



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYSPOLITEJ POLSKIEJ.
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i ekspedycja Ul. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do godz. 12 w pld. Konto czekowe w P.K.O.—730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIAŁYSTOK, Sienkiewicza 27, tel. 15-86; BIĘLSKO, Śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 95, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Wileńska 14, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 53. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 lutego 1934 r. o kolejności obowiązkowego dostarczania samolotów na rzecz wojska w czasie pokoju przez właścicieli prywatnych statków powietrznych.

Poz. 54. Obwieszczenie Ministra Komunikacji z dnia 12 lutego 1934 r. w sprawie instytucji, upoważnionych do badania zdolności statków powietrznych do lotu i nadzoru technicznego nad temi statkami.

WYSZEDEŁ Z DRUKU NR. 14 DZIENNIKA USTAW RZECZYSPOLITEJ POLSKIEJ Z DNIA 19 LUTEGO 1934 R., ZAWIERAJĄCY TREŚĆ NASTĘPUJĄCĄ:

UKŁAD:

Poz. 114 — dotyczący sygnałów morskich i układ dotyczący latarniowców, które nie znajdują się na swych normalnych miejscach postoju, podpisane w Lizbonie dnia 23 października 1930 r.

Poz. 115 — Oświadczenie rządowe z dnia 21 grudnia 1933 r. w sprawie złożenia przez Polskę i inne Państwa dokumentów ratyfikacyjnych, uznania swych podpisów za ostateczne, oraz zgłoszenia przystąpienia do Układu, dotyczącego sygnałów morskich oraz do Układu dotyczącego latarniowców, które nie znajdują się na swych normalnych miejscach postoju, podpisanych w Lizbonie dnia 23 października 1930 r. wraz z odnośnymi Regulaminami.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA:

Poz. 116 — Spraw Wewnętrznych z dnia 19 stycznia 1934 r. o zaliczeniu gminy Chorostków w powiecie kopyczyńskim, województwie tarnopolskim, do rzędu miast.

DZIAŁ URZĘDOWY.

— oOo —

Zarządzenia Władz Naczelnych.

— oOo —

53.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 12 lutego 1934 r.

o kolejności obowiązkowego dostarczania samolotów na rzecz wojska w czasie pokoju przez właścicieli prywatnych statków powietrznych.

Na podstawie art. 4 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 listopada 1927 r. o obowiązku dostarczania środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr. 102, poz. 883) oraz §§ 4, 5 i 9 rozporządzenia Ministra Spraw Wojskowych i Mini-

stra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 marca 1930 r., wydanego w porozumieniu z Ministrami: Komunikacji, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Robót Publicznych o obowiązku dostarczania samolotów, jako środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr. 26, poz. 230), ustalam następującą kolejność obowiązkowego dostarczania samolotów na rzecz wojska w czasie pokoju w roku 1934:

I.

Nr.	Port ojczysty	Właściciel samolotu	Samolot	
			zn. rej.	Nr. rej.
1	2	3	4	5
1	Biała Podlaska	Klub Lotniczy PWS.	SP-ADC	92
2	—	—	SP-AJE	183
3	—	—	SP-AKH	212
4	—	—	SP-AHF	162
5	—	—	SP-AGG	126

II.

1	Katowice	Aeroklub Śląski	SP-ADY	81
2	—	—	SP-AFO	134
3	—	—	SP-AFP	135
4	—	—	SP-AFL	142
5	—	—	SP-AFC	113
6	—	—	SP-AGU	182
7	—	—	SP-AKJ	210

III.

1	Kraków	Aeroklub Krakowski	SP-AFN	156
2	—	—	SP-AFJ	133
3	—	—	SP-AFF	121
4	—	—	SP-AEM	101
5	—	—	SP-AFT	140
6	—	—	SP-AGN	166
7	—	—	SP-AGM	146
8	—	—	SP-AJL	205
9	—	—	SP-AJM	206
10	—	—	SP-AFS	119

IV.

1	Lublin	Lubelski Klub Lotniczy	SP-ADE	96
2	—	—	SP-AJS	185

V.

1	Lwów	Aeroklub Lwowski	SP-ALB	214
2	—	—	SP-AKZ	211
3	—	—	SP-AJP	217
4	—	—	SP-AEL	98
5	—	—	SP-AEY	107
6	—	—	SP-AFZ	153
7	—	—	SP-AHS	167
8	—	—	SP-AJC	179
9	—	—	SP-AJD	180
10	—	—	SP-AJX	192
11	—	—	SP-AJZ	193
12	—	—	SP-ÅKA	194
13	—	Kom. L.O.P.P. Tarnopol	SP-AKN	201

VI.

1	Łódź	Łódzki Klub Lotniczy	SP-ALM	226
2	—	—	SP-AJW	187
3	—	—	SP-AJY	188

VII.

1	Poznań	Aeroklub Poznański	SP-AEK	97
2	—	—	SP-ACS	66
3	—	—	SP-AKS	216
4	—	—	SP-AHE	160
5	—	—	SP-AEN	105
6	—	—	SP-AKM	225
7	—	—	SP-AIJ	218
8	—	—	SP-ADW	144
9	—	—	SP-AKC	208
10	—	—	SP-AFY	159
11	—	—	SP-ADU	117
12	—	B. Skórzewski	SP-AHD	158
13	—	Fischer v. Molard	SP-ALK	222
14	—	Kom. Woj. LOPP. Poznań	SP-AED	152

VIII.

1	Rumja	Państwowe Zakłady Lotnicze	SP-ADF	151
---	-------	----------------------------	--------	-----

IX.

1	Warszawa	Aeroklub Warszawski	SP-ADX	80
2	—	—	SP-ALH	223
3	—	—	SP-AJA	177
4	—	—	SP-AJB	178
5	—	—	SP-ACW	88
6	—	—	SP-AFK	125
7	—	—	SP-AFG	147
8	—	—	SP-AEZ	110
9	—	—	SP-AGP	139
10	—	—	SP-AKU	219
11	—	—	SP-ALG	213
12	—	—	SP-AKB	207
13	—	—	SP-AFX	124
14	—	—	SP-AFR	116
15	—	—	SP-ACN	63
16	—	—	SP-AHU	176
17	—	—	SP-AKD	191
18	—	—	SP-ACE	47
19	—	—	SP-ADP	79
20	—	—	SP-ACA	60
21	—	T. Pruszkowski	SP-TUR	41—A
22	—	Państw. Zakłady Lotnicze	SP-ACX	89

X.

1	Wilno	Aeroklub Wileński	SP-AEE	108
2	—	—	SP-AEH	99
3	—	—	SP-ABR	44
4	—	—	SP-AHT	170
5	—	—	SP-AHG	221
6	—	—	SP-AGL	141
7	—	—	SP-AHA	163
8	—	—	SP-AGX	154

Samoloty, będące przedmiotem świadczeń, mają być dostarczone na podstawie nakazów (wzory Nr. 1 do § 14 i Nr. 2 do § 16 rozporządzenia Ministra Spraw Wojskowych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 marca 1930 r., Dz. U. R. P. Nr. 26, poz. 230), przesyłanych właścicielom statków powietrznych na piśmie, za pokwitowaniem.

Właścicielom samolotów, podlegających świadczeniom na rzecz wojska w czasie pokoju na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 listopada 1927 r. o obowiązku dostarczania środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr. 102, poz. 883), a które nie są wpisane do Państwowego Re-

jestru Statków Powietrznych, mogą być wydawane nakazy dostarczania samolotów z pominięciem wyżej ustalonej kolejności.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji:

(—) M. Butkiewicz.

—oOo—

54.

OBWIESZCZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 12 lutego 1934 r.

w sprawie instytucji, upoważnionych do badania zdolności statków powietrznych do lotu i nadzoru technicznego nad temi statkami.

W wykonaniu postanowień § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 5 kwietnia 1932 r. o rejestrze państwowym statków powietrznych, o sposobie ich rejestracji, o badaniu zdolności do lotu oraz o trybie wydawania dokumentów i ksiąg pokładowych tych statków, o systemie znaczenia statków powietrznych i umieszczania znaków na nich oraz o zakładaniu i prowadzeniu ksiąg pokładowych (Dz. U. R. P. Nr. 69, poz. 635), podaje się do wiadomości, co następuje:

I. Do wykonywania czynności w dziedzinie lotnictwa cywilnego, związanych z badaniem zdolności do lotu statków powietrznych, z badaniem zdolności silników lotniczych do wbudowania na statki powietrzne, wreszcie z nadzorem technicznym nad sprzętem lotniczym, są upoważnione:

a) Instytut Badań Technicznych Lotnictwa,
b) Spółka Akcyjna „Bureau Veritas” — Registre International de Classification de Navires — Oddział w Polsce.

II. Kompetencje wymienionych w ust. I instytucji w zakresie ustalonym w tymże ustępie są następujące:

1) Do Instytutu Badań Technicznych Lotnictwa należy:

a) sprawdzanie obliczeń projektów pierwowzorów statków powietrznych i związane z niem próby doświadczalne,

b) sprawdzanie rysunków warsztatowych pierwowzorów statków powietrznych pod względem wytrzymałości konstrukcji tych ważnych szczegółów konstrukcyjnych, dla których zostały wykonane obliczenia teoretyczne, lub próby wytrzymałości,

c) przeprowadzanie prób wytrzymałości zespołów,

d) wykonywanie oficjalnych prób zdolności (pomiary wyczynów i próby sprawności) pierwowzorów statków powietrznych,

e) zatwierdzanie wszelkich późniejszych dopuszczalnych lub koniecznych zmian w budowie statków powietrznych i silników lotniczych w stosunku do ich pierwowzoru,

f) wykonywanie oficjalnych prób zdolności silników lotniczych (próby homologacyjne) i prób zdolności akcesoryj silnikowych.

2) Do „Bureau Veritas” należy:

a) nadzór techniczny nad fabrykacją statków powietrznych pierwowzorów i seryjnych,

b) nadzór nad statkami powietrznymi, będącymi w użytku oraz badanie ich zdolności do lotu w czasie użytkowania (zużycie normalne),

c) przeprowadzanie badań wypadków lotniczych,

d) zawieszanie i odnawianie świadectw sprawności technicznej w sposób i w ramach ustalonych w § 26 — 28 wymienionego we wstępie rozporządzenia z dnia 5 kwietnia 1932 r.

III. We wszystkich sprawach, związanych:

1) z czynnościami wyliczonymi w punkcie 1) ustępu II-go należy zwracać się do Instytutu Badań Technicznych Lotnictwa — Warszawa, ul. Puławska 4/6,

2) z czynnościami zaś wyliczonymi w punkcie 2) tegoż ustępu należy zwracać się do S. A. „Bureau Veritas” — Oddział w Polsce, bądź do centrali, bądź też do placówek prowincjonalnych. Centrala tej instytucji znajduje się w Warszawie (ul. Topolowa-Lotnisko, tel. 866-16, adres telegr.: Veritas - Warszawa), placówki zaś prowincjonalne:

Gdynia (ul. Portowa, Dom Gazoliny, tel. 10-27, adres telegr.: Veritas-Gdynia); Katowice (Hajduki Wielkie, ul. Dyrekcyjna 4, tel. Królewska Huta 2-71, adres telegr.: Mesdo Hajduki Wielkie), Kraków (Rakowice - Lotnisko, adres telegr.: Veritas - Kraków), Lwów (Skników - Lotnisko, adres telegr.: Veritas - Lwów), oraz Poznań (Rynek Łazarzski 3 m. 10, tel. 66-33, adres telegr.: Veritas - Poznań).

Minister Komunikacji:

(—) M. Butkiewicz.

—oOo—

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Kancelarii P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej. prof. Ignacy Mościcki na wiadomość o tragicznej śmierci króla Belgów, Alberta I-go, wystosował następujące depeze kondolencyjne:

„J. Król. Mość Elżbieta, królowa Belgów,

Bruksela.

Proszę Waszą Królewską Mość o przyjęcie w jej wielkim smutku wyrazów czci i głębokiego współczucia, do których przyłącza się cały naród polski, dzieląc żałobę szlachetnego narodu belgijskiego, który poniósł tak wielką stratę przez tragiczną i niespodziewaną śmierć swego bohaterskiego monarchy.

(—) Mościcki“.

Oraz drugą depezę:

„J. Król. Mość Leopold 3-ci, król Belgów,

Bruksela.

Głęboko wzruszony tragicznym wypadkiem, który położył kres bohaterskiemu i pełnemu chwały życiu Jego Królewskiej Mości króla Alberta i który jednocześnie pograżył Belgię w tak okrutnej żałobie, spieszę wyrazić Waszej Królewskiej Mości w moim i narodu polskiego imieniu wyrazy najgłębszego współczucia.

(—) Mościcki“.

—oOo—

Z Ministerstwa Spraw Zagranicznych.

P. Minister Spraw Zagranicznych Józef Beck, po otrzymaniu wiadomości o śmierci króla Belgów Alberta I-go, wystosował na ręce ministra spraw zagranicznych Belgii następującą depezę kondolencyjną:

„J. E. Paweł Hymans, Minister Spraw Zagranicznych,

Bruksela.

„Tragiczna wieść o śmierci J. K. Mości króla Alberta, którego pełne chwały wspomnienie pozostanie głęboko utrwalone w każdym sercu polskim, przyjęta została w Polsce z bolesnym

współczuciem. Przesyłam Waszej Ekszelencji w imieniu Rządu Polskiego wyrazy głębokiego współczucia.

(—) Beck“.

Po otrzymaniu wiadomości o tragicznym zgonie króla Belgów Alberta 1-go. P. Wiceminister Szembek w towarzystwie dyrektora protokołu, p. Karola Romera udał się do poselstwa belgijskiego, celem złożenia kondolencji w imieniu Rządu.

Wczoraj w godzinach popołudniowych z polecenia Pana Prezydenta Rzeczypospolitej dyrektor protokołu. p. Karol Romer udał się do poselstwa belgijskiego, celem złożenia osobistych kondolencji Pana Prezydenta z powodu tragicznej śmierci króla Belgów.

Z Urzędu Długów Państwa.

Urząd Długów Państwa podaje do wiadomości numery obligacji 3% Premjowej Pożyczki Budowlanej Serji I, na które padły wygrane w dniu 1 lutego 1934 r.

		250.000 zł.			
		710317			
		50.000 zł.			
		671649			
		po 10.000 zł.			
19462	545880	584070	701053	784464	
176445	574872	680003	740857	914291	
		po 1.000 zł.			
42805	197018	406044	559699	821152	
43841	197730	424643	565668	822695	
49656	205250	436208	568051	824406	
55425	205997	444690	599321	827504	
75695	212457	446643	608117	864215	
83707	220562	448046	615607	864706	
95363	224792	451460	626505	879144	
96073	227874	469652	635896	900370	
97134	229432	481444	645014	906461	
100768	230098	484691	667523	911245	
108129	236412	497502	694622	914711	
114417	258367	516442	699248	920729	
128358	297457	521632	708069	948380	
132577	311717	523362	755952	950605	
157943	344432	524609	764995	953481	
166021	352496	526032	771110	954145	
174548	362092	527373	779873	957908	
175510	364511	528389	811924	966850	
176648	384538	549843	818871	974786	
176740	399525	557572	819658	996403	

Ogółem wylosowano 112 premij na sumę 500.000 zł w złocie.

Konferencja w sprawie walki z bezrobociem.

W dniu 17 b. m. odbyła się w Prezydium Rady Ministrów konferencja prasowa, poświęcona zagadnieniu walki z bezrobociem drogą przeprowadzenia robót inwestycyjnych w r. 1934.

Konferencję z polecenia P. Prezesa Rady Ministrów zajął P. Wiceminister Lechnicki, informując o zamierzeniach Rządu w dziedzinie wzmoczenia zatrudnienia na r. 1934. Szczegółowych wyjaśnień udzielił P. Wiceminister Piasecki, Wiceminister Kasiński, Wiceminister Duch, prezes Klarnier, naczelnik Biesiekiński i dyr. Garbusiński.

Jak wynika z wyjaśnień przedstawicieli Rządu, udzielonych prasie na konferencji w Prezydium Rady Ministrów, walka z bezrobociem idzie kilkoma drogami. Celem zwiększenia liczby bezrobotnych inspekcja pracy nie udziela zezwoleń na stosowanie w fabrykach godzin nadliczbowych, domagając się, w wypadku zwiększenia pracy, zatrudnienia nowych pracowników. Również w wypadkach usiłowań redukcji robotników, wywierany jest nacisk na zmniejszenie ilości dni pracy w tygodniu i podział pracy pomiędzy wszystkich robotników. W akcji Ministerstwa w tym zakresie współdziałają sami robotnicy, wy-

stępując często z wnioskami o zmniejszenie dni pracy w tygodniu, zamiast redukcji części zatrudnionych. Najważniejszy odcinek stanowi uruchomienie robót z funduszy, będących w dyspozycji Funduszu Pracy, Funduszu Inwestycyjnego oraz z funduszy specjalnych, przewidzianych w budżecie Państwa. Poza tym jeszcze w budżecie Ministerstwa Opieki Społecznej znajduje się kwota około 9.000.000 zł. Na uruchomienie robót w ośrodkach specjalnie zagrożonych bezrobociem, co pozwoli zatrudnić w roku bież. przeszło 10 tys. bezrobotnych. Z pośród 400 tys. bezrobotnych zarejestrowanych w państwowych i komunalnych urzędach pośrednictwa pracy, a których liczba coraz bardziej zbliża się do liczby rzeczywistej, około 70 tys. korzysta z zasiłków z Funduszu Bezrobocia. Ostatnim odcinkiem akcji jest zasilenie funduszami Zakładów Ubezpieczeń Społecznych całego szeregu robót inwestycyjnych, które z jednej strony dają najlepsze zabezpieczenie rezerw ubezpieczenia długoterminowego, a jednocześnie wracają do życia gospodarstwa. Zatrudnienie przy tych robotach przekracza rocznie liczbę 20 tys. robotników. W wypadku wreszcie, gdy bezrobotny nie zostaje objęty żadnym z tych odcinków, pozostaje doraźna opieka społeczna, przychodząca z pomocą pozbawionym środków utrzymania.