



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Dyrekcja i Administracja Wydawnictwa: UL. Królewska Nr. 5. Telefon: Centrala P. A. T. — 552-80. Redakcja i ekspedycja UL. Miodowa Nr. 22. Telef. redakcji 11-44-05. Telef. ekspedycji 11-75-28. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do godz. 12 w pld. Konto czekowe w P.K.O.—730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIAŁYSTOK, Sienkiewicza 27, tel. 15-86; BIELSKO, Śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 95, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom. P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAN, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUN, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Wileńska 14, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:**Zarządzenia Władz Naczelnych:**

Poz. 7. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 29 grudnia 1933 r. w sprawie zwinięcia Ekspozytury Celnej Karolina.

Poz. 8. Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 grudnia 1933 r. o przymusowym wywłaszczeniu gruntów na rzecz Skarbu Państwa pod rozbudowę stacji kolejowej Krzywdy.

Poz. 9. Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 grudnia 1933 r. o przymusowym wywłaszczeniu gruntów na rzecz Skarbu Państwa pod przebudowę kolei wąskotorowej Dąbie Kolskie — Sompolno.

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

7.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 29 grudnia 1933 r.

w sprawie zwinięcia Ekspozytury Celnej Karolina.

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządzam, co następuje:

§ 1.

W okręgu administracyjnym Dyrekcji Cel w Mysłowicach zwią się Ekspozyturę Celną Karolina.

§ 2.

Likwidację Ekspozytury Celnej Karolina porucza się Urzędowi Celnemu w Katowicach.

§ 3.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:

(—) Wł. Zawadzki.

—oOo—

8.

**ZARZĄDZENIE
PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ**

z dnia 22 grudnia 1933 r.

o przymusowym wywłaszczeniu gruntów na rzecz Skarbu Państwa pod rozbudowę stacji kolejowej Krzywdy.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. Pr. P. P. Nr. 14, poz. 162) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1933 r. zarządzam, co następuje:

§ 1.

Przymusowemu wywłaszczeniu na rzecz Skarbu Państwa pod rozbudowę stacji kolejowej Krzywdy podlegają według planu wywłaszczenia, zatwierdzonego przez Ministerstwo Komunikacji dnia 20 sierpnia 1933 r., niżej wymienione grunty, położone we wsi Burzec, w gminie Wojcieszów, oraz we wsi Krzywdy, w gminie Radoryż, w powiecie łukowskim, w województwie lubelskim, będące własnością osób niżej wymienionych, bądź osób, które je do dnia opisu nabędą:

Nr. parceli na planie	Nr. tabeli likwidacyjnej	Imię i nazwisko właściciela gruntu	Obszar gruntu podlegający wywłaszczeniu w m ²
Wież Burzec:			
1	64—16	Stefan Sady	6
2	78—29	Paweł Alański	23
3	79—30	Sukc. Jana Paniaka	11
4	31—6—73	Sukc. Stanisława Szczecińskiego	15
5	80—31	Franciszek Drygiel	13
6	80—31	Władysław Kąkol	9
7	68—19	Józef Kozak	33
8	68—19	Rejman Kozak	20
9	100—36—26	Sukc. Aleksandra Przekazińskiego	23
10	100—37—39	Urban Kopyś	43
11	18—3	Franciszek Madej	26
Wież Krzywdy:			
1	21	Sukc. Onufrego Tuchowskiego	17
2	23	Antoni Połec	455
3	22	Michał Kot	341
4	22	Aleksander Kot	260
5	3	Józef Kot, syn Jakóba	806
6 ¹	16	Rozalja Chmiel	207
6 ²	16	Rozalja Chmiel	12
7 ¹	16	Paweł Kot	183
7 ²	16	Paweł Kot	52
8 ¹	15	Wacław Kachniewski	102
8 ²	15	Wacław Kachniewski	42
9 ¹	15	Sukc. Kacpra Czyżewskiego	109
9 ²	15	Sukc. Kacpra Czyżewskiego	56
10 ¹	15	Feliks Czyżewski	89
10 ²	15	Feliks Czyżewski	65
11 ¹	15	Józef Czyżewski	106
11 ²	15	Józef Czyżewski	82
12 ¹	14	Sukc. Rocha Mateńko	209
12 ²	14	Sukc. Rocha Mateńko	216
13 ¹	14	Sukc. Stanisława Osinki	95
13 ²	14	Sukc. Stanisława Osinki	102
14 ¹	14	Józef Chudek	148
14 ²	14	Józef Chudek	189
15 ¹	13	Jan Kot	208
15 ²	13	Jan Kot	280
16 ¹	13	Michał i Roch Dadasiewicz	214
16 ²	13	Michał i Roch Dadasiewicz	281
17 ¹	10	Tomasz Gontarczyk	270
17 ²	10	Tomasz Gontarczyk	386
18 ¹	9	Antoni Kiendra	131
18 ²	9	Antoni Kiendra	194
19 ¹	11 i 12	Ignacy i Franciszek Wojciechowski	441
19 ²	11 i 12	Ignacy i Franciszek Wojciechowski	612
20 ¹	11 i 12	Leon Sady	164
20 ²	11 i 12	Leon Sady	215
21 ¹	11 i 12	Tomasz Mateńko	132
21 ²	11 i 12	Tomasz Mateńko	237
22 ¹	11 i 12	Wojciech Mateńko	10
22 ²	11 i 12	Wojciech Mateńko	354
23	11 i 12	Aleksander Mateńko	226
24	11 i 12	Stanisław Mateńko	295
25	11 i 12	Antoni Kot	348
26	6	Kazimierz Kot	328
27	5	Kazimierz Lamek	6

§ 2.

Zajęcie nieruchomości nastąpi po dokonaniu opisu i wypłacie wynagrodzenia właścicielom, bądź nabywcom ich praw.

§ 3.

Wykonanie zarządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Komunikacji.

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) I. Mościcki.

Prezes Rady Ministrów:

(—) J. Jędrzejewicz.

Minister Komunikacji:

(—) M. Butkiewicz.

—oOo—

9.

**ZARZĄDZENIE
PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ**

z dnia 22 grudnia 1933 r.

o przymusowym wywłaszczeniu gruntów na rzecz Skarbu Państwa pod przebudowę kolei wąskotorowej Dąbie Kolskie — Sompolno.

Na podstawie art. 1, 2 i 20 ust. 2 dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. w przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowym na użytek dróg żelaznych i innych dróg komunikacyjnych lądowych i wodnych oraz wszelkich urządzeń użyteczności publicznej (Dz. Pr. P. P. Nr. 14, poz. 162) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1933 r. zarządzam, co następuje:

§ 1.

Przymusowemu wywłaszczeniu na rzecz Skarbu Państwa z przeznaczeniem na potrzeby przebudowy kolei wąskotorowej Dąbie Kolskie — Sompolno podlegają według planu wywłaszczenia, zatwierdzonego przez Ministerstwo Komunikacji dnia 10 czerwca 1933 r., grunty położone w mieście Koło, w województwie łódzkim, będące własnością osób niżej wymienionych, bądź osób, które je do dnia opisu i zajęcia nabędą:

Nr. parceli na planie	Nr. tabeli likwidacyjnej	Nazwisko i imię właściciela gruntu	Obszar gruntu podlegający wywłaszczeniu w m ²
1	1	Imiński Adam	1795
2	1	sukc. Nurkowskiego Stanisława	370
3	43	sukc. Kotleszki Wojciecha	365
4	10	Paprocki Władysław	710
5	6	sukc. Zawadzkiego Marcelego	260
6	19	Krych Roman	10
7	33	Kotkowski Józef	123
8	24	Zawadzki Wojciech	306
9	21	Zawada Józef	216
10	20	Sikorski Szymon	284
11	19	Łaskiewicz Czesław	220
12	19	Zawadzki Michał	190
13	18	Szpyrka Jakób	340
14	3	Cukrownia „Ostrowy”	303

§ 2.

Grunty wywłaszczone podlegają natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisu.

§ 3.

Wykonanie zarządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Komunikacji.

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) I. Mościcki.

Prezes Rady Ministrów:

(—) J. Jędrzejewicz.

Minister Komunikacji:

(—) M. Butkiewicz.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Ministerstwa Skarbu.

Ministerstwo Skarbu podaje do wiadomości, że sekwestrator podatkowy Urzędu Skarbowego w Sokółce zagubił w dniu 25 lipca 1933 r. kwitarsz sekwestratorski serii „D”, obejmujący niezużytkowane pokwitowania od Nr. Nr. 19.736 do 19.800.

Ministerstwo Skarbu unieważnia powyższe pokwitowania.

—oOo—

Z Ministerstwa Komunikacji.

W związku z niedomaganiem na dworcu Głównym w czasie wyjazdów podróżnych na święta, w szczególności w dniu 22 grudnia, Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, że w tym jednym tylko dniu wyjechało z dworca głównego w Warszawie około 65.000 podróżnych; oznacza to, że tegoroczny ruch wyjazdowy powiększył się przeszło dwukrotnie w porównaniu z ruchem świątecznym wyjazdowym roku poprzedniego. Szczególnemu skupieniu podróżnych na pewne pociągi nie można było zapobiec z tego względu, że bilety są sprzedawane na określony dzień, zaś prawo wyboru pociągu jest pozostawione do uznania podróżnych. Ograniczenie prawa wyboru pociągów przez podróżnych pogorszyło by znacznie warunki podróży, w szczególności podróży, jadących tranzytem przez Warszawę, których w dniu krytycznym było szczególnie dużo. Prócz powyższych okoliczności wpłynął ujemnie na pracę znaczny spadek temperatury, utrudniający regulowanie ruchu, podstawianie oraz zabieranie składów na dworcu głównym, na którym praca jest i w dni powszednie b. trudną wobec ciasnoty i przebudowy węzła warszawskiego. Niezależnie od powyższego przeprowadzane jest dochodzenie służbowe, które ma na celu wyjaśnienie, w jakim stopniu zawinili pracownicy kolejowi. W stosunku do winnych, niezależnie od zajmowanych stanowisk, będą wyciągnięte jaknajdalej idące konsekwencje.

—oOo—

Z Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych.

P. Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Rolnictwa i Reform Rolnych inż. Karol Kasiński wyjechał na krótki urlop wypoczynkowy.

Na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 1 b. m. uchwalono m. in. projekt ustawy o normalizacji wozów, poruszanych siłą zwierzęcą. Projekt przewiduje, że wozy poruszane siłą zwierzęcą oraz ich części składowe podlegać będą normalizacji w zakresie i w wymiarach, które ustala odpowiednie rozporządzenia wykonawcze.

Projekt przewiduje pozbawienie terminu prekluzyjnego, w których okresie wolno będzie wyrabiać, pozbywać i nabywać oraz użytkować wozy, nieodpowiadające przepisom normalizacyjnym. Kto zastosuje się do przepisów ustawy w okresie wcześniejszym — będzie miał prawo do korzystania aż do terminu prekluzyjnego z ulgi 50%-wej w opłatach mytniczych, rogatkowych i kopytkowych.

Projektowana ustawa ma na celu — przez normalizację wozów i ich części — osiągnięcie korzyści gospodarczych, wynikających z zastosowania normalizacji i umożliwienie racjonalnego wyzyskania zasobów w tej dziedzinie na rzecz obrony Państwa, jak również wprowadzenie wozów najbardziej zapewniających bezpieczeństwo ruchu i najmniej niszczących drogi.

Na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 1-ym b. m. uchwalono projekt ustawy o nadzorze nad hodowlą koni. Projekt postanawia na wstępie, że prowadzone będą księgi stadne koni oraz księgi ogierów i klaczy zarodowych. Pierwsze z nich prowadzone będą przez Izby Rolnicze lub upoważnione przez P. Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych organizacje hodowlane, drugie — przez Izby Rolnicze. Wymagania, jakim powinny odpowiadać konie, zasady prowadzenia ksiąg i t. d. — ustala P. Minister Rolnictwa i Reform Rolnych. W dalszym ciągu przepisy projektu przewidują systematyczną selekcję rozplodników przez li-

cencję ogierów oraz wprowadzenie opłat od ogierów, nieposiadających świadectw uznania. Projekt uznania zawiera również przepisy, zmierzające do usunięcia dowolności w prowadzeniu różnych kierunków hodowlanych i ras na danym terytorium.

Na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 1 b. m. uchwalono projekt ustawy o nadzorze nad hodowlą bydła, trzody chlewnej i owiec. Projekt ten przewiduje prowadzenie przez Izby Rolnicze ksiąg zarodowego bydła, trzody chlewnej i owiec i wydawanie rodowodów i innych zaświadczeń z tych ksiąg. W dalszym ciągu przepisy przewidują selekcję rozplodników na uznane i nieuznane; mają one usunąć dowolności w prowadzeniu różnych kierunków hodowlanych na pewnym terytorium.

Dotychczasowe sposoby prowadzenia ksiąg zarodowych zwierząt przez dobrowolne organizacje hodowców nie były kompletne i powszechne oraz nie zapewniały ciągłości pracy. Dopiero Izby Rolnicze umożliwią planowość w pracy hodowlanej.

—oOo—

Z Ministerstwa Opieki Społecznej.

P. Minister Opieki Społecznej powołał Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Opieki Społecznej dr. Kazimierza Ducha na stanowisko przewodniczącego Zarządu Głównego Funduszu Bezrobocia na miejsce Pana Wiceministra Kazimierza Rożnowskiego, który objął stanowisko prezesa Izby Ubezpieczeń Społecznych.

Pożyczka Narodowa.

Jak wiadomo, ogólna ilość subskrybentów wynosi ponad 1.425.000 osób. Z liczby tej około 450 tys. subskrybentów stanowią funkcjonariusze państwowi, resztę zaś około 975 tys. osób inni subskrybenci. Z tej ostatniej liczby część wpłaciła od razu przy I-iej racie całość subskrybowanej kwoty, tak iż w terminie wpłacania II-iej raty przypada już tylko 910.000 osób. Przy II-iej racie znowuż pewna część osób zapłaciła całkowicie należność do końca, tak iż do wpłacenia III raty pozostała ilość zobowiązanych do wpłacenia III raty, poza funkcjonariuszami państwowymi, wynosi 904,9 tys. osób. Z tej liczby subskrybentów prawie połowa, bo 381,5 tys. osób, nie korzysta z rozłożenia Pożyczki na 11 rat, wpłacając ją w 6-u ratach. Rata tej części subskrybentów wynosi 15,3 mil. zł miesięcznie. Pozostała część subskrybentów w liczbie 426 tys. korzysta z rozłożenia Pożyczki na 11 rat i rata tej części subskrybentów wynosi 7,1 mil. zł.

Poczynając od dn. 2 stycznia, rozpoczęte zostało wpłacanie IV raty Pożyczki Narodowej. 2 i 3 frekwencja w instytucjach finansowych była niemal taka sama, jak przy wpłacie III raty. Życzymy należało, aby, kto może, uiszczył ratę w dniu dzisiejszym, by nie powodować natłoku przy kasach w ostatnim dniu płatności, t. j. dn. 5 stycznia.

CEDULA URZĘDOWA

Giełdy Pieniężnej w Warszawie

Nr. 2

dnia 3 stycznia 1934 roku.

Notowania w złotych.

W a l u t y.

a) Bilety bankowe: nie notowano.

b) Czeki i wpłaty.

Belgia 123,75 — 124,06 — 123,44. Gdańsk 173,15 — 173,58 — 172,72. Holandia 357,35 — 358,25 — 356,45. Kopenhaga 129,05 — 129,70 — 128,40. Londyn 28,87 — 29,01 — 28,73. New-York 5,575 — 5,61 — 5,54. New-York telegr. 5,585 — 5,62 — 5,55. Paryż 34,88 — 34,97 — 34,79. Praga 26,43 — 26,49 — 26,37. Sztokholm 148,95 — 149,70 — 148,20. Szwajcaria 172,15 — 172,58 — 171,72. Włochy 46,80 — 46,92 — 46,68.

Kurs urzędowy 1 grama czystego złota = 5,9244 zł.

Papiery procentowe.

L. Papiery Państwowe.

a) premjowa.

W złotych za jedną sztukę.

3% Prem. Poż. Budowlana Ser. I 39,50.
4% Prem. Poż. Dolarowa Ser. III 49,75.
4% Prem. Poż. Inwestycyjna 105,75.

b) inne.

w procentach nominalu

5% Państw. Pożyczka Konwers. 1924 r. 53,00.
6% Pożyczka Dolarowa 1919-1920 r. 58,50 *) — 58,75 *).
7% Pożyczka Stabil. 1927 r. 4) 56,50 — 56,25 — 56,38 — 56,75 — 56,50 *).

II. Listy Zast. i Obl. Banków.

a) państwowych.

7% L. Z. Państwowego Banku Rolnego 83,25.
8% L. Z. Państwowego Banku Rolnego 94,00.
7% L. Z. Banku Gospodarstwa Krajowego II em. 83,25.
8% L. Z. Banku Gospodarstwa Krajowego I em. 94,00.
7% Oblig. Kom. Banku Gosp. Krajowego II em. 83,25.
8% Oblig. Kom. Banku Gosp. Krajowego I em. 94,00.

III. L. Z. i Obl. Tow. Kredytowych.

a) Tow. Kredyt. Przem. Pol.

8% L. Z. Tow. Kred. Przem. Polskiego 3) 59,00—59,50.

b) Tow. Kredyt. Ziemskich.

4½% L. Z. Tow. Kred. Ziemsk. w Warsz. 48,25 — 48,50.
7% L. Z. Tow. Kred. Ziemsk. w Warsz. 1923 r. 39,75.

c) Tow. Kredyt. Miejskich.

5% L. Z. Tow. Kred. m. Warszawy 62,00.
8% L. Z. Tow. Kred. m. Warszawy 51,25—51,50—51,25.
10% L. Z. Tow. Kred. m. Radomia 40,75.

IV. Oblig. Miast i Sp. Akc.

a) miast.

VI-ta 6% Poż. Konwers. m. Warszawy 1926 r. 49,50 — 50,00.

Akcje notowane w złotych za 1 akcję.

Bank Polski 84,50 — 84,75. Bank Zw. Sp. Zarob. w Poznaniu ser. C. ■. Cukrownia „Ciechanów” Sp. Akc. ■. H. Cegielski S. A. w Poznaniu ser. C ■. Warsz. S. A. Bud. Parowozów III em. ■. Zakłady Amunicyjne „Pocisk” im. zwykłe ■. Starachowickie Zakłady Górnicze ■ 10,20.

Zamienniki obliczeniowe dla papierów wartościowych i wartości kuponu bieżącego w Złotych w złotych z 1924 roku oraz w walutach obcych: 100 zł w zł z r. 1924 = 172,00 zł; 100 Fr. fr. = 35,00 zł; 100 Fr. szw. = 172,00 zł. 100 Guld. g. = 173,50 zł. 1 Funt szterl. = podług przeciętnego kursu tranżakcyjnego w czekach na Londyn z dnia tranżakcji.

Dla 7% Pożyczki Stabilizacyjnej z 1927 roku oraz 7% listów zastawnych Tow. Kredytowego Ziemskiego w Warszawie ser. 1923 r.: 1 Dolar = 8,90 zł.

Dla pozostałych papierów wartościowych w walucie dolarowej: 1 Dolar = podług przeciętnego kursu tranżakcyjnego wypłaty telegraficznej na Nowy Jork z dnia tranżakcji.

■ Oznacza, że spółka akcyjna posiada akcje uprzywilejowane, nie dopuszczone do obrotów giełdowych.

*) Z wyłączeniem tranży francuskiej.

*) Gwarantowane przez Skarb Państwa.

*) Dotyczy odcinków po 10%.

**) Dotyczy drobnych odcinków.

CEDULA URZĘDOWA

Giełdy Zbożowo-Towarowej w Warszawie

Nr. 2

z dnia 3 stycznia 1934 roku.

Ceny rozumieją się za 100 kilogramów, parytet węg. Warszawa, w handlu hurtowym, w ładunkach wagonowych.

Nazwa towaru	Kursy ustalone na podstawie	
	cen giełdowych	cen rynkowych
Zyto standart I 700 g/l	od 14,25	do 14,75
Pszemica jara czerwona szklista 775 g/l . . .	bez obrotów	
Pszemica dworska jednol. 742 g/l	20,50—21,00	
Pszemica zbier. 731 g/l .	20,00—20,50	
Owies jednolity 468 g/l .	13,00—13,25	
Owies zbierany 438 g/l .	12,25—12,75	
Jęczmień na kaszę . . .	13,25—13,50	
Jęczmień browarny . o		
wadze 684 g/l	15,00—15,50	
Groch pol. jad. z wor. .	20,00—22,00	
Groch Victoria z wor. .	25,00—30,00	
Rzepak zimowy	42,00—41,00	
Rzepak zimowy	39,00—41,00	
Rzepak letni	41,00—43,00	
Koniczyna czerwona surowa bez grubej kaniarki	180,00—190,00	
Koniczyna czerwona gw. bez kaniarki o czyst. do 97%	180,00—200,00	
Koniczyna biała surowa	70,00—80,00	
Koniczyna biała bez kaniarki o czyst. do 97%	80,00—100,00	
Mąka pszenna:		
I gat. „luksusowa” 45%	35,00—40,00	
I „65%	31,0—35,00	
II gat. 20% po-luksus.	25,00—31,00	
III gat. „poślednia” .	17,00—23,00	
Mąka żytnia pyłowa I 55%	24,00—25,00	
65%	23,00—24,00	
Mąka żytnia sit. II po 55%	17,50—18,50	
Mąka żytnia razowa 95%	18,00—19,00	
Ziemiaki fabryczne . .	4,00—4,25	
Otręby pszenne szale .	11,00—11,50	
Otręby pszenne średnie .	10,00—10,50	
Otręby żytnie stand. przemiał.	9,00—9,50	
Kuchy lniane	18,00—18,50	
Kuchy rzepakowe . . .	14,25—14,75	
Kuchy słonecznikowe 42—44%	18,00—18,50	
Seradela podwójnie czyszczona	11,00—12,00	
Mak niebieski z workiem	50,00—55,00	
Łubin niebieski	6,00—6,50	
Łubin żółty	11,00—12,00	
Peluszka	13,50—14,00	
Wyka	13,50—14,50	
Siemię lniane basis 99% z workiem	38,00—39,00	
Śruta sojowa 45% z wor.	23,00—23,50	
Proso	bez obrotów	
Gryka	„	

Obroty 1715 tonn, w tem żyta 1161 tonn.
Uspokojenie spokojne.