



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i Ekspedycja Ul. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P.K.O.—730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIAŁYSTOK, Sienkiewicza 27, tel. 15-86; BIELSKO, Śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 95, tel. 15-74; GDAŃSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Wileńska 14, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 169. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 20 kwietnia 1934 r. w sprawie organizacji urzędów (ekspozytur) celnych i punktów przejściowych.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 maja 1934 r. w sprawie zmiany przepisów o ruchu tramwajów elektrycznych w miastach. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 2 czerwca 1934 roku Nr. 45, poz. 392).

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 16 maja 1934 r. o rozciągnięciu przepisów policyjno budowlanych dla gmin miejskich na niektóre osiedla gmin wiejskich na obszarze województwa krakowskiego. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 2 czerwca 1934 r., Nr. 45, poz. 393).

DZIAŁ URZĘDOWY.

— oOo —

Zarządzenia Władz Naczelnych.

— oOo —

169.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 20 kwietnia 1934 r.

w sprawie organizacji urzędów (ekspozytur) celnych i punktów przejściowych.

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Zatwierdzam dołączony do niniejszego rozporządzenia wykaz urzędów (ekspozytur) celnych i punktów przejściowych, podzielonych stosownie do przepisów § 2 rozporządzenia z dnia 4 października 1933 r. o postępowaniu celnym (Dz. U. R. P. Nr. 77, poz. 552) na urzędy pierwszej i drugiej klasy oraz punkty przejściowe.

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:

(—) *Wł. Zawadzki.*

— oOo —

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 8 maja 1934 r.

w sprawie zmiany przepisów o ruchu tramwajów elektrycznych w miastach.

Na podstawie art. 2 i art. 4 p. 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia

24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządzam, co następuje:

§ 1. Przepisy o ruchu tramwajów elektrycznych w miastach, wprowadzone rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 6 czerwca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 52, poz. 424), ulegają zmianom następującym:

w § 30 skreśla się lit. d);

po § 30 dodaje się § 30a o następującym brzmieniu:

„Nie wolno przewozić w wagonach tramwajowych zwierząt.

Administracja tramwaju może pozwolić podróżnym na przewożenie za opłatą psów w wagonach tramwajowych.

Przepisy porządkowe, dotyczące przewozu psów, wydaje administracja tramwaju i podaje je do publicznej wiadomości.

Przepisy te powinny być oparte na następujących zasadach:

1) psy przewożone mają mieć nałożony kagańiec;

2) psy małe, trzymane przez podróżnych na rękach, mogą być przewożone wewnątrz wagonu;

3) psy większe, trzymane na smyczy, mogą być przewożone tylko na pomostach przyczepnego wagonu, przytem w godzinach gdy niema znacznej frekwencji pasażerów; godziny te powinny być podane do wiadomości publicznej przez administrację tramwaju;

4) nie wolno przewozić psów chorych ani takich, które z powodu brudu i wyglądu mogą budzić wstręt”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji:

(—) *M. Butkiewicz.*

(Dz. U. R. P. z dnia 2 czerwca 1934 roku Nr. 45, poz. 392).

— oOo —

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 16 maja 1934 r.

o rozciągnięciu przepisów policyjno budowlanych dla gmin miejskich na niektóre osiedla gmin wiejskich na obszarze województwa krakowskiego.

Na podstawie art. 414 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 lutego 1928 r. o prawie budowlanym i zabudowaniu osiedli (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 202) i art. 2 pkt. a rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 maja 1932 r. w sprawie zniesienia urzędu Ministra Robót Publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 479) zarządzam, co następuje:

§ 1. Przepisy dla gmin miejskich, zawarte w art. 172 — 263 rozporządzenia o prawie budowlanym i zabudowaniu osiedli z wyłączeniem postanowień o odległościach, zawartych w art. 178, 193 i 196 i z zachowaniem odnośnych postanowień, zawartych w art. 264, 265, 266, 267, 277, 278, 279, 281 i 282 tegoż rozporządzenia, rozciąga się na niezaliczone w poczet miast następujące osiedla na obszarze powiatu i województwa krakowskiego:

1) Bronowice Małe, 2) Bronowice Wielkie, 3) Borek Fałęcki, 4) Czyżyny, 5) Prokocim, 6) Kobierzyn, 7) Łągiewniki, 8) Prądnik Biały, 9) Prądnik Czerwony, 10) Przegorzały, 11) Pychowice,

12) Rakowice, 13) Witkowice, 14) Wola Duchacka, 15) Wola Justowska.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych:

(—) *Bronisław Pieracki.*

(Dz. U. R. P. z dnia 2 czerwca 1934 roku Nr. 45, poz. 393).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

— oOo —

Z Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych oddaliło prośbę o zatwierdzenie projektu kanalizacji dla miasta Chrzanowa z powodu braków natury technicznej, jakie wykazywał projekt techniczny.

• • •

P. Minister Spraw Wewnętrznych zatwierdził projekt wodociągów i kanalizacji oraz odwodnienia ulic dla nowopowstającego osiedla „miasto Las-Łągiewniki” pod Łodzią.

Osiedle Łągiewniki powstaje z parcelacji majątku ziemskiego, stanowiącego własność miasta Łodzi; jako położone w terenie leśnym i zdrowym, niezbyt przytem oddalone od centrum miasta, nadaje się ono pod zabudowę willową i na tym punkcie widzenia oparty został plan zabudowania omawianych terenów. Źródłem wody dla wodociągów w Łągiewnikach będą studnie głębokie (artezyjskie), czerpiące wodę z tego samego poziomu wodonośnego, co przeważna ilość istniejących studzien w Łodzi.

— oOo —

Z Ministerstwa Spraw Zagranicznych.

W związku z telegramem PAT-a z Talina, zapowiadającym na podstawie doniesień prasy estońskiej przyjazd P. Ministra Spraw Zagranicznych K. Becka do Estonii—Polska Agencja Telegraficzna dowiaduje się, że istotnie P. Minister Spraw Zagr. Beck latem r. b. rewizytować będzie estońskiego ministra spraw zagranicznych w Tallinie.

• • •

W ostatnich dniach zakończone zostały w Berlinie rokowania, toczone się od dłuższego czasu pomiędzy Rządem polskim a niemieckim, w sprawie wzajemnego traktowania obywateli polskich i niemieckich w dziedzinie opieki społecznej. Ustalono w drodze przewidywania, że obywatelom jednego państwa uprzywilejowane będą w szerokim zakresie korzyści opieki społecznej drugiego państwa i że z tytułu korzystania z tych świadczeń nie będą oni narażeni na jakiegokolwiek ograniczenia co do prawa pobytu na obszarze państwa udzielającego tych świadczeń.

Osiągnięte porozumienie ma doniosłe znaczenie dla losu licznych rzesz obywateli polskich, w