



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i Ekspedycja Ul. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-80-19. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P.K.O.—730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIAŁYSTOK, Sienkiewicza 27, tel. 15-86; BIELSKO, śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Wileńska 14, tel. 674 i 1785.

**TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:**

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 202. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 15 czerwca 1934 r. w sprawie zmiany rozporządzenia z dnia 16 maja 1931 r. w sprawie utworzenia punktów przejściowych w Jabłonicy i Wyszkuwie.

Poz. 203. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji Nr. L-II/219/6 z dnia 27 czerwca 1934 r. w sprawie taryf opłat na lotniskach państwowych użytku publicznego.

WYSZEDEŁ Z DRUKU NR. 58 DZIENNIKA USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Z DN. 5 LIPCA 1934 ROKU, ZAWIERAJĄCY TREŚĆ NASTĘPUJĄCĄ:

**KONWENCJA:**

Poz. 506 — między Rzeczpospolitą Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad o spławie materiałów drzewnych na rzekach granicznych, wraz z protokołem końcowym, podpisana w Warszawie, dnia 19 czerwca 1933 r.

Poz. 507 — Protokół dodatkowy do konwencji między Rzeczpospolitą Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad z dn. 19 czerwca 1933 r. o spławie materiałów drzewnych na rzekach granicznych, podpisany w Moskwie, dn. 9 lipca 1933 r.

Poz. 508 — Oświadczenie rządowe z dnia 12 czerwca 1934 r. w sprawie wymiany dokumentów ratyfikacyjnych konwencji między Rzeczpospolitą Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad o spławie materiałów drzewnych na rzekach granicznych oraz protokołu dodatkowego do tej konwencji.

**DZIAŁ URZĘDOWY.**

— oOo —

**Zarządzenia Władz Naczelnych.**

— oOo —

202.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU**

z dnia 15 czerwca 1934 r.

w sprawie zmiany rozporządzenia z dnia 16 maja 1931 r. w sprawie utworzenia punktów przejściowych w Jabłonicy i Wyszkuwie.

Na podstawie § 2 rozporządzenia z dnia 4 października 1933 r. o postępowaniu celnym (Dz. U. R. P. Nr. 77, poz. 552) zarządzam co następuje:

§ 1.

W rozporządzeniu Ministra Skarbu z dnia 16 maja 1931 r. w sprawie utworzenia punktów przejściowych w Jabłonicy i Wyszkuwie („Monitor Polski” Nr. 127, poz. 191) skreśla się w § 3 wyrazy „w czasie od dnia 1 maja do 31 października każdego roku”.

§ 2.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:  
(—) Wł. Zawadzki.

— oOo —

203.

**OBWIESZCZENIE**

Ministerstwa Komunikacji Nr. L-II/219/6

z dnia 27 czerwca 1934 r.

w sprawie taryf opłat na lotniskach państwowych użytku publicznego.

Niniejszem podaje się do wiadomości, że na podstawie § 38 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorie oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń po-

mocniczych (Dz. U. R. P. Nr. 18, poz. 142) Minister Komunikacji decyzją z 21 czerwca 1934 r. ustalił następujące taryfy opłat, obowiązujących na lotniskach państwowych:

**1) Opłaty za starty i lądowania.**

Moc silnika na statku powietrznym w K. M.	Jednorazowy start i lądowanie w jednym dniu		Każdy drugi start i lądowanie w tym samym dniu		Każdy trzeci start i lądowanie w tym samym dniu		Każdy czwarty start i lądowanie w tym samym dniu		Każdy piąty start i lądowanie w tym samym dniu		Abonament kwartalny	
	wc dnie	w nocy	wc dnie	w nocy	wc dnie	w nocy	wc dnie	w nocy	wc dnie	w nocy	wc dnie	w nocy
	z ł o t y c h											
do 100	4,00		2,00		1,00		0,50		0,25		72,00	
„ 200	4,80		2,40		1,20		0,60		0,30		86,40	
„ 300	5,60		2,80		1,40		0,70		0,35		100,80	
„ 400	6,40		3,20		1,60		0,80		0,40		115,20	
„ 500	7,20	podwójnie	3,60	podwójnie	1,80	podwójnie	0,90	podwójnie	0,45	podwójnie	129,60	podwójnie
„ 600	8,00		4,00		2,00		1,00		0,50		144,00	
„ 700	8,80		4,40		2,20		1,10		0,55		158,40	
„ 800	9,60		4,80		2,40		1,20		0,60		172,80	
„ 900	10,40		5,20		2,60		1,30		0,65		187,20	
„ 1000	11,20		5,60		2,80		1,40		0,70		201,60	
powyżej 1000	12,00		6,00		3,00		1,50		0,75		216,00	

U w a g i: 1) Od samolotów posiadających zamiast płóz kółka, opłaty zmniejszone o 10%.  
2) Opłaty za sam start lub samo lądowanie wynoszą 50% podanych w tabeli.

**2) Opłaty za korzystanie z hangarów od m<sup>2</sup> powierzchni (długość × rozpiętość) statku.**

Za dobę do jednego tygodnia	Za tydzień następny do miesiąca	Abonament kwartalny	Abonament roczny	U w a g i
0,12 zł	Opłata obniża się za dany tydzień stale o 10%	2,16 zł	6,48 zł	a) w braku oświetlenia lub ogrzewania w hangarze opłaty obniża się o 10%. b) w braku pomocy personelu i dozoru opłatę obniża się o 30%. c) za samoloty ze złożonymi skrzydłami opłaty oblicza się od rzeczywistej powierzchni, zajmowanej przez taki samolot.

3) Opłaty za pomieszczenia na biura, warsztaty, magazyny i t. p. ustalane są każdorazowo po porozumieniu się z Ministerstwem Komunikacji.

w/z Kierownika Departamentu:  
(—) A. Domes,  
Podpułkownik - Pilot.

— oOo —