



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIAT.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i ekspedycja Ul. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do godz. 12 w pld. Konto czekowe w P.K.O.—730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIAŁYSTOK, Sienkiewicza 27, tel. 15-86; BIĘLSKO ŚL., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BRZEŚĆ n. B., Puławskiego 1; BYDGOSZCZ, Grunwaldzka 7, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Dęblińska 11, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnoch 4, tel. 287; TARNÓW, Zabielska 7; TARNOPOŁ, Pasaż Adlera 8, tel. 90; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Wileńska 14, tel. 674 i 1785.

## TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Pismo P. Prezydenta Rzeczypospolitej do P. Inż. Emila Kalińskiego, Podpułkownika W. P. o mianowaniu Go Ministrem Poczt i Telegrafów.

## Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 109. Zarządzenie o nadaniu Wielkiej Wstęgi Orderu Odrodzenia Polski.

Rozporządzenie Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Komunikacji z dnia 16 lutego 1933 r. o emisji obligacji 4% pożyczki konwersyjnej kolejowej i o wymianie na te obligacje nieumorzonych obligacji b. Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno - Łódzkiej trzeciej emisji z roku 1901. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 13 kwietnia 1933 r., Nr. 26, poz. 218).

## DZIAŁ URZĘDOWY.

Do Pana

Inż. EMILA KALIŃSKIEGO,

Podpułkownika W. P.

w Warszawie.

Mianuję Pana Ministrem Poczt i Telegrafów.

Warszawa, dnia 15 kwietnia 1933 r.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) I. Mościcki.

Prezes Rady Ministrów:

(—) A. Prystor.

—oOo—

## Zarządzenia Władz Naczelnych.

109.

### ZARZĄDZENIE

Na zasadzie ustawy z dnia 4 lutego 1921 r. (Dz. U. R. P. Nr. 24, poz. 137), ustawy z dnia 28 kwietnia 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 255) oraz rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 899) nadaje

### WIELKĄ WSTĘGĘ ORDERU ODRODZENIA POLSKI

ś. p. inżynierowi Ignacemu Boernerowi, Ministrowi Poczt i Telegrafów, za wybitne zasługi na polu pracy państwowej.

Warszawa, dnia 15 kwietnia 1933 r.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) I. Mościcki.

Prezes Rady Ministrów:

(—) A. Prystor.

—oOo—

### ROZPORZĄDZENIE

Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Komunikacji

z dnia 16 lutego 1933 r.

o emisji obligacji 4% pożyczki konwersyjnej kolejowej i o wymianie na te obligacje nieumorzonych obligacji b. Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej trzeciej emisji z roku 1901.

Na podstawie art. 5 i art. 7 ustawy z dnia 15 marca 1932 r. o nieumorzonym długi obligacyjnym Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej (Dz. U. R. P. Nr. 28, poz. 273) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wypuszcza się obligacje 4% pożyczki konwersyjnej kolejowej na sumę zł 19.330.681,18 = marek Rzeszy 9.144.500 = guldenów holenderskich 5.394.930 = funtów szterlingów 447.598.16.0 w celu wymiany 4% nieumorzonych obligacji b. Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej trzeciej emisji z roku 1901 z wyjątkiem obligacji wylosowanych przed 23 września 1916 r.

§ 2. Obligacje 4% pożyczki konwersyjnej kolejowej zabezpieczone są hipotecznie na majątku Kolei Fabryczno-Łódzkiej, który skutkiem skupu kolei przeszedł na własność Skarbu Państwa Polskiego.

§ 3. Obligacje są na okaziciela i będą wypuszczone w odcinkach po złotych 1057,01 = guldenów holenderskich 295 = marek Rzeszy 500 = funtów szterlingów 24.9.6., po złotych 2114,02 = guldenów holenderskich 590 = marek Rzeszy 1000 = funtów szterlingów 48.19.0., po złotych 4228,04 = guldenów holenderskich 1180 = marek Rzeszy 2000 = funtów szterlingów 97.18.0.

Procenty od obligacji 4% pożyczki konwersyjnej kolejowej wypłacane będą na podstawie kuponów z arkuszy kuponowych, wydanych do obligacji b. Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej, zawierających oprocentowanie pożyczki na cały czas jej trwania.

§ 4. Obligacje są oprocentowane w wysokości 4 od sta rocznie; procenty są płatne półrocznie: 2 stycznia i 1 lipca każdego roku.

§ 5. Umorzenie obligacji następuje drogą skupu lub losowań półrocznych zgodnie z planem umorzenia, ogłoszonym w załączniku do rozporządzenia z dnia 24 czerwca 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 54, poz. 532).

Numery obligacji skupionych lub wylosowanych w poszczególnych terminach, przewidzianych planem umorzenia, oraz numery obligacji wylosowanych, a nie przedstawionych do zapłaty, ogłaszane będą w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w jednej gazecie w Berlinie i Frankfurcie, w jednej gazecie w Amsterdamie oraz w jednej gazecie w Londynie.

§ 6. Wypłata należności za obligacje wylosowane i kupony następować będzie: w Polsce — w złotych, w Holandji — guldenach holenderskich, w Niemczech — w markach Rzeszy, w Anglii — w funtach szterlingów.

Procenty i kapitał wypłacane będą: w Warszawie — w Banku Gospodarstwa Krajowego, w Berlinie — w Domu Bankowym Mendelssohn & Co., w Amsterdamie — w Domu Bankowym Lippmann, Rosenthal & Co., w Londynie — u Lazard Brothers and Co. Ltd.

§ 7. Bieg procentów od obligacji wylosowanych do umorzenia ustaje od daty płatności tych obligacji według planu umorzenia (załącznik do rozporządzenia z dnia 24 czerwca 1932 r. Dz. U. R. P. Nr. 54, poz. 532). Obligacje wylosowane winny być przedstawione do zapłaty wraz ze wszystkimi kuponami, których termin płatności przypada na czas po dacie płatności kapitału zgodnie z wymienionym wyżej planem umorzenia. Wartość kuponów brakujących będzie przy wypłacie kapitału potrącona.

§ 8. Wypłata należności za kupony oraz obligacje wylosowane do umorzenia wolna jest od wszelkich podatków polskich.

§ 9. Przedawnienie płatnych kuponów następuje po pięciu latach, a obligacji wylosowanych do umorzenia — po trzydziestu latach, licząc bieg jego od daty płatności kuponów lub obligacji (§ 7).

§ 10. Wymiana obligacji 4% b. Towarzystwa Drogi Żelaznej Fabryczno-Łódzkiej na obligacje 4% pożyczki konwersyjnej kolejowej będzie dokonywana w ciągu lat 10 od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Obligacje nieprzedstawione do wymiany w okresie wymienionym w ust. 1 niniejszego paragrafu tracą swoją ważność.

§ 11. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:

(—) Wł. Zawadzki

Kierownik Ministerstwa Komunikacji:

(—) M. Butkiewicz.

(Dz. U. R. P. z dnia 13 kwietnia 1933 r., Nr. 26, poz. 218).

## DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

### Z Kancelarii

### P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

Dnia 15 b. m. o godz. 11 rano nowomianowany Minister Poczt i Telegrafów ppłk. inż. Emil Kaliński w obecności Pana Prezesa Rady Ministrów złożył na Zamku na ręce Pana Prezydenta R. P. przysięgę.

—oOo—

### Z Ministerstwa Komunikacji.

Ministerstwo Komunikacji przyznało dla XIII Targów Wschodnich, które się odbędą we Lwowie w czasie od 3 do 18 czerwca b. r., następujące zniżki:

Dla przejazdów pojedynczych 50% w drodze powrotnej ze Lwowa, na podstawie imiennych kart stałego wstępu na Targi.

Dla przejazdów grupami w obie strony 33% zniżki dla grup, składających się conajmniej z 8 osób, 50% dla grup, składających się conajmniej z 50 osób, 60% zniżki dla grup, składających się conajmniej z 200 osób, zaś 66% zniżki dla grup, składających się conajmniej z 250 osób. Dla wycieczek szkolnych 75%. Poza to jest organizacja specjalnych pociągów wycieczkowych na poszczególne dni w obrębie Targów Wschodnich.

Fakt przyznania w tym roku tak daleko idących ulg kolejowych przez Ministerstwo Komunikacji będzie miał niewątpliwie bardzo dodatni wpływ na frekwencję na tegorocznych Targach Wschodnich.

### POGRZEB ZWŁOK Ś. P. IGNACEGO BOERNERA, MINISTRA POCZT I TELEGRAFÓW.

W sobotę, dn. 15 b. m. w południe, odbył się pogrzeb ś. p. Ministra Ignacego Boernera.

Przed rozpoczęciem uroczystości żałobnych na placu przed kościołem ewangelickim św. Trójcy oraz na ulicach Królewskiej i Kredytowej ustawiły się liczne delegacje ze sztandarami i wieńcami: Zw. Legjonistów, Zw. Strzeleckiego, P. O. W., weteranów 1863 r., Zw. Inwalidów, Zw. Pracowników Poczt i Telegrafów, organizacji P. W. oraz instytucji społecznych, które zgłosiły udział w pogrzebie. Naprzeciwko kościoła stanęły oddziały wojskowe pod dowództwem ppłk. dypl. W. Ryszanka, szwadron 1 p. szwol. oraz batalion 36 p. p. L. A., dalej zaś batalion Pocztowego Przysposobienia Wojskowego.

Trumna ze zwłokami ś. p. Min. Boernera, okryta sztandarem o barwach narodowych, ustawiona była na wysokim katafalku, przybranym kirem i zielenią i tonęła w powodzi wieńców. Straż honorową przy trumnie pełnili członkowie Pocztowego P. W.

W prezbiterjum zajęła miejsca rodzina zmarłego, Członkowie Rządu z P. Prezesem Rady Ministrów A. Prystorem na czele, marszałkowie Sejmu i Senatu, prezes Najwyższej Izby Kontroli dr. J. Krzemiński, pierwszy prezes Sądu Najwyższego p. Supiński, prezes Prokuratury Generalnej p. Bukowiecki, członkowie korpusu dyplomatycznego z ambasadorami Francji, Anglii i Włoch na czele, posłowie i senatorowie z prezesem B. B. W. z R. pos. Walerym Sławkiem, Podsekretarze Stanu, generalicja