

310.

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 23 października 1934 r.,

wydane w porozumieniu z Ministrem Komunikacji  
w sprawie podurzędów celnych, otwieranych w  
siedzibach przedsiębiorstw przemysłowych.

Na podstawie art. 8 ust. 2 i 6 rozporządzenia  
Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 paździer-  
nika 1933 r. o prawie celnym (Dz. U. R. P. Nr. 84,  
poz. 610) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1) Podurzędy celne, utworzone w siedzi-  
bach przedsiębiorstw przemysłowych, są oddzia-  
łami swych urzędów macierzystych i dokonywają  
odpraw celnych przywózowych i wywózowych  
w zakresie udzielonych im uprawnień.

2) Przedsiębiorstwo przemysłowe może od-  
prawiać w podurzędzie celnym tylko towary prze-  
znaczone dla tego zakładu, dla którego przed-  
siębiorstwo uzyskało zezwolenie na odprawę w  
danych podurzędzie.

§ 2. Miejsce urzędowe (art. 44 prawa celne-  
go) podurzędu celnego stanowią pomieszczenia  
podurzędu celnego, magazyny celne oraz tereny,  
przeznaczone dla odpraw celnych w siedzibie  
przedsiębiorstwa. Władze celne, wykonywające  
kontrolę czynności podurzędu, mają wolny dostęp  
do wszelkich zabudowań i magazynów, znajdujących  
się w obrębie danego przedsiębiorstwa prze-  
mysłowego. Wstęp do zakładu przemysłowego,  
w którym dokonywa się fabrykacji, powinien za-  
sadniczo odbywać się w towarzystwie funkcyj-  
narjusza przedsiębiorstwa.

§ 3. 1) Etat osobowy podurzędu ustala naczel-  
nik urzędu celnego macierzystego w zależności od  
rozmiarów obrotu towarowego z zagranicą przed-  
siębiorstwa.

2) Koszta utrzymania funkcjonariuszów za-  
trudnionych w podurzędach celnych, jak również  
koszta związane z kontrolą czynności podurzęd-  
ów przez urząd celny macierzysty zwracają Skar-  
bowi Państwa przedsiębiorstwa przemysłowe, w  
których interesie utworzono podurzędy.

§ 4. 1) Przedsiębiorstwo przemysłowe obo-  
wiązane jest dostarczyć bezpłatnie odpowiednich  
pomieszczeń dla podurzędu, jako to: na kance-  
larję, magazyny i t. p. wraz z urządzeniami i przy-  
borami, potrzebnymi do odprawy celnej.

2) Pomieszczenia takie stanowią lokale urzę-  
dowe podurzędu celnego, przeznaczone do wy-  
łączonego jego użytku. Wymienione pomieszczenia  
przedsiębiorstwo obowiązane jest własnym stara-  
niem i kosztem oświetlać, opalać, sprzątać i utrzy-  
mywać w należyłym stanie. Ponadto przedsię-  
biorstwo obowiązane jest dostarczyć bezpłatnie  
na żądanie urzędu celnego odpowiednich mieszkań  
dla funkcjonariuszów celnych, zatrudnionych w  
podurzędzie.

3) Celem wykonywania prac fizycznych, zwią-  
zanych z odprawą celną przesyłek, przedsię-  
biorstwo powinno dostarczyć podurzędowi celnemu  
własnym staraniem i na własny koszt odpowied-  
nych sił roboczych.

§ 5. 1) Przesyłki przeznaczone dla przedsię-  
biorstw przemysłowych, a stanowiące: surowce,  
półfabrykaty, materiały budowlane, materiały nie-  
zbędne do utrzymania fabryki w ruchu, jako to:  
maszyny, ich części, narzędzia, materiały pędne  
i t. p., mogą być na wniosek nadawcy, wyrażony  
w liście przewozowym, przekazywane bezpośred-  
nio do podurzędów celnych. Na przesyłki takie  
kolej sporządza dodatkowo czwarty egzemplarz  
listu przekazowego, który to egzemplarz urząd  
celny nadawczy przesyła właściwemu urzędowi  
celnemu macierzystemu, niezależnie od listu prze-  
kazowego przesyłanego podurzędowi.

2) Nie sporządza się czwartego egzemplarza  
listu przekazowego w tych przypadkach, gdy prze-  
kazywanie towaru następuje z urzędu macierzystego  
do podległego mu podurzędu celnego.

3) Inne towary przeznaczone dla przedsię-  
biorstw przemysłowych powinny być odprawiane  
w urzędach celnych granicznych lub wewnętrz-  
nych na ogólnych zasadach.

§ 6. Przekazane do podurzędu celnego towa-  
ry odprawia personel podurzędu lub urzędnik de-  
legowany w tym celu każdorazowo przez urząd  
celny macierzysty. Dyrekcja Ceł określa, które  
towary mogą być odprawiane przez personel da-  
nego podurzędu celnego.

§ 7. 1) Oddawanie przesyłek celnych z tere-  
nu stacji taryfowej na bocznicę przedsiębiorstwa  
powinno odbywać się na podstawie wykazów  
zdawczych, sporządzanych przez kolej, z których  
jeden egzemplarz otrzymuje od kolei podurząd  
celny.

2) Przyjęcie przesyłek celnych przedsię-  
biorstwo powinno potwierdzić na wykazach zdaw-  
czych z oznaczeniem w nich stanu i ilości plomb  
celnych oraz dnia i godziny przyjęcia.

3) Przybywające do stacji taryfowej przesył-  
ki celne drobnicowe mogą być w ramach umów  
bocznicowych przekazywane na bocznicę przemy-  
słową tylko w wagonach krytych. Używanie dla

przewozu takich przesyłek wagonów otwartych  
jest wzbronione.

4) Przewóz przesyłek celnych z kolejowej  
stacji taryfowej do przedsiębiorstwa innymi środ-  
kami przewozowymi, niż koleją, może być doko-  
nany tylko za każdorazowym pozwoleniem urzę-  
du celnego macierzystego i pod konwojem cel-  
nym.

5) W przypadkach uszkodzenia wagonu z  
przesyłkami celnymi, uszkodzenia lub braku plomb  
celnych oraz uszkodzenia lub braku przesyłek cel-  
nych stacja taryfowa zawiadamia o tem właściwy  
urząd celny macierzysty, celem sporządzenia  
wspólnie odpowiedniego protokołu. Przed spor-  
ządzeniem protokołu przy udziale funkcjonarju-  
sza urzędu celnego przesyłki takie nie mogą być  
przekazane przedsiębiorstwu.

§ 8. 1) Z chwilą przyjęcia przesyłek celnych  
od kolei na stacji taryfowej (§ 7) przedsiębiorstwo  
ponosi wobec Zarządu Ceł całkowitą odpowię-  
dzialność za całość nałożonych na przesyłki za-  
mknięć celnych oraz za całość wspomnianych  
przesyłek.

§ 8. 1) Z chwilą przyjęcia przesyłek celnych  
od kolei na stacji taryfowej (§ 7) przedsiębiorstwo  
ponosi wobec Zarządu Ceł całkowitą odpowię-  
dzialność za całość nałożonych na przesyłki za-  
mknięć celnych oraz za całość wspomnianych  
przesyłek.

2) Ochrona przesyłek celnych, od chwili przy-  
jęcia ich przez przedsiębiorstwo od kolei aż do  
czasu oclenia i wydania przez podurząd celny do  
wolnego obrotu, należy do obowiązku przedsię-  
biorstwa.

3) Przyjęte na stacji taryfowej przesyłki cel-  
ne przedsiębiorstwo obowiązane jest dostarczyć  
podurzędowi celnemu w ciągu 24 godzin od daty  
przyjęcia.

4) W razie niedostarczenia przesyłki w tym  
terminie podurząd celny wyznacza przedsię-  
biorstwu trzy dni dla odszukania przesyłki. Po bez-  
skutecznym upływie wyznaczonego dla odszuka-  
nia przesyłki terminu przedsiębiorstwo obo-  
wiązane jest niezwłocznie uiścić przypadające od za-  
ginionej przesyłki należności celne i inne opłaty,  
według zasad określanych każdorazowo w przepi-  
sach o materialnej odpowiedzialności przedsię-  
biorstw przewozowych za niedostarczenie urzę-  
dom celnym przesyłek celnych.

5) Niedostarczenie podurzędowi celnemu  
przesyłek celnych do odprawy lub też dostarcze-  
nie przesyłek w stanie zmienionym może niezale-  
żnie od wdrożenia przeciwko winnym postępowa-  
nia karnego skarbowego i ścigania od przed-  
siębiorstwa przypadających za przesyłki należno-  
ści celnych i innych spowodować niezwłoczne  
zwinienie podurzędu celnego z pominięciem okre-  
su czasu, ustalonego w § 14.

§ 9. 1) Przekazane przez kolej przedsię-  
biorstwu przesyłki celne nie mogą być poddane przez  
przedsiębiorstwo jakimkolwiek manipulacjom, aż  
dopiero po ocleniu ich i wydaniu do wolnego obro-  
tu przez podurząd celny. Przesyłki celne dostar-  
czone do przedsiębiorstwa, jeżeli nie podlegają  
odprawie w wagonach, powinny być niezwłocznie  
wyładowane środkami przedsiębiorstwa do maga-  
zynu celnego podurzędu pod dozorem funkcyj-  
narjuszy celnych. W wyjątkowych przypadkach  
podurząd może zezwolić na pozostawienie takich  
przesyłek w wagonie do dnia następnego.

2) Magazyn celny podurzędu pozostaje stale  
pod wspólnym zamknięciem celnym podurzędu  
i przedsiębiorstwa.

3) Znajdujące się na wagonach i oddzielnych  
sztukach przesyłek zamknięcia celne mogą być  
zdjęte tylko przez funkcjonariuszów celnych.

4) Przedsiębiorstwo obowiązane jest stosować  
się do wszelkich przepisów celnych, dotyczących  
obrotu towarowego z zagranicą.

§ 10. 1) Przybyłe do podurzędu przesyłki cel-  
ne powinny być zgłoszone przez przedsiębiorstwo  
do odprawy celnej w okresie czasu, ustalonym  
ogólnymi przepisami celnymi dla zgłoszenia do  
odprawy przesyłek celnych w wewnętrznych  
urzędach celnych.

2) Odprawa celna wymienionych wyżej prze-  
syłek oraz wypuszczenie ich do wolnego obrotu  
odbywa się na ogólnych zasadach.

§ 11. 1) Przesyłki wagonowe, odprawione  
do wywozu zagranicę w podurzędzie celnym, po-  
winny być przez przedsiębiorstwo dostawione do  
taryfowej stacji kolejowej i nadane do przewozu  
w ciągu 24 godzin, przesyłki zaś drobnicowe —  
w ciągu 6 dni od chwili dokonania odprawy wy-  
wózowej.

2) Odpowiedzialność za całość odprawionych  
przez podurząd celny do wywozu przesyłek oraz  
za całość nałożonych na przesyłki zamknięć cel-  
nych ciąży na przedsiębiorstwie, aż do chwili  
przyjęcia tych przesyłek przez kolej na stacji ta-  
ryfowej lub w kolejowym magazynie tej stacji.

3) Odbiór przesyłek przez kolej odbywa się  
na podstawie wykazów zdawczych, sporządza-  
nych przez przedsiębiorstwo, z których jeden  
egzemplarz przedsiębiorstwo wręcza podurzędowi  
celnemu. W wykazie takim powinna kolej ozna-  
czyć dzień i godzinę przyjęcia przesyłek oraz ilość  
i stan plomb celnych.

4) Przy nadawaniu do przewozu przesyłek  
odprawionych do wywozu przez podurząd celny  
przedsiębiorstwo obowiązane jest dostarczyć ko-  
lejowej stacji taryfowej wraz z listami przewo-  
wymi również listy przekazowe, wypełnione w

sposób ustalony w § 13. Na kolejowych listach  
przewozowych, na listach przekazowych oraz  
na wagonach z ładunkami wagonowymi względnie  
na poszczególnych sztukach przesyłek drobnico-  
wych powinny być naklejone przez przedsię-  
biorstwo nalepki zielone używane przy przekazywa-  
niu kolejowych przesyłek celnych. Na nalepkach  
należy umieszczać nazwę nadawczego podurzędu  
celnego oraz nazwę odbiorczego urzędu celnego.

§ 12. 1) Z chwilą przyjęcia przesyłki przez  
kolej od przedsiębiorstwa odpowiedzialność za  
całość przesyłki i dostarczenia jej odbiorczemu  
urzędowi celnemu przechodzi na kolej.

2) W razie istotnej potrzeby kolej może  
sprawdzić zawartość przesyłki odprawionej do  
wywozu w podurzędzie celnym, przed przyjęciem  
przesyłki do przewozu i podpisaniem listu prze-  
kazowego.

3) Sprawdzenie takie powinno się odbywać w  
obecności funkcjonariusza podurzędu celnego lub  
urzędu celnego macierzystego, uprawnionych do  
zdjęcia zamknięcia celnego i nałożenia nowego.  
O sprawdzeniu przesyłki należy poczynić odpo-  
wiednie adnotacje na liście przekazowym.

4) Dostarczenie drogą kołową do magazynu  
kolejowej stacji taryfowej drobnicowych przesy-  
łek, odprawionych do wywozu przez podurząd,  
może odbywać się pod konwojem celnym i tylko  
za pozwoleniem urzędu celnego macierzystego.

§ 13. 1) Listy przekazowe na przesyłki od-  
prawione do wywozu zagranicę w podurzędzie  
celnym sporządza przedsiębiorstwo na drukach  
obowiązujących przy przekazywaniu przesyłek  
celnych kolejami. W liście takim przedsiębiorstwo  
wypełnia nagłówki oraz rubryki 2, 3, 4, 5, 6, 8,  
9, 10. Wypełnione listy przedsiębiorstwo wręcza  
podurzędowi, który zapisuje je do rejestru i wy-  
pełnia ze swej strony rubryki 1, 11 i 14.

2) Wypełnione w ten sposób listy przekazo-  
we powinny być dostarczone kolejowej stacji ta-  
ryfowej, która po sprawdzeniu danych, umiesz-  
czonych w liście przekazowym, wypełnia rubryki  
7 i 13 listu, zaopatruje je w pieczęć stacji i pod-  
pis, poczem egzemplarz A. listu zatrzymuje celem  
dołączenia do dokumentów przewozowych, nato-  
miast egzemplarze B i C zwraca podurzędowi cel-  
nemu. Podurząd po otrzymaniu egzemplarzy B i C  
listów przekazowych postępuje z nimi w myśl  
instrukcji o przekazywaniu przesyłek celnych.

3) Jeżeli przedsiębiorstwo wypisze w nagłow-  
ku listu przekazowego nazwę granicznego urzędu  
celnego odbiorczego, który nie jest właściwy sto-  
sownie do przepisów kolejowych dla danego kie-  
runku przewozu, kolejowa stacja taryfowa jest  
uprawniona do zmiany w listach przekazowych  
takiego urzędu na właściwy urząd celny. Zmiana  
taka powinna być potwierdzona pieczęcią i pod-  
pisem stacji taryfowej. Podurząd celny w takich  
przypadkach zmienia w swoim rejestrze pierwot-  
nie wpisany urząd celny odbiorczy na urząd usta-  
lony w liście przekazowym przez stację taryfową.

4) Czynności związane z wydawaniem kwi-  
tów wywózowych na towary korzystające ze  
zwrotu cla, wykonywa wyłącznie urząd celny ma-  
cierzysty na zasadzie wydanych w tym względzie  
osobnych przepisów.

§ 14. Podurzędy celne utworzone w siedzi-  
bach przedsiębiorstw mają charakter czasowy  
i mogą być zwinione po upływie trzech miesięcy  
od daty zawiadomienia o tem zainteresowanego  
przedsiębiorstwa.

§ 15. Stwierdzone nieprzestrzeżenie przez  
przedsiębiorstwo warunków, zawartych w niniej-  
szym rozporządzeniu, może spowodować nie-  
zwłoczne zwinienie podurzędu celnego z pominię-  
ciem terminu ustalonego w § 14.

§ 16. Udzielone przedsiębiorstwu prawo do-  
konywania odpraw celnych towarów w podurzęd-  
zie gaśnie z chwilą wydzierżawienia przedsię-  
biorstwa osobom trzecim lub też sprzedaży tegoż.

§ 17. Wszelkie przedsiębiorstwa, które ko-  
rzystają z odpraw celnych towarów w podurzęd-  
dach celnych, utworzonych w siedzibach przed-  
siębiorstw, powinny w ciągu 30 dni od daty wej-  
ścia w życie niniejszego rozporządzenia złożyć  
właściwej Dyrekcji Ceł oświadczenie, że przymu-  
ją zawarte w rozporządzeniu warunki i obo-  
wiązują się ściśle je przestrzegać.

§ 18. 1) Szczegółowe zarządzenia dla urzę-  
dów celnych i podurzędów co do wykonania ni-  
niejszego rozporządzenia wydadzą Dyrekcje Ceł  
we własnym zakresie, w zależności od miejsco-  
wych warunków.

2) Sposób doręczania urzędowi celnemu ma-  
cierzystym i podurzędowi celnemu przez kolejową  
stację taryfową wstępnych dokumentów celnych  
(listu przekazowego, deklaracji nadawcy i t. p.)  
oraz sposób dostarczania kolejowej stacji taryfo-  
wej dokumentów na przesyłki odprawione przez  
podurząd do wywozu zagranicę i inne szczegóły  
kolejowo-celnej czynności ustala w wzajemnym  
porozumieniu Dyrekcja Ceł z Dyrekcją Okręgową  
Kolei Państwowych.

§ 19. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w  
życie z dniem 30 października 1934 r.

Minister Skarbu:

(—) Wł. Zawadzki.