



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.  
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i ekspedycja Ul. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do godz. 12 w pld. Konto czekowe w P.K.O.—730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIAŁYSTOK, Sienkiewicza 27, tel. 15-86; BIELSKO, Śl. Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 95, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom. P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Wileńska 14, tel. 674 i 1785.

## TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

### Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 313. Regulamin eksploatacji państwowych urządzeń przeładunkowych w porcie w Gdyni.

## DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

### Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

313.

#### REGULAMIN

eksploatacji państwowych urządzeń przeładunkowych w porcie w Gdyni.

§ 1.

Przydział urządzenia przeładunkowego następuje po uprzednim złożeniu przez firmę zamawiającą do Urzędu Morskiego pisemnego zgłoszenia na formularzu według ustalonego przez Urząd Morski wzoru.

Zgłoszenie winno być podpisane przez firmę lub jej upoważnionego przedstawiciela.

§ 2.

Urządzenia przeładunkowe w zasadzie są przydzielane według kolejności zgłoszeń. W razie wpłynięcia paru zgłoszeń na ten sam termin, przydział skutecznia się w następującej kolejności:

#### A. w zależności od rodzaju statku:

- 1) statkom linii regularnych w żegludze poza-przybrzeżnej:
  - a. pasażersko-towarowym,
  - b. towarowym,
- 2) innym statkom morskim w żegludze poza-przybrzeżnej,
- 3) statkom żeglugi przybrzeżnej,
- 4) lichtugom i berlinkom;

#### B. w zależności od rodzaju towaru statkom, których ładunek stanowią:

- 1) materiały wybuchowe i łatwopalne,
- 2) towary łatwopaluące się i bydło,
- 3) towary drobnicowe,
- 4) masowe, przyczem rudy mają pierwszeństwo przed węglem.

§ 3.

Jeżeli przeładunek statku przeprowadzany jest przy pomocy kilku dźwigów, Urząd Morski uprawniony jest w razie koniecznej potrzeby przydzielić dźwigi dla innego przeładunku z pozostawieniem przynajmniej jednego dźwigu dotychczasowemu użytkownikowi. Cofnięcie przydziału dźwigu nie może nastąpić przed ukończeniem pierwszej połowy zmiany.

Cofnięcie przydziału, spowodowane koniecznością rozpoczęcia nowego przeładunku, Urząd Morski skutecznia po uprzednim uprzedzeniu firmy lub jej przedstawiciela na miejscu przeładunku przynajmniej na godzinę przed odebraniem dźwigu.

§ 4.

Urządzenia przeładunkowe przydziela Urząd Morski wraz z personelem technicznym, obsługującym

mechanizmy. Innych pracowników potrzebnych do pracy przeładunkowej wraz z odpowiedzialnym za pracę przeładunkową kierownikiem wyznacza firma.

§ 5.

Firma ładująca, korzystająca z urządzeń przeładunkowych, winna się stosować do przepisów dla personelu technicznego Urzędu Morskiego. Wyciąg z tych przepisów umieszczony będzie na formularzu wniosku o przydział urządzeń przeładunkowych.

§ 6.

Używanie dźwigów państwowych do innych celów, niż wykonywanie przeładunku (np. przetaczanie wagonów) oraz podnoszenie ciężarów, przekraczających ustaloną dla każdego z dźwigów maksymalną normę, jest wzbronione.

Urząd Morski uprawniony jest w każdej chwili kontrolować wagę podnoszonych ciężarów; czas kontroli zostaje wliczony do opłacanego przez firmę czasu korzystania z dźwigu.

W razie stwierdzenia uchybień przepisom niniejszego paragrafu, Urząd Morski może wykluczyć firmę winną uchybień od korzystania z danego dźwigu, zaś przy powtórzeniu się uchybień ma prawo odmówić jej przydziału dźwigów na czas określony.

§ 7.

W wypadku niezastosowania się firmy ładującej do postanowień niniejszych przepisów, odpowiada ona wobec Skarbu za wszelkie straty i szkody, powstałe z tego powodu (uszkodzenia dźwigu, wagonów, statków).

Obowiązek dowodu, iż przepisy regulaminu były przestrzegane, ciąży na firmie ładującej.

Za nieszczęśliwe wypadki, wydarzające się przy ładowaniu z personelem zatrudnionym przez firmę ładującą, odpowiada wyłącznie ta ostatnia.

§ 8.

Zamawianie urządzeń przeładunkowych na pracę w niedziele i dniе świąteczne winno następować w dniu poprzedzającym do godz. 13-ej.

§ 9.

Za czas pracy urządzenia przeładunkowego przyjmuje się czas od chwili ustawienia tego urządzenia na wskazanem w zgłoszeniu miejscu lub w razie zamówienia na określony termin, od tego terminu do chwili zwrotu przez firmę w Urzędzie Morskim zgłoszenia z adnotacją dźwigowego z odliczeniem czasu, potrzebnego na odniesienie zgłoszenia, który nie może przekraczać:

dla nabrzeża Szwedzkiego — 30 minut  
dla innych nabrzeży — 20 minut.

W wypadkach, przewidzianych w §§ 3 i 6 niniejszych przepisów, zakończenie pracy liczy się od chwili odebrania firmie urządzenia przeładunkowego.

§ 10.

Przy obliczaniu należności odlicza się czas, w którym urządzenie przeładunkowe było nieczynne z przyczyn uniemożliwiających jego pracę (warunki atmosferyczne, powodujące niebezpieczeństwo pracy, jak burza, mgła, zamieć śnieżna i t. p., oraz przyczyny natury technicznej). Urząd Morski winien niezwłocznie powiadomić firmę o przerwach w pracy, spowodowanych powyższymi przyczynami.

Odlicza się również czas przerw, zarządzonych na wniosek firmy na skutek warunków atmosferycznych, uniemożliwiających przeładunek towaru ze względu na jego właściwości.

Na wypadek, jeśli warunki atmosferyczne, uniemożliwiają przeładunek towaru firmy zamawiającej, pozwalają jednak na przeładunek in-

nego towaru innej firmy, to Urząd Morski może przydzielić tej ostatniej urządzenie przeładunkowe z tem, że po zaistnieniu warunków umożliwiających przeładunek pierwszej firmy przeładunek drugiej po ukończeniu połowy zmiany winien być przerwany.

§ 11.

Jako podstawa do obliczenia czasu pracy urządzenia przeładunkowego służy Urzędowi Morskiemu zwrócone przez firmę zgłoszenie, posiadające adnotację z pieczęciami zegarowymi oraz na odwrocie — raport dźwigowego.

Przy pracy przeładunkowej, obliczanej od tonny, firma obowiązana jest na żądanie Urzędu Morskiego przedłożyć dodatkowo odpisy konosamentów i listów przewozowych, zaświadczenia Urzędu Celnego lub świadectwo przysięgłego rzeczoznawcy.

§ 12.

W razie opóźnienia lub przerw w korzystaniu z urządzenia przeładunkowego przez firmę zamawiającą, wynikłych z opóźnienia podstawienia przez kolej wagonów lub niezawinienia przez firmę niedostarczenia towaru do przeładunku, zamówione urządzenie przeładunkowe będzie trzymane w pogotowiu do dyspozycji firmy aż do czasu odwołania zamówienia. Trzymanie w pogotowiu nie może jednak trwać dłużej, jak 4 godziny.

Za czas trzymania urządzenia przeładunkowego w pogotowiu będzie pobierana zniżkowa opłata w/g taryfy zamieszczonej niżej w § 15.

§ 13.

Każdą rozpoczętą godzinę pracy urządzenia przeładunkowego zaokrągla się przy obliczeniu należności do pełnej godziny, odliczając czas przerw natury technicznej, z przyczyn siły wyższej i t. d.

§ 14.

Należność za pracę urządzeń przeładunkowych winna być przez firmę wpłacona do Kasy Urzędu Morskiego w terminie dwudniowym, licząc od daty otrzymania zawiadomienia rachunkowego.

§ 15.

Opłaty za korzystanie z państwowych portowych urządzeń przeładunkowych wynoszą:

#### A. dla towarów drobnicowych:

- 1) dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośnej do 3 t. włącznie — zł 8,50 za godzinę,
- 2) dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośnej 3/5 t., z przekładnią 3 t. — zł 8,50 za godzinę, z przekładnią 5 t. — 10,50 za godzinę,
- 3) dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośnej 7 t. — zł 16.— za godzinę.

#### B. dla towarów masowych z wyjątkiem wymienionych w p. C:

- 1) dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośnej do 3 t. włącznie — zł 6,25 za godzinę,
- 2) dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośnej 3/5 t. z przekładnią 3 t. — zł 6,25 za godzinę z przekładnią 5 t. — zł 8,25 za godzinę,
- 3) dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośnej 7 t. — zł 12,50 za godzinę.

C. dla towarów masowych: złomu żelaznego szyn kolejowych, żelaza walcowanego w sztabach wiązkach i kręgach, rur żelaznych ciągnionych i lanych:

1) dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośnej do 3 t. włącznie — zł 5,65 za godzinę,

2) dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośnej 3/5 t. z przekładnią 3 t. — zł 5,65 za godzinę, z przekładnią 5 t. zł 7,50 za godzinę, z przekładnią na 5 t i polipem zł 12,50 za godzinę,

3) dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośnej 7 t. praca zwykła zł 10,00 za godzinę, praca z polipem zł 13,50 za godzinę, praca tobami zł 7,00 za godzinę.

**D. Dla towarów masowych przy pracy chwytakiem** po zł 0,50 od tonny, nie mniej jednak za godzinę pracy, jak:

1) dźwigi bramowe o sile nośnej 7 t. — zł 16,00 za godzinę,

2) dźwigi mostowe o sile nośnej 2,6 t. — zł 14,00 za godzinę,

3) dźwigi mostowe o sile nośnej 7,5 t. — zł 18,00 za godzinę.

**E. Za urządzenie taśmowe do przeładunku węgla** po zł 0,25 od tonny, nie mniej jednak za godzinę pracy, jak zł 40,00.

**Uwaga do pkt. E.** Przerwa w pracy, spowodowana niepodstawieniem przez kolej zamówionych wagonów, uważana jest za przerwę w pracy z przyczyn natury technicznej w rozumieniu § 10.

**F. Za koczowanie z wagi zasobnika** — zł 0,10 od tonny.

**G. Za trzymanie w pogotowiu równomiernych urządzeń przeładunkowych (§ 12)** — za każde rozpoczęte 1/2 godziny:

1) dźwigów bramowych i mostowych po zł 2,—,

2) urządzenia taśmowego zł 6,—,

3) wagi zasobnika zł 3,—.

**H. Za godziny świąteczne do opłat normalnych dolicza się za każdą godzinę:**

1) dla dźwigów bramowych i mostowych po zł 2,50,

2) urządzenia taśmowego zł 3,—,

3) wagi zasobnika zł 4,—.

**Uwaga:** Dla urządzenia taśmowego i wagi zasobnika godziny świąteczne oblicza się minimalnie za 4 godziny.

#### § 16.

Do towarów masowych lub takich, które ze względu na charakter masowego przeładunku opłaca się stawką wg § 15 litera B i D, zalicza się:

bawełna,

bekony,

cegła, dachówka, dreny,

celuloza,

cement, gips, kreda,

cukier,

drzewo eksportowe nieobrobione i półobrobione (kłocę, deski, podkłady, ślipry, drzewo opałowe i papierówka),

kainit i sole potasowe,

kamień brukowy,

kości i mąka kostna,

makuchy, wyłłoki i otręby,

mąka,

nawozy sztuczne,

piasek, piryty,

ruda żelazna,

siarka luzem,

sól kamienna,

wapno,

węgiel, koks i brykiety węglowe,

zboże,

ziemniaki okopane,

żeliwo (surówka).

Dalsze zaszeregowywanie towarów do wyżej wymienionej kategorii uskutecznia Dyrektor Urzędu Morskiego, w drodze zarządzeń ogłaszanych w Dzienniku Wojewódzkim.

#### § 17.

Niniejszy regulamin wchodzi w życie 7-go dnia po ogłoszeniu. Jednocześnie przestaje obowiązywać regulamin eksploatacji dźwigów państwowych w porcie Gdynia („Monitor Polski” z 1927 r. Nr. 23, poz. 53) ze zmianami wprowadzonymi postanowieniami Ministra Przemysłu i Handlu z dn. 9 lipca 1929 r. („Monitor Polski” Nr. 160, poz. 402) i z dnia 17 listopada 1928 r. („Monitor Polski” Nr. 271, poz. 669).

Warszawa, dnia 7 grudnia 1933 r.

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) Dr. F. Zarzycki.

—oOo—

## DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

### Z Kancelarii

#### P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

Wczoraj o godzinie 10.30 na Zamku poseł duński i minister pełnomocny Wulfsberg Hoest złożył Panu Prezydentowi listy odwoławcze. W czasie audjencji pożegnalnej Pan Prezydent udekorował p. ministra Wielką Wstęgą Orderu „Polonia Restituta”.

—oOo—

### Z Ministerstwa Skarbu.

Ministerstwo Skarbu przesłało Związkowi Izby Przemysłowo-Handlowych do zaopiniowania projekt rozporządzenia, wprowadzającego scalenie podatku przemysłowego od obrotu zapalnikami.

Pobór scalonego podatku zaprowadza się, według postanowień projektu, począwszy od dn. 1 stycznia 1934 r. Podatek ten obejmuje wszystkie fazy obrotu zapalnikami w handlu i ma być uiszczany przez Spółkę Akcyjną do Eksploatacji Państwowego Monopolu Zapalniczego w Polsce, która z kolei uprawiana jest do doliczania do ceny sprzedażnej zapalników zasadniczej stawki scalonego podatku w wysokości 25 zł od 1 miliona sztuk zapalników, powiększonej o 10% -wy dodatek kryzysowy oraz dodatek na rzecz związków komunalnych w wysokości 1/4 stawki scalonego podatku.

Związek Izby, wskazując na celowość scalenia podatku przemysłowego od obrotu zapalnikami, wypowiedział się za wprowadzeniem w życie omawianego projektu w brzmieniu, proponowanym przez Ministerstwo Skarbu.

—oOo—

### Z Ministerstwa Przemysłu i Handlu.

P. Minister Przemysłu i Handlu dr. Ferdynand Zarzycki przyjął wczoraj dyrektorów izb przemysłowo-handlowych z prezesem b. Min. Klarnerem na czele.

## Sejm Rzeczypospolitej Polskiej.

Posiedzenie sto piąte

z dnia 15 grudnia 1933 r.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 10 m. 15.

P. marszałek Sejmu dr. K. Świtalski zawiadomił posłów, iż od P. Ministra Spraw Zagranicznych wpłynęło pismo o wycofaniu projektu ustawy o ratyfikacji Traktatu z Wielką Brytanią o wydawaniu zbiegłych przestępców.

Następnie ślubowanie poselskie złożył p. Walenty Ryguła.

Przystąpiono do obrad nad ustawami o kredytach dodatkowych.

Pcs. Rzóska (B. B. W. z R.) referował 4 ustawy o kredytach dodatkowych na r. 1933/34. Przedłożenia te obejmują łącznie sumę 23.301.000 zł. Pierwszy z nich dotyczy dopłat na rzecz Funduszu Drogowego.

Drugie przedłożenie dotyczy pokrycia wydatków, powstałych po przejściu przez władze skarbowe wymiaru i poboru niektórych podatków. Kredyt ten wynosi 3580 000 zł. Dwa pozostałe projekty tyczą się działu popierania obrotu produktów rolnych oraz cen tych produktów przez premjowanie eksportu.

Referent wniósł o przyjęcie tych kredytów bez zmian, prócz drobnej poprawki formalnej w tytule jednego przedłożenia.

W sprawie tych ustaw przemawiali posłowie: Langier (Str. Lud.), Rymar (Str. Nar.) i Czernichowski (B. B. W. z R.)

Wszystkie przedłożenia zostały przyjęte w drugim i trzecim czytaniu.

Z kolei Sejm odesłał do Komisji Spraw Zagranicznych w pierwszych czytaniach wszystkie rządowe projekty ustaw, dotyczących ratyfikacji, a do pierwszego czytania rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o spółdzielniach zabrał głos poseł Nowicki (P. P. S.).

W sprawie tej przemawiali posłowie: Łucki (Kl. Ukr.), Ładyka (Kl. Radyk. Ukr.), Wierczak

### Z Ministerstwa Komunikacji.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie podaje do wiadomości, że 15 grudnia r. b. został otwarty przystanek osobowy Międzyzysie, położony na linii Warszawa—Dęblin pomiędzy stacją Wawer i przystankiem osobowym Radość. Od tej daty na przystanku tym będą zatrzymywały się pociągi podmiejskie komunikacji Warszawa Główna i Warszawa Gdańska — Otwock, Celestynów i Pilawa.

—oOo—

### Z Ministerstwa Opieki Społecznej.

W dn. 8 — 13 stycznia 1934 r. odbędzie się w Państwowej Szkole Higieny VIII z kolei kurs alkoholologii, przeznaczony głównie dla działaczy społecznych i nauczycielstwa.

Program ujmuje zagadnienie powyższe z punktu widzenia lekarsko - społecznego, jak również podkreśla wpływ alkoholizmu na sprawność fizyczną i wartość zawodową i społeczną jednostki.

Wykłady odbywać się będą w Państwowej Szkole Higieny, codziennie od godziny 9 — 1 i od 16 — 19. Kurs jest bezpłatny — wpisowe wynosi 5 zł.

Informacji udziela i przyjmuje zgłoszenia Sekretariat Kursu — Warszawa, Chocimska 24.

—oOo—

### Z Ministerstwa Poczt i Telegrafów.

Celem ułatwienia złożenia życzeń świątecznych i noworocznych drogą telefoniczną, Ministerstwo Poczt i Telegrafów wydało zarządzenie, aby w dniach od 23 grudnia do 26 grudnia b. r. i od 31 grudnia r. b. do 1 stycznia 1934 r. włącznie rozmowy telefoniczne międzymiastowe liczone były w ciągu całej doby według taryfy telefonicznej, obowiązującej normalnie od godziny 21 do 8 rano, t. j. ze zniżką 40% w stosunku do taryfy normalnej.

—oOo—

(Kl. Nar.), oraz Maksymilian Malinowski (Str. Chłop.).

Projekt ustawy odesłano do Komisji Skarbowej.

Z kolei poseł Gdula (B. B. W. z R.) referował w imieniu Komisji Ochrony Pracy dwa wnioski Ch. D., mianowicie w sprawie zatrudniania bezrobotnych i w sprawie walki z bezrobociem i przyjscia z pomocą bezrobotnym.

W dyskusji głos zabierali posłowie: Szczerkowski (P. P. S.) oraz Pobożny (Ch. D.).

Odpowiadał referent pos. Gdula.

W głosowaniu Izba przyjęła wniosek Komisji, odrzucając w ten sposób wnioski mniejszości.

Poseł Marjan Malinowski (Frak. Rewol.) referował dwa wnioski, mianowicie: o przyjęcie z pomocą robotnikom cementowni w Goleszowie na Śląsku Cieszyńskim oraz w sprawie pomocy dla bezrobotnych wogóle.

Przemawiali posłowie: Reger (P. P. S.) i Rosenberga (Kom.).

Po odpowiedzi referenta pos. Malinowskiego Marjana Izba w głosowaniu przyjęła rezolucję Komisji, odrzucając wnioski mniejszości.

Przystąpiono do sprawozdania o wniosku posłów z P. P. S. w sprawie pomocy dla robotników Tow. Akc. Zawiercie.

Referował poseł Dabulewicz (B. B. W. z R.).

Przemawiał poseł Bień (P. P. S.).

W głosowaniu Izba przyjęła rezolucję Komisji, poczem Marszałek przystąpił do zakończenia posiedzenia.

Dwie interpelacje Klubu Narodowego w sprawie konfiskat na Pomorzu p. Marszałek wstrzymał do porozumienia się z interpelantami. Wpłynął wniosek nagły Klubu Posłów Ludowych w sprawie ludności zachodniej i środkowej Małopolski.

Na tem Marszałek zamknął posiedzenie o godzinie 14 m. 30, komunikując, iż o terminie następnego posiedzenia będą posłowie zawiadomieni na piśmie.