



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i Ekspedycja Ul. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pdł., w soboty do g. 12 w pdł. Konto czekowe w P.K.O.—730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIALYSTOK, Sienkiewicza 27, tel. 15-86; BIELSKO, śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 95, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Wileńska 14, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 189. Okólnik Ministerstwa Skarbu T. 25 z dnia 13 czerwca 1934 r. w sprawie definicji mostownic, podrozjezdnic, timbrów i belek angielskich.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1934 r. o przyznaniu pracownikom przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” prawa wyboru zaopatrzeń i o dodatku do zaopatrzeń. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 19 czerwca 1934 r. Nr. 51, poz. 475).

WYSZEDŁ Z DRUKU NR. 52 DZIENNIKA USTAW RZECZYSPOLITEJ POLSKIEJ Z DNIA 22 CZERWCA 1934 R., ZAWIERAJĄCY TREŚĆ NASTĘPUJĄCĄ:

ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW:

Poz. 479 — z dnia 28 maja 1934 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 sierpnia 1927 r. o rozmiarach kwater stałych i opłatach za kwatery stałe w koszarach lub budynkach państwowych, przez Skarb Państwa wynajętych albo administrowanych.

Poz. 480 — z dnia 28 maja 1934 r. o przekazywaniu składek emerytalnych za funkcjonariuszów państwowych i zawodowych wojskowych.

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

Poz. 481 — Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 25 maja 1934 r. w sprawie częściowej zmiany art. 15 rozporządzenia z dnia 11 czerwca 1920 r. o taryfie celnej.

Poz. 482 — Skarbu z dnia 4 czerwca 1934 r. o wycofaniu z obiegu pięciopięciolotowych monet srebrnych.

Poz. 483 — Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 2 czerwca 1934 r. o wprowadzeniu czasu ochronnego dla niektórych zwierząt łownych.

Poz. 484 — Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 2 czerwca 1934 r. o rozszerzeniu czasu ochronnego dla niektórych zwierząt łownych.

Poz. 485 — Spraw Wewnętrznych z dnia 13 czerwca 1934 r. w sprawie regulaminu wyborczego do zarządu miejskiego.

DZIAŁ URZĘDOWY.

— oOo —

Zarządzenia Władz Naczelnych.

— oOo —

189.

OKÓLNİK MINISTERSTWA SKARBU T. 25

z dnia 13 czerwca 1934 r.

L. D. IV. 18840/2/34.

Do

Dyrekcji Cel w Warszawie, Poznaniu, Mysłowicach, Lwowie, Gdańsku oraz Inspektoratu Cel w Gdańsku.

W uzupełnieniu okólników T. 44 z dnia 27 października 1931 r. L. D. IV. 16848/2/31 i z dnia 17 lutego 1932 r. L. D. IV. 2904/2/32 T 8, Ministerstwo Skarbu podaje niniejszem definicję: mostownic, podrozjezdnic, timbrów i belek angielskich, wymienionych w p. 6 poz. 17 taryfy celnej

wywozowej—Dz. U. R. P. Nr. 39, poz. 346 z 1934 roku (dawniejsza poz. 228 p. 6 — Dz. U. R. P. Nr. 94, poz. 732 z 1933 r.):

1) Mostownice są to belki o przekroju prostokątnym, ciosane lub tarte, o długości od 10 do 30 stóp angielskich czyli od 3,05 do 9,14 m; przekrój poprzeczny mostownic bywa o rozmiarach: 10 × 10 cali ang. czyli 25,4 × 25,4 cm.
10 × 11 " " " 25,4 × 28 " "
11 × 11 " " " 28 × 28 " "
11 × 12 " " " 28 × 30,5 " "
12 × 12 " " " 30,5 × 30,5 " "
12 × 13 " " " 30,5 × 33 " "
13 × 13 " " " 33 × 33 " "
13 × 14 " " " 33 × 35,6 " "
14 × 14 " " " 35,6 × 35,6 " "
14 × 15 " " " 35,6 × 38,1 " "
15 × 15 " " " 38,1 × 38,1 " "
15 × 16 " " " 38,1 × 40,6 " "
16 × 16 " " " 40,6 × 40,6 " "

2) Podrozjezdnicę posiadają kształt belek o przekroju prostokątnym, przy czem szerokość górnej powierzchni często bywa mniejsza, niż szerokość dolnej powierzchni tak, że podrozjezdnicę przyjmuje kształt trapezowy. Długość podrozjezdnic waha się w granicach od 2,70 m do 7,20 m, przy czem dopuszczalna jest tolerancja kilku centymetrów; wysokość od 13 do 15 cm; szerokość u podstawy 25 — 30 cm, a szerokość górnej powierzchni w wypadku, gdy podrozjezdnicę jest kształtu trapezowego — 16 — 20 cm. W wymiarach przekroju dopuszczalna jest tolerancja do 2 cm.

3) Timbry i belki angielskie, ciosane i tarte używane są jako surowiec tartaczny do wyrobu desek i bali, posiadają kształt belek o przekroju kwadratowym lub prostokątnym. Posiadają one wymiary:

a) timbry długość:	
9 stóp ang.	= 2,75 metrów
10 " "	= 3,05 " "
11 " "	= 3,35 " "
12 " "	= 3,66 " "
13 " "	= 3,96 " "
14 " "	= 4,27 " "
15 " "	= 4,57 " "
16 " "	= 4,88 " "
17 " "	= 5,18 " "
18 " "	= 5,49 " "

przekrój poprzeczny:	
11 × 11 cali ang.	= 28 × 28 cm.
11,5 × 11,5 " "	= 29,2 × 29,2 " "
12 × 12 " "	= 30,5 × 30,5 " "
13 × 13 " "	= 33 × 33 " "
13,5 × 13,5 " "	= 34,3 × 34,3 " "
14 × 14 " "	= 35,6 × 35,6 " "

b) belki angielskie: długość:			
19 stóp ang.	= 5,79 m	31 stóp ang.	= 9,45 m
20 " "	= 6,10 " "	32 " "	= 9,75 " "
21 " "	= 6,40 " "	33 " "	= 10,05 " "
22 " "	= 6,71 " "	34 " "	= 10,36 " "
23 " "	= 7,01 " "	35 " "	= 10,67 " "
24 " "	= 7,32 " "	36 " "	= 10,98 " "
25 " "	= 7,62 " "	37 " "	= 11,28 " "
26 " "	= 7,93 " "	38 " "	= 11,58 " "
27 " "	= 8,23 " "	39 " "	= 11,88 " "
28 " "	= 8,53 " "	40 " "	= 12,20 " "
29 " "	= 8,84 " "	41 " "	= 12,50 " "
30 " "	= 9,14 " "	42 " "	= 12,80 " "

szerokość:	
11 × 11 cali ang.	= 28 × 28 cm
12 × 12 " "	= 30,5 × 30,5 " "
13 × 13 " "	= 33 × 33 " "
14 × 14 " "	= 35,6 × 35,6 " "
15 × 15 " "	= 38 × 38 " "
16 × 16 " "	= 40,5 × 40,5 " "
17 × 17 " "	= 43 × 43 " "
18 × 18 " "	= 45,7 × 45,7 " "

O powyższem należy powiadomić podległe Urzędy Celne.

Kierownik Departamentu:

(—) R. Kurnatowski.

— oOo —

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 28 maja 1934 r.

o przyznaniu pracownikom przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” prawa wyboru zaopatrzeń i o dodatku do zaopatrzeń.

Na podstawie art. 25 i 26 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr. 89, poz. 705), w brzmieniu zmienionem art. 11 ustawy z dnia 18 marca 1932 r. o zmianie niektórych przepisów, dotyczących zaopatrzenia emerytalnego funkcjonariuszów państwowych i zawodowych wojskowych (Dz. U. R. P. Nr. 26, poz. 239) zarządza się co następuje:

§ 1. (1) Pracownikom przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, którzy w dniu 1 lutego 1934 r. pozostawali w służbie tego przedsiębiorstwa i w dniu 31 stycznia 1934 r. osiągnęli co najmniej 15 lat wysługi emerytalnej, a którzy po rozwiązaniu z nimi stosunku służbowego nabywają prawo do zaopatrzenia emerytalnego, służy prawo wyboru bądź zaopatrzenia emerytalnego, należnego im na podstawie przepisów, obowiązujących w czasie rozwiązania stosunku służbowego, bądź zaopatrzenia emerytalnego, któreby otrzymali, gdyby stosunek służbowy został z nimi rozwiązany w dniu 31 stycznia 1934 r. W tym ostatnim przypadku nie dolicza się do wysługi emerytalnej okresów służby, odbytej po dniu 31 stycznia 1934 r.

(2) Prawo wyboru zaopatrzenia służy również wdowom i sierotom po pracownikach przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, odpowiadających warunkom, przewidzianym w ust. (1), a zmarłych w czynnej służbie lub przed uprawomocnieniem się orzeczenia o przyznaniu i wymiarze zaopatrzenia. Wybór, dokonany przez wdowę (opiekuna), wiąże pozostające pod jej opieką sieroty, uprawnione do otrzymywania zaopatrzenia sierocego.

(3) Prawo wyboru zaopatrzenia służy w ciągu 30 dni od dnia, następującego do doręczenia orzeczenia o przyznaniu i wymiarze zaopatrzenia. W przypadku jednak, gdy orzeczenie o przyznaniu i wymiarze zaopatrzenia zostało doręczone przed wejściem w życie rozporządzenia niniejszego, bieg terminu trzydziestodniowego rozpoczyna się od wejścia w życie rozporządzenia niniejszego.

(4) Dokonany wybór zaopatrzenia nie może być odwołany.

(5) W razie niedokonania wyboru w terminie, oznaczonym w ust. (3), osobie interesowanej służy prawo do zaopatrzenia według przepisów, obowiązujących w chwili rozwiązania stosunku służbowego.

(6) W razie wyboru zaopatrzenia, które służyłoby, gdyby stosunek służbowy został rozwiązany w dniu 31 stycznia 1934 r., stosuje się te przepisy, które w myśl § 48 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 1934 r. o zaopatrzeniu emerytalnym i odszkodowaniu za nieszczerliwe wypadki pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. R. P. Nr. 9, poz. 74) należy stosować do emerytów, którym przyznano i wymierzono zaopatrzenie przed dniem wejścia w życie tego rozporządzenia.

(7) W razie wyboru zaopatrzenia, które służyłoby, gdyby stosunek służbowy został rozwiązany w dniu 31 stycznia 1934 r., postanowienia art. 4 ust. (2) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 października 1933 r. o zmianie ustawy z dnia 11 grudnia 1923 r. o zaopatrzeniu emerytalnym funkcjonariuszów państwowych i zawodowych wojskowych (Dz. U. R. P. Nr. 86, poz. 668) nie mają zastosowania.

§ 2. (1) Emerytom, którym przyznano i wymierzono zaopatrzenie na podstawie przepisów, obowiązujących do dnia 1 lutego 1934 r., dolicza