



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i ekspedycja Ul. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do godz. 12 w pld. Konto czekowe w P.K.O.—730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIAŁYSTOK, Sienkiewicza 27, tel. 15-86; BIELSKO, Śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 95, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Wileńska 14, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 107. Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 7 marca 1934 r. w sprawie statutu organizacyjnego Urzędu Morskiego.

DZIAŁ URZĘDOWY.

— oOo —

Zarządzenia Władz Naczelnych.

— oOo —

107.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 7 marca 1934 r.

w sprawie statutu organizacyjnego Urzędu Morskiego.

Na podstawie art. 7 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o organizacji i zakresie działania władz marynarki handlowej (Dz. U. R. P. Nr. 38, poz. 366) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Urząd Morski z siedzibą w Gdyni jest władzą II instancji w dziedzinie marynarki handlowej i portów morskich handlowych, sprawuje bezpośredni zarząd państwowych portów handlowych oraz prowadzi ich eksploatację.

§ 2.

Do zakresu działania Urzędu Morskiego należą sprawy:

- 1) policji portowej i żeglugaowej;
- 2) pilotażu;
- 3) budowy oraz zarządu latarniami morskimi, pławami i innymi znakami nawigacyjnymi;
- 4) inspekcji technicznej statków morskich handlowych pod względem zdadności do żeglugi morskiej;
- 5) budowy oraz utrzymania państwowych portów morskich, urządzeń portowych i umocnień brzegowych;
- 6) eksploatacji państwowych portów morskich, przystani i urządzeń portowych;
- 7) nadzoru nad budową, utrzymaniem i eksploatacją portów, przystani i urządzeń portowych, będących własnością komunalną lub prywatną;
- 8) budowy i utrzymania wydm nadbrzeżnych;
- 9) pogłębiania i utrzymania morskich dróg wodnych;
- 10) dozoru nad kotłami parowymi morskich statków handlowych;
- 11) pomiaru statków morskich;
- 12) służby żeglarskiej morskiej;
- 13) ratownictwa morskiego;
- 14) zbierania materiałów, dotyczących ruchu portowego;
- 15) współdziałania z innymi władzami w sprawach należących do kompetencji tych władz, a dotyczących marynarki handlowej i morskich portów handlowych;
- 16) odwołań od decyzji podległych urzędów;
- 17) inne sprawy, zleczone poszczególnymi przepisami prawnymi.

§ 3.

Na czele Urzędu Morskiego stoi Dyrektor, który jest zwierzchnikiem podległych mu urzędów i służbowym przełożonym funkcjonariuszów tych urzędów.

Zastępcą Dyrektora jest jeden z Naczelników Wydziału Urzędu Morskiego, wyznaczony przez Ministra Przemysłu i Handlu.

§ 4.

Urząd Morski dzieli się na 4 wydziały: I. — Ogólny, II. — Handlowy, III. — Techniczno-Budowlany i IV. — Administracji Morskiej.

§ 5.

Wydział Ogólny załatwia sprawy osobowe, budżetowo - rachunkowe, finansowe, gospodarcze, organizacyjne i prawne oraz sprawy nieobjęte innymi wydziałami.

Wydział Ogólny dzieli się na Oddziały: 1) Organizacyjno-Personalny, załatwiający sprawy osobowe, dyscyplinarne, organizacyjne, straży portowej i żeglugaowej portu gdynińskiego, inspekcji i organizacji biurowości; 2) Prawny, załatwiający sprawy wywłaszczeniowe, karno - administracyjne oraz sprawuje radcostwo prawne Urzędu; 3) Finansowy, który załatwia sprawy finansowe, budżetowe, rachunkowe, kasowe; 4) Gospodarczy, załatwiający sprawy gospodarki materiałowej, inwentarza gospodarczego, zakupów i zamówień, zarządu gmachów i terenów i t. p., o ile nie wchodzi w zakres innych wydziałów.

§ 6.

Wydział Handlowy załatwia sprawy handlowej eksploatacji portu gdynińskiego i urządzeń portowych.

Wydział Handlowy dzieli się na Oddziały: 1) Ekonomiczny (akwizycyjno-taryfowy), który współpracuje z władzami kolejowymi w sprawie taryf przewozów kolejowych, opracowuje taryfy opłat portowych, załatwia sprawy statystyczne, informacyjno - propagandowe oraz akwizycję; 2) Umów i Opłat Portowych, załatwiający sprawy umów o dzierżawę terenów i urządzeń portowych, wymiaru opłat portowych na podstawie obowiązujących taryf oraz sprawy pilotażu; 3) Składowy, sprawujący zarząd magazynów i nabrzeży oraz prowadzący eksploatację dźwigów portowych.

§ 7.

Wydział Techniczno - Budowlany załatwia sprawy, związane z utrzymaniem i budową urządzeń technicznych portu oraz wszelkie sprawy, związane z dalszą budową portu gdynińskiego zarówno w budownictwie morskim, jak i naziemnym.

Wydział Techniczno-Budowlany dzieli się na Oddziały: 1) Hydrotechniczno-Drogowy, do którego należą sprawy budownictwa morskiego i robót czerpalnych, budowy i konserwacji dróg i mostów, wodociągów i kanalizacji, sporządzania projektów i nadzoru budowlanego w zakresie wyżej wskazanym; 2) Budowli Naziemnych, do którego należy budowa, nadzór i projektowanie wszelkich budowli naziemnych, jak magazynów, dworców i t. p., oraz konserwację w zakresie budownictwa naziemnego; 3) Elektro-Mechaniczny, do którego należy projektowanie, budowa i konserwacja urządzeń elektrycznych portu, zarząd i eksploatacja warsztatów elektrycznych i mechanicznych oraz konserwacja urządzeń mechanicznych; 4) Ruchu i Urządzeń Przeladunkowych, do którego należą sprawy utrzymania w ruchu i konserwacja dźwigów, nadzór techniczny, zarząd, konserwacja i utrzymanie w ruchu taboru pogłębiarskiego i pływającego oraz wszelkiego taboru kołowego, sprawy ratownictwa pożarowego.

§ 8.

Wydział Administracji Morskiej załatwia sprawy z zakresu administracji brzegu morskiego wraz z latarniami, przystaniami i portami, oprócz portu gdynińskiego, oraz sprawy inspekcji i bezpieczeństwa nawigacyjnego i żeglarskiego oraz wszelkie sprawy z zakresu administracji państwowej morskiej.

Wydział Administracji Morskiej dzieli się na Oddziały: 1) Nawigacyjny, który załatwia sprawy znaków nawigacyjnych, zarządu latarniami morskimi, przystaniami i portami, prócz portu gdynińskiego, sprawy bezpieczeństwa żeglugaowego, sprawy ratownictwa i rozbitków; 2) Administracji Wybrzeża, który załatwia sprawy budowy i utrzymania portów i przystani poza portem gdynińskim, konserwacji brzegów morskich, dozoru wydm oraz załesienia opaski brzegowej, sprawy dzierżawy terenów brzegowych i budynków nabrzeżnych, sprawy straży portowej i żeglugaowej na wybrzeżu poza portem gdynińskim, oraz wykonywa inspekcję wybrzeża; 3) Inspekcji Okrętowej, wykonywującej inspekcję statków oraz załatwiającej sprawy dozoru kotłów, sprawy załóg na statkach, książeczek i dyplomów żeglarskich, oraz Komisji Dyplomowej oficerów marynarki handlowej.

§ 9.

Przy Urzędzie Morskim funkcjonuje Tymczasowa Rada Portowa (rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 18 lutego 1929 r. „Monitor Polski” Nr. 52, poz. 101).

Sekretariat Tymczasowej Rady Portowej prowadzony jest przez urzędników Urzędu Morskiego, wyznaczonych przez Dyrektora Urzędu.

§ 10.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 stycznia 1931 r. w sprawie statutu organizacyjnego Urzędu Morskiego („Monitor Polski” Nr. 21, poz. 37).

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) Zarzycki.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

— oOo —

Z Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Decyzją Ministra Spraw Wewnętrznych odebrany został debiet pocztowy czasopismem czechosłowackim: 1) „Ceske Slovo”, wydawanemu w języku czeskim w Pradze, 2) „Narodni Listy” wydawanemu w języku czeskim w Pradze, 3) „Moravsko - Slezky Denik”, wydawanemu w języku czeskim w Morawskiej Ostrawie.

— oOo —

Z Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych.

Dyrektor Departamentu ekonomicznego Min. Rolnictwa i Reform Rolnych dr. Adam Rose, który towarzyszył P. Ministrowi Nakoniecznikow - Kłukowskiemu w podróży do Budapesztu, udał się bezpośrednio z Budapesztu do Paryża, gdzie weźmie udział w rokowaniach handlowych polsko - francuskich.

— oOo —

Z Ministerstwa Komunikacji.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie podaje do wiadomości, że w okresie Świąt Wielkanocnych uruchomione będą pociągi dodatkowe według załączonego planu.

Dla zapewnienia dogodniejszego przejazdu podróżnych, wyjeżdżających z Warszawy w okresie