
pozostałości z rezerwy na roboty inwesty-
cyjne, powstałej z wydzielonych zysków
przedsiębiorstwa w okresach poprzednich;

h) inne wpływy w związku z wykonaniem ro-
bót inwestycyjnych, jak z dzierżawy grun-
tów, lokali i obiektów, do czasu ukończe-
nia i oddania budowli do użytku eksploata-
cji, kary umowne, nałożone na przedsię-
biorców, odsetki od lokaty kapitałów fun-
duszu inwestycyjnego.

§ 4.

- Rozchody funduszu inwestycyjnego obejmują:
- budowę nowych linii kolejowych na pod-
stawie upoważnień ustawowych;
 - budowę, rozszerzanie i ulepszanie objek-
tów i urządzeń na kolejach istniejących;
 - nabywanie nieruchomości (art. 7) oraz po-
większanie stanu taboru i inventarza użyt-
kowego;
 - koszta przebudowy i wymiany obiektów
i urządzeń oraz wymiany taboru i inwen-
tarza, przekraczające ich wartość inwen-
tarzową, wyjąwszy koszty wymiany ma-
teriałów nawierzchni;
 - odbudowę zniszczonych w czasie wojny
linii, budowli i urządzeń kolejowych;
 - odsetki, przekazywane na rachunek docho-
dów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje
Państwowe” od sum inwestowanych do
czasu ukończenia i oddania do użytku linii,
obiektów i urządzeń kolejowych (art. 9);
 - inne wydatki w związku z wykonaniem ro-
bót inwestycyjnych.

§ 5.

Na każdy rok budżetowy składa się odrębny
preliminarz wpływów i rozchodów funduszu inwe-
stycyjnego, który wraz z programem przewidywa-
nym w ciągu roku robót inwestycyjnych Minister
Komunikacji po porozumieniu z Ministrem Skar-
bu przedstawia, jako część składową planu finan-
sowo-gospodarczego przedsiębiorstwa „Polskie
Koleje Państwowe” (art. 12), do zatwierdzenia
Radzie Ministrów nie później, jak na cztery mie-
siące przed rozpoczęciem następnego roku budże-
towego.

§ 6.

Rozchody z funduszu inwestycyjnego mogą
być dokonywane tylko na cele, wymienione w za-
twierdzonym preliminarzu i w programie robót
inwestycyjnych w ramach, ustalonych w poszcze-
gólnych pozycjach kredytów i rozporządzalnych
środków pieniężnych.

§ 7.

Dla obrotów funduszu inwestycyjnego prowa-
dzi się oddzielne księgi buchalteryjne. Roczne
obroty tego funduszu, jak również wysokość jego
aktywów z końcem każdego roku rachunkowego
winny być wykazywane w bilansach przedsiębior-
stwa „Polskie Koleje Państwowe”.

§ 8.

Wartość wykonanych z funduszu robót inwe-
stycyjnych w każdym okresie sprawozdawczym,
jak również wartość nabytych nieruchomości i ru-
chomości, po uwzględnieniu ubytków, wprowadza
się z końcem każdego okresu do bilansu, jako
zwiększenie majątku stałego przedsiębiorstwa
„Polskie Koleje Państwowe”, względnie majątku
oddanego temu przedsiębiorstwu w powierniczy
zarząd i użytkowanie.

§ 9.

Minister Komunikacji po porozumieniu z Mi-
nistrem Skarbu przedstawia Radzie Ministrów
sprawozdanie roczne z wykonania preliminarza
funduszu inwestycyjnego i z wykonania robót in-
westycyjnych; sprawozdanie to stanowi część
składową sprawozdania rocznego przedsiębior-
stwa „Polskie Koleje Państwowe” (art. 19).

§ 10.

Wykonanie niniejszego rozporządzenia poru-
cza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu
z Ministrem Skarbu.

§ 11.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie
z dniem 1 kwietnia 1932 r.

Prezes Rady Ministrów:

(—) A. Prystor.

Minister Skarbu:

(—) Jan Piłsudski.

Minister Komunikacji:

(—) Kühn.