



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i ekspedycja Ul. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do godz. 12 w pld. Konto czekowe w P.K.O.—730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIAŁYSTOK, Sienkiewicza 27, tel. 15-86; BIELSKO, Sl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BRZEŚĆ n. B., Pułaskiego 1; BYDGOSZCZ, Grunwaldzka 7, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom. P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Dęblińska 11, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szerepka 41, tel. 263; WILNO, Wileńska 14, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 226. Obwieszczenie Ministra Opieki Społecznej z dnia 18 sierpnia 1933 r. w sprawie podania o nadanie umowie zbiorowej, zawartej w dniu 10 lipca 1933 r. w Toruniu mocy powszechnie obowiązującej dla wszystkich robót kamieniarskich na obszarze Województwa Pomorskiego.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 10 sierpnia 1933 r. w sprawie przepisów budowlanych, obowiązujących przy wznoszeniu, przebudowie i eksploatacji budowli dla celów technicznych w zakładach górniczych oraz kompetencji władz górniczych w tej mierze. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 21 sierpnia 1933 r., Nr. 63, poz. 474).

WYSZEDE Z DRUKU NR. 64 DZIENNIKA USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Z DNIA 25 SIERPNIA 1933 R., ZAWIERAJĄCY TREŚĆ NASTĘPUJĄCĄ:

ROZPORZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ:

Poz. 482 — z dnia 14 sierpnia 1933 r. o zmianie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 23 sierpnia 1932 r. w sprawie wyłączeń z Ordynacji Zamoyskiej.

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

Poz. 483 — Przemysłu i Handlu z dnia 9 maja 1933 r. o podziale, przepisanej dla planów pól górniczych.

Poz. 484 — Przemysłu i Handlu z dnia 9 maja 1933 r. o sporządzaniu planów pól górniczych.

Poz. 485 — Przemysłu i Handlu z dnia 9 maja 1933 r. o sporządzaniu planów kopalń.

Poz. 486 — Poczty i Telegrafów z dnia 22 sierpnia 1933 r. o wprowadzeniu w obieg znaczka pocztowego z reprodukcją części obrazu Jana Matejki „Odsiecz Wiednia”.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenia Władz Naczelnych.

226.

OBWIESZCZENIE MINISTRA OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 18 sierpnia 1933 r.

w sprawie podania o nadanie umowie zbiorowej, zawartej w dniu 10 lipca 1933 r. w Toruniu, mocy powszechnie obowiązującej dla wszystkich robót kamieniarskich na obszarze Województwa Pomorskiego.

Związek Robotników i Rzemieślników Zjednoczenia Zawodowego Polskiego, Sekretariat w Toruniu, wniósł do Ministerstwa Opieki Społecznej w myśl § 2 rozporządzenia z dnia 23 grudnia 1918 r. o umowach zbiorowych, wydziałach robotniczych i pracowniczych i załatwianiu zatargów zbiorowych pracy (Dz. Ust. Rzeszy Niem. str. 1456) podanie o nadanie mocy powszechnie obowiązującej dla wszystkich robót kamieniarskich umowie zbiorowej, zawartej w dniu 10 lipca 1933 r. w Toruniu pomiędzy Cechem Brukarskim na Województwo Pomorskie z jednej strony a Związkiem Zawodowym Robotników i Rzemieślników Zjednoczenia Zawodowego Polskiego Sekretariat w Toruniu na Województwo Pomorskie z drugiej strony.

Tekst umowy podany jest poniżej.

Sprzeciw w sprawie nadania umowie mocy obowiązującej wnieść można do Ministerstwa Opieki Społecznej w ciągu dni 14 od ogłoszenia niniejszego obwieszczenia.

Minister Opieki Społecznej:

(—) Hubicki.

Załącznik do obwieszczenia Ministra Opieki Społecznej z dnia 18 sierpnia 1933 r. (poz. 226).

UMOWA CENNIKOWA.

Paragraf 1. Obie umawiające się strony ustalają dla robót kamieniarskich stawki akordowe:

- 1) Półbruczek (typ morski) za 1 m³ zł 3.00.
- 2) Brukowiec (typ morski) za 1 m³ I kl. wym. 18/20 cm. „głowacz” zł 5.00.
- 3) Brukowiec (typ morski) za 1 m³ II kl. zł 3.00.
- 4) Przecinek za 1 m³ zł 3.00.
- 5) Krawężnik docinany za 1 m bież. zł 0.80.
- 6) Krawężnik łupany zwykły zagłębiany za 1 m bież. zł 0.30.
- 7) Szaber — wym. od 2 do 4 cm — za 1 m³ zł 6.00.
- 8) Szaber — wym. od 4 do 6 cm — za 1 m³ zł 3.75.
- 9) Odporniki do 1 m wysokości od 1 szt. zł 1.00.
- 10) Odporniki — wys. od 1 do 1,5 m — od 1 szt. zł 1.50.
- 11) Tłuczenie podkładu na nową szosę za 1 m³ zł 2.00.
- 12) Drzewniaki od 1 szt. zł 0.50.
- 13) Za rozklinowanie kamienia wym. od 59 cm do 1 m zł 1.00.
- 14) Rozstrzał kamienia — wiercenie do 6 cali zł 1.00.
- 15) Rozstrzał kamienia — za każdy dalszy cal ponad 6 c. zł 0.10.

Ponadto w przypadku stosowania pracy na dniówkę:

- 16) Za godzinę pracy kamieniarskiej zł 0.80.
- Paragraf 2. Powyższe stawki przy wykonywaniu odnośnych robót kamieniarskich stanowią minimum zarobku należnego.

Paragraf 3. Strony zainteresowane ustalają powyższe minimalne stawki zarobkowe dla prac kamieniarskich na czas od dnia 31 lipca 1934 roku z tem, że każda ze stron jest uprawniona do wypowiedzenia warunków umowy cennikowej na okres 1 miesiąca przed dniem 31 lipca każdego roku; niezgłoszenie takiego wypowiedzenia nadaje niniejszej umowie moc obowiązującą na dalszy okres roczny.

Paragraf 4. Odczytano, treść protokołu Konferencji Cennikowej do wiadomości przyjęto i podpisano.

Przewodniczący:

(—) Lucjan Wróblewski,
Inspektor Pracy.

Za Cech Brukarski:

(—) Bernard Laskowski,
(—) W. Olszewski.

Przedsiębiorca brukarski (poza Cechem):

(—) Bernard Mrozowski.

Za Zjednoczenie Zawodowe Polskie na
Województwo Pomorskie:

(—) Stefan Malchrowicz,
Sekretarz.

(—) Franciszek Fischler,

(—) Feliks Wiśniewski,

(—) Michał Lewandowski.

—oOo—

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 10 sierpnia 1933 r.

w sprawie przepisów budowlanych obowiązujących przy wznoszeniu, przebudowie i eksploatacji budowli dla celów technicznych w zakładach górniczych oraz kompetencji władz górniczych w tej mierze.

Na podstawie art. 149 prawa górniczego, wydanego rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 listopada 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 85, poz. 654) zarządzam, co następuje:

§ 1. Okręgowe Urzędy Górnicze są władzą budowlaną upoważnioną do wydawania zezwoleń na wznoszenie i na przebudowę budowli dla celów technicznych w zakładzie górniczym zarówno na kopalni, jako też w zakładach pomocniczych i

obróbkowych; władzą budowlaną II instancji są Wyższe Urzędy Górnicze.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) Zarzycki.

(Dz. U. R. P. z dnia 21 sierpnia 1933 r., Nr. 63, poz. 474).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Z Ministerstwa Komunikacji.

W Ministerstwie Komunikacji odbyła się pod przewodnictwem P. Ministra Butkiewicza, z udziałem przedstawicieli przemysłu konferencja w sprawie budowy wagonów motorowych.

Omawiana była kwestja dostarczania dla Ministerstwa Komunikacji wagonów motorowych krajowej produkcji, przyczem P. Minister powołał komisję, która ustali wytyczne dla opracowania potrzebnych dla Polskich Kolei Państwowych typów wagonów motorowych.

W związku z otwarciem w dniu 2 września r. b. ruchu na linii średnicowej, Dyrekcja komunikuje, że:

1) Wszystkie pociągi dalekobieżne, przybývające na dworzec główny w Warszawie z prawego brzegu Wisły, które obecnie okrążają Warszawę przez most pod Cytadela i przez dworzec Gdański, będą przybýwały na dolne tory dworca Głównego przez górne tory dworca Warszawa Wschodnia, nowy most na Wiśle i tunel pod Aleją Jerozolimską według nieco zmienionego rozkładu.

2) Wejście na dworzec Główny przez nową halę od strony Alei Jerozolimskiej będzie dostępne w zasadzie tylko dla podróźnych, posiadających bilety tylko bez bagażu lub z ręcznymi pakunkami, które mogą być zabrane ze sobą do wagonu.

3) Podróżni, odjeżdżający z dworca Głównego w Warszawie w kierunku Mławy, Białegostku, Brześcia, Dębina, a także pociągiem paryskim Nr. 1303 w kierunku Kutna o godz. 22 m. 50, powinni po dawnemu przybýwać na dworzec Główny od strony ul. Chmielnej, gdzie mogą nabyć bilety i wyekspedjować bagaż, gdyż nowa hala tymczasowa dworca Głównego od strony Alei Jerozolimskiej z powodu swej szczupłości nie posiada kasy bagażowej i kasy biletowej dla pociągów dalekobieżnych.

4) Wprowadzenie na dworzec Główny w Warszawie niektórych pociągów podmiejskich po linii średnicowej od strony Mińska Maz. i Otwoczek i przepuszczanie ich w kierunku Skierniewic lub Sochaczewa i odwrotnie projektuje się od dnia 1 października r. b. razem z otwarciem kas biletowych dla pociągów podmiejskich w hali dworca od strony Alei Jerozolimskiej. Dokładny termin wraz ze zmianą rozkładu niektórych pociągów podmiejskich będzie w swoim czasie podany do publicznej wiadomości.

Ministerstwo Komunikacji wznowiło prace przy budowie szerokotorowej linii kolejowej Sierpc — Płock.

Plan prac obejmuje: 1) zakończenie całości robót ziemnych w ilości 30.000 m³, 2) wykonanie 5-ciu obiektów mostowych, 3) dobudowanie 9 km toru.

Roboty podjęto po dłuższej przerwie. Dotychczas wykonano na ogólną długość linii 36 kilometrów kompletne roboty ziemne, na odcinku długości 23 kilometrów, wybudowano most drewniany, oraz ułożono 5 km toru normalnego od stacji Sierpc.

W wyniku ogłoszonego w swoim czasie przez Wydział Turystyczny konkursu na plakat, propagujący nasze tereny narciarskie, odbyło się w dn. 22 b. m. w Sali Konferencyjnej Ministerstwa Komunikacji posiedzenie jury, które rozpatrzyło prace nadesłane do konkursu ściślejszego.