



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIELSKO, Śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDAŃSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRU-DZIAŁDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademi-cka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAN, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 290. Zarządzenie o nadaniu Wielkiej Wstęgi Orderu Odrodzenia Polski.

Poz. 291. Zarządzenie Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych z dnia 28 września 1934 r. o utworzeniu jednostki organizacyjnej szczególnej pod nazwą „Inspekcja Państwowych Lasów Śląskich”.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 5 września 1934 r. o uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 12 kwietnia 1933 r. o wprowadzeniu obowiązku legalizacji taksometrów nowych, naprawianych i sprowadzanych z zagranicy. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 14 września 1934 r. Nr. 81, poz. 748).

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

290.

ZARZĄDZENIE

Na zasadzie ustawy z dnia 4 lutego 1921 r. (Dz. U. R. P. Nr. 24, poz. 137), ustawy z dnia 28 kwietnia 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 31, poz. 255) oraz rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 109, poz. 899) nadaję:

Wielką Wstęgę

ORDERU ODRODZENIA POLSKI

Jakóbowi Potockiemu za długoletnią działalność obywatelską oraz wielką ofiarność dla kraju.

Warszawa, dnia 24 września 1934 r.

Prezydent Rzeczypospolitej:
(—) I. Mościcki.

Prezes Rady Ministrów:
(—) L. Kozłowski.

—oOo—

291.

ZARZĄDZENIE

MINISTRA ROLNICTWA I REFORM ROLNYCH

z dnia 28 września 1934 r.

o utworzeniu jednostki organizacyjnej szczególnej pod nazwą „Inspekcja Państwowych Lasów Śląskich”.

Na podstawie § 6 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 grudnia 1924 r. o organizacji administracji lasów państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 119, poz. 1079) w brzmieniu, ustalonym rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 86, poz. 661), zarządzam, co następuje:

§ 1. Dla sprawowania czynności inspekcyjnych nad lasami państwowymi i innymi nieruchomościami, położonymi na obszarze województwa śląskiego i należącymi do państwowego gospodarstwa leśnego, tworzy się jednostkę organizacyjną szczególną pod nazwą „Inspekcja Państwowych

Lasów Śląskich” z siedzibą w Cieszynie, podległą Dyrekcji Lasów Państwowych w Warszawie.

Inspekcja Państwowych Lasów Śląskich będzie ponadto sprawowała administrację tych nieruchomości, położonych na obszarze województwa śląskiego i należących do państwowego gospodarstwa leśnego, które nie są poddane pod zarząd nadleśnictw lub innych organów administracji lasów państwowych.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:

(—) Jul. Poniatowski.

—oOo—

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 5 września 1934 r.

o uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 12 kwietnia 1933 r. o wprowadzeniu obowiązku legalizacji taksometrów nowych, naprawianych i sprowadzanych z zagranicy.

Na podstawie art. 18 dekretu o miarach z dnia 8 lutego 1919 r. (Dz. P. P. P. Nr. 15, poz. 211), którego jednolity tekst ogłoszony został w załączniku do obwieszczenia z dnia 28 czerwca 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 72, poz. 661) zarządzam, co następuje:

§ 1. W §§ 3 i 4 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 12 kwietnia 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 284) wyrazy: „Na obszarze miast Warszawy i Łodzi oraz powiatów warszawskiego i łódzkiego” zastępuje się wyrazami: „Na obszarze miast Warszawy, Łodzi, Lwowa i Krakowa oraz powiatów warszawskiego, łódzkiego, lwowskiego i krakowskiego”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w 14 dni od dnia ogłoszenia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie z dnia 7 listopada 1933 r. o uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 12 kwietnia 1933 r. o wprowadzeniu obowiązku legalizacji taksometrów nowych, naprawianych i sprowadzanych z zagranicy (Dz. U. R. P. Nr. 91, poz. 708).

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) H. Floyar-Rajchman

(Dz. U. R. P. z dnia 14 września 1934 r. Nr. 81, poz. 748).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Ministerstwa Komunikacji

P. Minister Komunikacji wydał następujące przepisy z dnia 1 czerwca 1934 r. N. F. R. I/5/21 w sprawie uiszczania należności przewozowych poleceniami na otwarte rachunki klientów, z mocą obowiązującą od 1 października 1934 r.:

C Z Ę Ś Ć I.

POSTANOWIENIA OGÓLNE.

§ 1.

Należności, wynikające z umowy o przewóz towarów, mogą być uiszczane w kasach towarowych zapomocą poleceń na otwarte rachunki

klientów Polskich Kolei Państwowych, które to polecenia nazywa się w dalszym ciągu wprost „poleceniami”.

§ 2.

Polecenia powinny być sporządzane w języku polskim, na obszarze zaś wolnego m. Gdańska — w języku polskim lub niemieckim.

§ 3.

Udogodnienie, przewidziane w § 1 niniejszych przepisów, przyznaje się na warunkach, wyszczególnionych w następujących paragrafach.

§ 4.

(1) Należności, wynikające z umowy o przewóz towarów, klient może uiścić poleceniem, przy nadaniu i odbiorze przesyłek imiennych i na okaziciela, nadając je lub odbierając bądź we własnym imieniu, bądź też odbierając je na mocy udzielonych mu pełnomocnictw (Post. Wyk. I do § 16 pkt. 11 taryfy tow. cz. IA) w imieniu osób, nie posiadających otwartych rachunków.

(2) Posiadacza bocznic, przedstawiającego stacji wóznik listu przewozowego na przesyłkę wagonową na okaziciela, należy uważać za istotnego odbiorcę tej przesyłki i odstawiać wagon na bocznicę na jego pisemne żądanie.

§ 5.

(1) Należności z kilku listów przewozowych wolno uiszczać jednym poleceniem. Nie wolno natomiast uiszczać poleceniem części należności, pozostałej zaś reszty należności z tego samego listu przewozowego gotowizną.

(2) Zapisana do polecenia kwota, którą klient musi lub zamierza zapłacić zgóry przy nadaniu lub też wnieść przy wydaniu towaru, powinna ściśle odpowiadać sumie należności z jednego lub kilku listów przewozowych i z kwitów różnych wpływów, podanej w wykazie Ser. F. Nr. 225 (wzór Nr. 13).

(3) Nie wolno wystawiać poleceń na kwotę większą od należnej, w celu wypłacenia klientowi różnicy w gotowiznie.

§ 6.

(1) Należności przewozowe mogą uiszczać poleceniami klienci, którzy zgóry złożą gotówkę, lub którym zostanie przyznany kredyt.

(2) Zezwolenia na otwarcie rachunku gotówkowego udziela dyrekcja okręgowa Kolei Państwowych, ustalając wysokość wkładu początkowego, jaki klient powinien wnieść na swój rachunek odpowiednio do dokonywanych obrotów w kasie towarowej.

(3) Zezwolenia na otwarcie rachunku kredytowego do 14 dni udziela dyrekcja okręgowa Kolei Państwowych we własnym zakresie, zaś ponad 14 dni Ministerstwo Komunikacji na podstawie odpowiedniego wniosku dyrekcji okręgowej Kolei Państwowych.

(4) Wysokość wkładu lub kredytu stanowi granicę, której nie wolno przekroczyć klientowi przy wystawianiu, kasie zaś towarowej przy przyjmowaniu poleceń.

(5) W razie wcześniejszego wyczerpania udzielonego na dany okres kredytu, klient może korzystać z kredytu w tym samym okresie dopiero po złożeniu zaliczki na przywrócenie wykorzystanego kredytu.

(6) Klient, korzystający z rachunku gotówkowego, może wpłacać, w miarę potrzeby, dowolne kwoty na swój rachunek, bez ograniczeń tak co do wysokości, jak i co do terminów tych wpłat.

(7) Od sum kredytowanych pobiera się odsetki, których wysokość określa Ministerstwo Komunikacji. Od niewpłaconych w terminie należności kredytowych klient opłaca, oprócz odsetek, karę obliczaną według tej samej stopy, jak i pobierane jednocześnie odsetki.