



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIELSKO, Śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRU-DZIAŁDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 134. Okólnik T. 6 Ministerstwa Skarbu z dnia 19 kwietnia 1935 r. L. D. IV. 11097/2/35 w sprawie wyjaśnień do przywozowej taryfy celnej (dotyczy poz. 987 i 1016).

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 20 marca 1935 r. o ochronie kabli podmorskich. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 19 kwietnia 1935 r., Nr. 29, poz. 222).

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 18 kwietnia 1935 r. o budowie normalnotorowych kolei: Sierpc — Brodnica i Sierpc — Toruń. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 19 kwietnia 1935 r. Nr. 29, poz. 223).

WYSZEDŁ Z DRUKU NR. 32 DZIENNIKA USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Z DNIA 1 MAJA 1935 R., ZAWIERAJĄCY TREŚĆ NASTĘPUJĄCĄ:

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW:

Poz. 232 — z dnia 29 kwietnia 1935 r. o zmianie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 1934 r. w sprawie zakazu przywozu niektórych towarów.

ROZPORZĄDZENIA MINISTRA:

Poz. 233 — Skarbu z dnia 26 kwietnia 1935 r. w porozumieniu z Ministrami: Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych o zniżkach celnych i zwolnieniach od cła.

Poz. 234 — Skarbu z dnia 30 kwietnia 1935 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 26 marca 1935 r. o opodatkowaniu tłuszczów, wydane co do §§ 13—17, 24—31 i 45—47 w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu.

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

134.

OKÓLNİK T 6 MINISTERSTWA SKARBU

z dnia 19 kwietnia 1935 r.

L. D. IV. 11097/2/35

w sprawie wyjaśnień do przywozowej taryfy celnej (dotyczy poz. 987 i 1016).

Do

wszystkich Dyrekcji Cel, Urzędów Celnych i Inspektoratu Cel w Gdańsku.

Na podstawie art. 13 ustępu 4 prawa celnego (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610 z 1935 r.) Ministerstwo Skarbu wyjaśnia, co następuje:

1) mosiężne niple do kołowców, sprowadzane oddzielnie, podlegają oczeniu według poz. 987 p. odpow. tar. cel., ponieważ mają wielorakie zastosowanie w technice, np. przy budowie wózków dzieciennych i t. p. i nie mogą wobec tego być traktowane jako części kołowców;

2) żelazne szprychy do kołowców bez nałożonych mosiężnych nipli podlegają oczeniu z powodów wyżej wskazanych według poz. 1016 p. 1 lit. „a” tar. cel.;

3) żelazne szprychy do kołowców z nałożonymi mosiężnymi niplami podlegają oczeniu według poz. 1016 p. 1 lit. „b” tar. cel.

(—) *St. Fr. Królikowski*,
Dyrektor Departamentu.

—oOo—

ROZPORZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 20 marca 1935 r.

o ochronie kabli podmorskich.

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i art. 2 ustawy z dnia 15 marca 1934 r. w sprawie przystąpienia Polski do konwencji o ochronie kabli podmorskich, podpisanej w Paryżu wraz z artykułem dodatkowym i protokołem podpisania dnia 14 marca 1884 r., do deklaracji, podpisanej w Paryżu dnia 1 grudnia 1886 r. i dnia 23 marca 1887 r. za Niemcy, oraz do protokołu zamknięcia, podpisanego w Paryżu dnia 7 lipca 1887 r. (Dz. U. R. P. Nr. 30, poz. 269) postanawiam, co następuje:

Art. 1. § 1. Kto przez uszkodzenie kabla podmorskiego zagraża prawidłowemu działaniu komunikacji telegraficznej lub telefonicznej, podlega karze więzienia do lat pięciu lub karze aresztu.

§ 2. Jeżeli sprawca działa nieumyślnie, podlega karze aresztu do roku lub karze grzywny.

Art. 2. Kto wykracza przeciwko przepisom:

- o wystawianiu sygnałów przy zakładaniu lub naprawie kabli podmorskich,
- o zachowaniu odległości od statków kablowych, zaopatrzonych w sygnały i zajętych zakładaniem lub naprawianiem kabli,
- o zachowaniu w czasie zakładania lub naprawiania kabla odległości od pław, wskazujących miejsce położenia kabla,

podlega karze aresztu do trzech miesięcy lub karze grzywny do trzech tysięcy złotych.

Art. 3. Właściwym do rozpoznania przestępstw, określonych art. 1 i 2, jest Sąd Okręgowy w Gdyni.

Art. 4. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrom: Spraw Zagranicznych, Spraw Wojskowych, Sprawiedliwości, Przemysłu i Handlu oraz Poczty i Telegrafów, każdemu we właściwym zakresie działania.

Art. 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w 14 dni po dniu ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą ustawa z dnia 21 listopada 1887 r. w sprawie wykonania konwencji o ochronie kabli podmorskich (Dz. u. Rzeszy z 1888 r. str. 169).

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) *I. Mościcki*.

Prezes Rady Ministrów:

(—) *L. Kozłowski*.

Minister Spraw Wewnętrznych:

(—) *Marjan Zyndram-Kościałkowski*.

Minister Spraw Zagranicznych:

(—) *Beck*.

Minister Spraw Wojskowych:

(—) *J. Piłsudski*.

Minister Skarbu:

(—) *Wł. Zawadzki*.

Minister Sprawiedliwości:

(—) *Czesław Michałowski*.

Minister Wyznań Religijnych

i Oświecenia Publicznego:

(—) *W. Jędrzejewicz*.

Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:

(—) *J. Poniatowski*.

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) *H. Floyar-Rajchman*.

Minister Komunikacji:

(—) *M. Butkiewicz*.

Minister Opieki Społecznej:

(—) *Jerzy Pactorkowski*.

Minister Poczty i Telegrafów:

(—) *Kaliński*.

(Dz. U. R. P. z dnia 19 kwietnia 1935 r. Nr. 29, poz. 222).

ROZPORZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 18 kwietnia 1935 r.

o budowie normalnotorowych kolei: Sierpc—Brodnica i Sierpc — Toruń.

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 26 marca 1935 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 28, poz. 215), postanawiam, co następuje:

Art. 1. Upoważnia się Rząd do budowy następujących normalnotorowych linii kolejowych użytku publicznego:

1) Sierpc — Brodnica, o charakterze kolei pierwszorzędnej, ogólnej długości około 55 km, od stacji kolejowej Sierpc do stacji Brodnica;

2) Sierpc — Toruń, o charakterze kolei drugorzędnej, ogólnej długości około 80 km, od stacji kolejowej Sierpc do połączenia z linią kolejową Toruń Mokre — Lubicz około stacji Lubicz.

Art. 2. Termin rozpoczęcia robót ustali Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 3. Koszty budowy będą pokryte bądź drogą operacyjną kredytową, opartą na specjalnych tytułach prawnych, bądź z kredytów wstawianych do preliminarza rozchodów funduszu inwestycyjnego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Art. 4. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

Art. 5. (1) Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

(2) Z dniem wejścia w życie rozporządzenia niniejszego traci moc obowiązującą ustawa z dnia 2 marca 1920 r. o budowie linii kolejowej Sierpc—Brodnica (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 126).

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) *I. Mościcki*.

Prezes Rady Ministrów:

(—) *W. Sławek*.

Minister Spraw Wewnętrznych:

(—) *Marjan Zyndram-Kościałkowski*.

Minister Spraw Zagranicznych:

(—) *Beck*.

Minister Spraw Wojskowych:

(—) *J. Piłsudski*.

Minister Skarbu:

(—) *Wł. Zawadzki*.

Minister Sprawiedliwości:

(—) *Czesław Michałowski*.

Minister Wyznań Religijnych

i Oświecenia Publicznego:

(—) *W. Jędrzejewicz*.

Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:

(—) *J. Poniatowski*.

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) *H. Floyar-Rajchman*.

Minister Komunikacji:

(—) *M. Butkiewicz*.

Minister Opieki Społecznej:

(—) *Jerzy Pactorkowski*.

Minister Poczty i Telegrafów:

(—) *E. Kaliński*.

(Dz. U. R. P. z dnia 19 kwietnia 1935 r. Nr. 29, poz. 223).

—oOo—