



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego“:

BIELSKO, Śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRU-DZIADZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademińska 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 368. Rozporządzenie Ministra Opieki Społecznej z dnia 9 listopada 1934 r. w sprawie nadania umowie zbiorowej z dnia 22 sierpnia 1934 r. mocy obowiązującej dla wszystkich zakładów ekspedycyjnych w Poznaniu.

Poz. 369. Zarządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 14 listopada 1934 r. w sprawie przywrócenia debitu pocztowego i uchylenia zakazu rozpowszechniania na obszarze Państwa czasopisma „Oberschlesische Volksstimme“.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 2 listopada 1934 r. w sprawie kontroli cen węgla. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 12 listopada 1934 r., Nr. 100, poz. 908).

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

368.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 9 listopada 1934 r.

w sprawie nadania umowie zbiorowej z dnia 22 sierpnia 1934 r. mocy obowiązującej dla wszystkich zakładów ekspedycyjnych w Poznaniu.

Na zasadzie rozporządzenia z dnia 23 grudnia 1918 r. o umowach zbiorowych, wydziałach robotniczych i pracowniczych i załatwianiu zatargów zbiorowych pracy (Dz. Ust. Rzeszy Niem. str. 1456) i § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 marca 1922 r. o przekazaniu Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej zarządu spraw pracy i opieki społecznej na obszarze b. dzielnicy pruskiej (Dz. U. R. P. Nr. 21, poz. 168) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Nadaję moc obowiązującą dla wszystkich zakładów ekspedycyjnych w Poznaniu umowie zbiorowej z dnia 22 sierpnia 1934 r., zawartej w Poznaniu przez Związek Przedsiębiorstw Ekspedycyjnych Zachodnich Ziem Polski w Poznaniu z jednej strony a Związkiem Robotników i Rzemieślników Zjednoczenia Zawodowego Polskiego w Poznaniu oraz Chrześcijańskim Zjednoczeniem Zawodowym w Rzeczypospolitej Polskiej z drugiej strony.

Tekst powyższej umowy został ogłoszony przy obwieszczeniu Ministra Opieki Społecznej z dnia 8 września 1934 r. („Monitor Polski” Nr. 219, poz. 284).

§ 2.

Umowa, wymieniona w § 1, zostaje wciągnięta do rejestru umów zbiorowych powszechnie obowiązujących.

§ 3.

Przeglądanie akt rejestrowych Ministerstwa Opieki Społecznej dozwolone jest każdemu w godzinach urzędowych. Pracodawcy i pracownicy, dla których umowa, wymieniona w § 1, jest na mocy rozporządzenia niniejszego obowiązującą, mogą żądać odpisów od stron, które umowę zawarły, za zwrotem kosztów.

§ 4.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Opieki Społecznej:

(—) J. Paciorkowski.

369.

ZARZĄDZENIE

MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 14 listopada 1934 r.

Na podstawie art. 33 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie tymczasowych przepisów prasowych (Dz. Pr. P. Nr. 14, poz. 186) oraz § 26 ustawy prasowej z dnia 17 grudnia 1862 r. (Dz. Pr. P. Nr. 6 ex 1863 r.) przywracam debitu pocztowy czasopismu p. t. „Oberschlesische Volksstimme“, wydawanemu w języku niemieckim w Gliwicach, a pozbawionemu debitu pocztowego zarządzeniem z dnia 27 września 1927 r. („Monitor Polski” Nr. 232, poz. 617) i zarazem uchylam zakaz rozpowszechniania go na obszarze Państwa.

Minister Spraw Wewnętrznych:

(—) Marjan Zyndram-Kościałkowski.

—oOo—

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 2 listopada 1934 r.

w sprawie kontroli cen węgla.

Na podstawie art. 1 lit. a i c oraz art. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 kwietnia 1932 r. w sprawie regulowania obrotu węgla (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 294) zarządzam, co następuje:

§ 1. Ustanawia się kontrolę cen węgla przy sprzedaży na rynek krajowy i zagraniczny.

Kontrolę tę sprawuje Minister Przemysłu i Handlu przez wydelegowanych w tym celu kontrolerów.

§ 2. Zgodnie z art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 kwietnia 1932 r. w sprawie regulowania obrotu węgla (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 294), zarządy przedsiębiorstw węglowych i ich związków, upoważnionych przez nie do sprzedaży węgla, powinny delegowanym kontrolerom przedstawiać dokumenty, rachunki i wszelkie inne dane dla umożliwienia im przeprowadzenia powyższej kontroli.

§ 3. Wszystkie kopalnie powinny do dnia 15 każdego miesiąca przysyłać do Ministerstwa Przemysłu i Handlu wykazy sprzedanego węgla w poprzednim miesiącu z podziałem na węgiel sprzedany bezpośrednio przez kopalnie i przez ich organizacje handlowe.

§ 4. Koszty kontroli, przewidzianej w § 1, ustala się w wysokości 3/4 grosza od każdej na rynku wewnętrznym sprzedanej tonny węgla. Koszty te ponoszą kopalnie, a w razie niesamoistnej sprzedaży węgla przez kopalnie, ich organizacje handlowe. Przypadające z tytułu kontroli kwoty powinny być wpłacane najpóźniej do dnia 15 każdego miesiąca za miesiąc poprzedni. Sposób wpłaty będzie przepisany przez zarządzenie Ministra Przemysłu i Handlu, ogłoszone w „Monitorze Polskim“.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 18 marca 1933 r. o uregulowaniu cen węgla w sprzedaży z kopalni na rynek krajowy (Dz. U. R. P. Nr. 18, poz. 125).

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) H. Fioyar Rajchman.

(Dz. U. R. P. z dnia 12 listopada 1934 r., Nr. 100, poz. 908).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Kancelarii

P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej prof. Ig. Mościcki przyjął w dniu wczorajszym prezydenta miasta st. Warszawy p. Stefana Starzyńskiego, a następnie ambasadora włoskiego p. Bastianini'ego.

* * *

Z polecenia Pana Prezydenta Rzeczypospolitej dyrektor Kancelarii Cywilnej Pana Prezydenta Rzeczypospolitej wyraża za pośrednictwem prasy podziękowanie przedstawicielom duchowieństwa wszystkich wyznań, przedstawicielom nauki, sztuki, polonji zagranicą, organizacjom społecznym, kulturalnym i zawodowym oraz osobom prywatnym za przesłane z okazji Święta Niepodległości w dniu 11 listopada depecze gratulacyjne.

—oOo—

Z Ministerstwa Spraw Zagranicznych

Dnia 17 listopada 1934 r. dr. Wacław Girsą, poseł nadzwyczajny i minister pełnomocny Czechosłowacji w Warszawie, złożył w imieniu Rządu czechosłowackiego w Ministerstwie Spraw Zagranicznych dokument ratyfikacyjny konwencji o ujednostajnieniu niektórych przepisów, dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego, podpisanej w Warszawie dnia 12 października 1929 r. wraz z protokołem dodatkowym.

—oOo—

Z Ministerstwa Komunikacji

Budowa kolei Warszawa — Radom została rozpoczęta wiosną roku ubiegłego na mocy ustawy z dnia 14 marca 1933 r. o budowie normalnotorowej kolei Warszawa — Radom i w związku z koniecznością zatrudnienia bezrobotnych miast Warszawy i Radomia. W dniu 19.III r. ub. zostały rozpoczęte sposobem gospodarczym roboty ziemne na podmiejskich odcinkach tej linii, a mianowicie na odcinkach od Warszawy do Piaseczna oraz na przestrzeni około 14 km. od Radomia.

Budowa pozostałej środkowej części linii została rozpoczęta w miesiącach sierpniu — październiku r. ub. po ostatecznym ustaleniu trasy tej części linii.

W roku ubiegłym wykonano na całej linii około 60% ziemnych robót i około 54% robót betonowych w mostach i przepustach. Obecnie wszystkie roboty na linii w zakresie niezbędnym do otwarcia ruchu tymczasowego są na ukończeniu i dnia 25 listopada r. b. nastąpi uroczystość otwarcia tej linii dla ruchu.

Długość linii Warszawa — Radom wynosi 102,8 km. i na tej przestrzeni zaprojektowane zostało 6 stacji, z których 5 i 1 przystanek (stacje: Piaseczno, Chynów, Warka, Dobieszyn i Bartodzieje i przystanek Zalesie Górne) zostaną otwarte dla użytku publiczności w roku bieżącym.

Linja Warszawa — Radom łącznie z nowo-wybudowaną linią Kraków — Miechów da skróci odległości między Warszawą a Krakowem około 46 km., a pomiędzy Warszawą a Radomiem około 57 km. Powyższa linja ma duże znaczenie tak dla ruchu miejscowego, jak i tranzytowego, wsku-