



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: Ul. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i ekspedycja Ul. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do godz. 12 w pld. Konto czekowe w P.K.O.—730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIAŁYSTOK, Sienkiewicza 27, tel. 15-86; BIELSKO, Śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 95, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom. P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Wileńska 14, tel. 674 i 1785.

**TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:**

**Zarządzenia Władz Naczelnych:**

Poz. 7. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 29 grudnia 1933 r. w sprawie zwinięcia Ekspozytury Celnej Karolina.

Poz. 8. Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 grudnia 1933 r. o przymusowym wywłaszczeniu gruntów na rzecz Skarbu Państwa pod rozbudowę stacji kolejowej Krzywda.

Poz. 9. Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 grudnia 1933 r. o przymusowym wywłaszczeniu gruntów na rzecz Skarbu Państwa pod przebudowę kolei wąskotorowej Dąbie Kolskie — Sompolno.

**DZIAŁ URZĘDOWY.**

—oOo—

**Zarządzenia Władz Naczelnych.**

—oOo—

7.

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU**

z dnia 29 grudnia 1933 r.

w sprawie zwinięcia Ekspozytury Celnej Karolina.

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządzam, co następuje:

§ 1.

W okręgu administracyjnym Dyrekcji Ceł w Mysłowicach związa się Ekspozyturę Celną Karolina.

§ 2.

Likwidację Ekspozytury Celnej Karolina porucza się Urzędowi Celnemu w Katowicach.

§ 3.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:  
(—) Wł. Zawadzki.

—oOo—

8.

**ZARZĄDZENIE  
PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ**

z dnia 22 grudnia 1933 r.

o przymusowym wywłaszczeniu gruntów na rzecz Skarbu Państwa pod rozbudowę stacji kolejowej Krzywda.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. Pr. P. P. Nr. 14, poz. 162) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1933 r. zarządzam, co następuje:

§ 1.

Przymusowemu wywłaszczeniu na rzecz Skarbu Państwa pod rozbudowę stacji kolejowej Krzywda podlegają według planu wywłaszczenia, zatwierdzonego przez Ministerstwo Komunikacji dnia 20 sierpnia 1933 r., niżej wymienione grunty, położone we wsi Burzec, w gminie Wojcieszków, oraz we wsi Krzywda, w gminie Radoryż, w powiecie łukowskim, w województwie lubelskim, będące własnością osób niżej wymienionych, bądź osób, które je do dnia opisu nabeżdą:

Nr. parceli na planie	Nr. tabeli likwidacyjnej	Imię i nazwisko właściciela gruntu	Obszar gruntu podlegający wywłaszczeniu w m <sup>2</sup>
<b>Wieś Burzec:</b>			
1	64—16	Stefan Sady	6
2	78—29	Paweł Alański	23
3	79—30	Sukk. Jana Paniaka	11
4	31—6—73	Sukk. Stanisława Szczepniaka	15
5	80—31	Franciszek Drygiel	13
6	80—31	Władysław Kąkol	9
7	68—19	Józef Kozak	33
8	68—19	Rejman Kozak	20
9	100—36—26	Sukk. Aleksandra Przekazińskiego	23
10	100—37—39	Urban Kopyś	43
11	18—3	Franciszek Madej	26
<b>Wieś Krzywda:</b>			
1	21	Sukk. Onufrego Tuchowskiego	17
2	23	Antoni Połec	455
3	22	Michał Kot	341
4	22	Aleksander Kot	260
5	3	Józef Kot, syn Jakóba	806
6 <sup>1</sup>	16	Rozalja Chmiel	207
6 <sup>2</sup>	16	Rozalja Chmiel	12
7 <sup>1</sup>	16	Paweł Kot	183
7 <sup>2</sup>	16	Paweł Kot	52
8 <sup>1</sup>	15	Wacław Kachniewski	102
8 <sup>2</sup>	15	Wacław Kachniewski	42
9 <sup>1</sup>	15	Sukk. Kacpra Czyżewskiego	109
9 <sup>2</sup>	15	Sukk. Kacpra Czyżewskiego	56
10 <sup>1</sup>	15	Feliks Czyżewski	89
10 <sup>2</sup>	15	Feliks Czyżewski	65
11 <sup>1</sup>	15	Józef Czyżewski	106
11 <sup>2</sup>	15	Józef Czyżewski	82
12 <sup>1</sup>	14	Sukk. Rocha Mateńko	209
12 <sup>2</sup>	14	Sukk. Rocha Mateńko	216
13 <sup>1</sup>	14	Sukk. Stanisława Osinki	95
13 <sup>2</sup>	14	Sukk. Stanisława Osinki	102
14 <sup>1</sup>	14	Józef Chudek	148
14 <sup>2</sup>	14	Józef Chudek	189
15 <sup>1</sup>	13	Jan Kot	208
15 <sup>2</sup>	13	Jan Kot	280
16 <sup>1</sup>	13	Michał i Roch Dadasiewicz	214
16 <sup>2</sup>	13	Michał i Roch Dadasiewicz	281
17 <sup>1</sup>	10	Tomasz Gontarczyk	270
17 <sup>2</sup>	10	Tomasz Gontarczyk	386
18 <sup>1</sup>	9	Antoni Kiendra	131
18 <sup>2</sup>	9	Antoni Kiendra	194
19 <sup>1</sup>	11 i 12	Ignacy i Franciszek Wojciechowski	441
19 <sup>2</sup>	11 i 12	Ignacy i Franciszek Wojciechowski	612
20 <sup>1</sup>	11 i 12	Leon Sady	164
20 <sup>2</sup>	11 i 12	Leon Sady	215
21 <sup>1</sup>	11 i 12	Tomasz Mateńko	132
21 <sup>2</sup>	11 i 12	Tomasz Mateńko	237
22 <sup>1</sup>	11 i 12	Wojciech Mateńko	10
22 <sup>2</sup>	11 i 12	Wojciech Mateńko	354
23	11 i 12	Aleksander Mateńko	226
24	11 i 12	Stanisław Mateńko	295
25	11 i 12	Antoni Kot	348
26	6	Kazimierz Kot	328
27	5	Kazimierz Lamek	6

§ 2.

Zajęcie nieruchomości nastąpi po dokonaniu opisu i wypłacie wynagrodzenia właścicielom, bądź nabywcom ich praw.

§ 3.  
Wykonanie zarządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Komunikacji.

§ 4.  
Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) I. Mościcki.

Prezes Rady Ministrów:

(—) J. Jędrzejewicz.

Minister Komunikacji:

(—) M. Butkiewicz.

—oOo—

9.

**ZARZĄDZENIE  
PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ**

z dnia 22 grudnia 1933 r.

o przymusowym wywłaszczeniu gruntów na rzecz Skarbu Państwa pod przebudowę kolei wąskotorowej Dąbie Kolskie — Sompolno.

Na podstawie art. 1, 2 i 20 ust. 2 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. Pr. P. P. Nr. 14, poz. 162) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1933 r. zarządzam, co następuje:

§ 1.

Przymusowemu wywłaszczeniu na rzecz Skarbu Państwa z przeznaczeniem na potrzeby przebudowy kolei wąskotorowej Dąbie Kolskie—Sompolno podlegają według planu wywłaszczenia, zatwierdzonego przez Ministerstwo Komunikacji dnia 10 czerwca 1933 r., grunty położone w mieście Koło, w województwie łódzkim, będące własnością osób niżej wymienionych, bądź osób, które je do dnia opisu i zajęcia nabeżdą:

Nr. parceli na planie	Nr. tabeli likwidacyjnej	Nazwisko i imię właściciela gruntu	Obszar gruntu podlegający wywłaszczeniu w m <sup>2</sup>
1	1	Imińkowski Adam	1795
2	1	sukk. Nurkowskiego Stanisława	370
3	43	sukk. Kotleszki Wojciecha	365
4	10	Paprocki Władysław	710
5	6	sukk. Zawadzkiego Marceliego	260
6	19	Krych Roman	10
7	33	Kotkowski Józef	123
8	24	Zawadzki Wojciech	306
9	21	Zawada Józef	216
10	20	Sikorski Szymon	284
11	19	Łaskiewicz Czesław	220
12	19	Zawadzki Michał	190
13	18	Szpyrka Jakób	340
14	3	Cukrownia „Ostrowy”	303

§ 2.

Grunty wywłaszczone podlegają natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisu.

§ 3.

Wykonanie zarządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Komunikacji.