



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego“:

BIELSKO, śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRU-DZIADZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 285. Zarządzenie o nadaniu Krzyża Oficerskiego i Kawalerskiego Orderu Odrodzenia Polski.

Poz. 286. Zarządzenie o nadaniu Złotego Krzyża Zasługi.

Poz. 287. Zarządzenie o nadaniu Srebrnego Krzyża Zasługi.

Rozporządzenie Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego z dnia 31 sierpnia 1934 roku o zniesieniu i utworzeniu niektórych katedr w uniwersytetach państwowych. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dn. 14 września 1934 r. Nr. 81, poz. 745).

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

285.

ZARZĄDZENIE

Na zasadzie ustawy z dnia 4 lutego 1921 r. (Dz. U. R. P. Nr. 24, poz. 137), ustawy z dnia 28 kwietnia 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 255) oraz rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 899) nadaje

za zasługi na polu propagandy lotnictwa na terenie międzynarodowym

KRZYŻ OFICERSKI ORDERU ODRODZENIA POLSKI

Jerzemu Bajanowi, kapitanowi pilotowi;

KRZYŻ KAWALERSKI ORDERU ODRODZENIA POLSKI

Stanisławowi Płonczyńskiemu, pilotowi Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie.

Warszawa, dnia 16 września 1934 r.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) I. Mościcki.

Prezes Rady Ministrów:

(—) L. Kozłowski.

—oOo—

286.

ZARZĄDZENIE

Na zasadzie art. 5 ustawy z dnia 23 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 62, poz. 458) nadaje

po raz pierwszy

ZŁOTY KRZYŻ ZASŁUGI

Gustawowi Pokrzywce, starszemu majstrowi wojskowemu, za zasługi na polu propagandy lotnictwa na terenie międzynarodowym.

Warszawa, dnia 16 września 1934 r.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) I. Mościcki.

Prezes Rady Ministrów:

(—) L. Kozłowski.

—oOo—

287.

ZARZĄDZENIE

Na zasadzie art. 5 ustawy z dnia 23 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 62, poz. 458) nadaje

po raz pierwszy

SREBRNY KRZYŻ ZASŁUGI

Stanisławowi Zientkowi, monterowi Polskich Linij Lotniczych „Lot” w Warszawie, za zasługi na polu propagandy lotnictwa na terenie międzynarodowym.

Warszawa, dnia 16 września 1934 r.

Prezes Rady Ministrów:

(—) L. Kozłowski.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA WYZNAŃ RELIGIJNYCH I OŚWIECENIA PUBLICZNEGO

z dnia 31 sierpnia 1934 r.

o zniesieniu i utworzeniu niektórych katedr w uniwersytetach państwowych.

Na podstawie artykułu 3 ust. 1 ustawy z dnia 15 marca 1933 r. o szkołach akademickich (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 247) zarządzam, co następuje:

§ 1. Znosi się na Wydziale Teologicznym Uniwersytetu Jagiellońskiego w Krakowie katedrę sztuki kościelnej.

§ 2. Tworzy się następujące katedry wraz z połączonymi z nimi zakładami naukowymi:

- na Wydziale Teologicznym Uniwersytetu Jagiellońskiego w Krakowie katedrę historii dogmatów i patrologii,
- na Wydziale Prawa Uniwersytetu Warszawskiego katedrę: prawa cywilnego francuskiego i prawa międzynarodowego i politycznego,
- na Wydziale Humanistycznym Uniwersytetu Warszawskiego katedrę historii bizantyjskiej.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Wyznań Religijnych
i Oświecenia Publicznego:

(—) W. Jędrzejewicz.

(Dz. U. R. P. z dnia 14 września 1934 r. Nr. 81, poz. 745).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Prezydium Rady Ministrów.

Dnia 24 b. m. wieczorem odbył się w salonach Prezydium Rady Ministrów raut, wydany przez Pana Prezesa Rady Ministrów prof. L. Kozłowskiego na cześć uczestników Drugiego Międzynarodowego Zjazdu Sławistów.

Na raucie obecni byli członkowie Rządu z P. Prezesem Rady Ministrów na czele, korpus dyplomatyczny, oraz licznie zgromadzeni uczestnicy Zjazdu i komitetu organizacyjnego.

—oOo—

Z Ministerstwa Spraw Wewnętrznych

Dotychczasowy starosta powiatowy w Wadowicach p. Klotz został przeniesiony na takie samo stanowisko do Radomia. Starosta radomski pan Skibicki mianowany został inspektorem urzędu wojewódzkiego pomorskiego.

—oOo—

Z Ministerstwa Komunikacji

Dążąc do dalszych postępów i ulepszeń na P. K. P., podsekretarz stanu w Ministerstwie Komunikacji p. inż. J. Piasecki podpisał przed paru dniami umowę kredytową ze Spółką „Pyram” w Paryżu na dostawę paru tysięcy przyrządów, pozwalających na lepsze spalanie węgla na parowozach. Przyrządy te, które zostały już wprowadzone na kolejach kilku państw Europy, dają nie-

tylko lepsze spalanie paliwa, lecz również, co jest ważne dla ruchu podmiejskiego, usuwają prawie całkowicie dymienie i iskrzenie parowozów.

Umowa zabezpiecza wykonanie całkowicie pewnej części zamówienia w Polsce, z materiałów krajowych, przez robotników polskich, jak również wyrób w kraju prawie wszystkich części składowych przyrządów.

Po zainstalowaniu przyrządów na parowozach P. K. P., Spółka daje Ministerstwu Komunikacji gwarancję osiągnięcia poważnych oszczędności na paliwie, popierając swe zobowiązania odpowiednim funduszem gwarancyjnym.

Do montażu przyrządów na parowozach „Pyram” P. K. P. przystąpią zaraz na początku przyszłego roku.

• • •

W dniach 24 i 26 września odbyła się w Karlowych Varach (Karlsbadzie) doroczna konferencja związkowa polsko-czeskosłowackiego związku kolejowego. Na porządku dziennym tej konferencji znajdowało się sprawozdanie, które przedstawia statystykę obrotu towarowego między stacjami P. K. P. a C. S. D. (z wyłączeniem portów w Gdyni i Gdańsku), oraz wyniki finansowe. Ponadto przedmiotem obrad były aktualne sprawy komunikacji towarowej Polska—Czechosłowacja. W konferencji brali udział przedstawiciele kolei polskich, czeskosłowackich i niemieckich. Z ramienia Ministerstwa Komunikacji uczestniczył w obradach Naczelnik Wydziału Mgr Witold Małoga.

• • •

Dnia 24 września b. r. w Białogrodzie Komisja wyższych urzędników kolejowych rozpoczęła pracę nad taryfami towarowymi bezpośrednimi z Polski i portów polskich do portów na Dunaju i odwrotnie. Komunikacja ta, która odbywa się za pośrednictwem listami przewozowymi do portów czeskosłowackich na Dunaju, t. j. Bratislava i Komarno, a stąd Dunajem za listami przewozowymi okrętowymi do portów na Dunaju w Niemczech, Austrii, na Węgrzech, w Jugosławii, Bułgarii i Rumunii, rozwija się coraz pomyślniej. Na podstawie tej taryfy eksport polski dociera do miejscowości, do których drogą lądową, znacznie droższą, nie mógłby się przedostać (miejscowości w Jugosławii nad Sawą i Drawą).

—oOo—

Z Ministerstwa Opieki Społecznej.

W dniu wczorajszym pod przewodnictwem okręgowego inspektora pracy inż. Wyrzykowskiego odbyła się w Łodzi konferencja, zwołana w celu zlikwidowania wielotygodniowego strajku w przemyśle jedwabniczym i podpisania umowy zbiorowej. Konferencja doprowadziła wreszcie do uzgodnienia stanowisk przedstawicieli przemysłowców i robotników i zakończyła się podpisaniem umowy zbiorowej dla przemysłu jedwabniczego.

Na zasadzie podpisanej umowy płace robotników w przemyśle jedwabniczym obliczone są na podstawie płac robotników zatrudnionych w przemyśle bawełnianym, z tym jednak, że tkacze zatrudnieni przy krosnach naturalnego jedwabiu zarabiają o 35% więcej, zaś przy produkcji sztucznego jedwabiu o 25% więcej. Tkacze zatrudnieni na krosnach t. zw. angielskich otrzymują podwyżkę przy naturalnym jedwabiu o 20%, przy sztucznym — 15%, zatrudnieni zaś przy dwóch wałkach o 10%. Ponadto ustalono płace dla sił pomocniczych. W umowie zastrzeżono, że z racji prowadzenia strajku robotnicy nie tracą ciągłości pracy i otrzymują wynagrodzenie za urlop, oraz, że za udział w strajku nikt z robotników nie będzie pozbawiony pracy. Umowa obowiązuje do dnia 1 kwietnia 1935 r., przyczem może być po tym terminie wymówiona przez każdą ze stron na okres dwutygodniowy, w przeciwnym zaś razie automatycznie przedłuża się.