



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIAT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego“:

BIELSKO, Śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRU-DZIADZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 1785.

## TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

### Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 149. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji Nr. L-IV/726/13/35 z dnia 8 kwietnia 1935 r. w sprawie otwarcia do użytku publicznego lotniska w Gdyni.

## DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

### Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

149.

### OBWIESZCZENIE

Ministerstwa Komunikacji Nr. L-IV/726/13/35

z dnia 8 kwietnia 1935 r.

w sprawie otwarcia do użytku publicznego lotniska w Gdyni.

W wykonaniu postanowień § 21 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorie oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr. 18, poz. 142), Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, że od dnia 30 kwietnia 1935 r. zarządziło otwarcie do użytku publicznego lotniska w Rumji koło Gdyni.

Do niniejszego obwieszczenia dołącza się: opis lotniska, mapę topograficzną i plan sytuacyjny.

Kierownik Departamentu:

(—) Inż. T. Turbiak,

Podpułkownik Pilot i Obserwator.

Załącznik do obwieszczenia Min. Kom. z dnia 8 kwietnia 1935 r. Nr. L. IV/726/13/35.

### GDYNIA (RUMJA).

**Położenie:** województwo pomorskie, powiat morski, szerokość geograficzna 54°51', wysokość n. p. m. 13 m, długość geograficzna 18°23', zboczenie magnetyczne 2°14'.

**Położenie względem miasta:** na półn.-zachód od Gdyni w odległości 13 km od środka miasta.

**Cechy szczególne otoczenia lotniska:** z północy: ziemia orna z rzadkimi zabudowaniami, z za-

chodu: miejscowość Biała Rzeka, z południa: miejscowość Zagórze, ze wschodu: wieś Rumja.

**Przeszkody:** ze wschodu: zabudowania wsi Rumja z 2 wieżami 2-ch kościołów, z połudn.-zachodu linja wysokiego napięcia na słupach 10 m wys., biegnąca w odległości około 800 m od granicy lotniska, wzdłuż szosy Gdynia—Puck.

**Znaki orientacyjne dzienne:** w środku pola wlotów biały napis Gdynia 1 rękaw.

**Znaki orientacyjne nocne:** na połudn.-wschód port Gdynia.

**Wymiary pola wlotów:** najmniejszy w kierunku NE — SW 780 m; największy w kierunku NW — SE 1320 m.

**Rodzaj i charakter nawierzchni:** w północnej części torfowa, w południowej piaszczysta, porośnięta trawą, drenowana.

**Wymiary wrót hangarów:** 7,00 × 39.

**Zaopatrzenie:** materiały pędne na miejscu, woda na miejscu, smary na miejscu, prąd el. o nap. 220 V.

**Komunikacja lotnicza:** P. L. L. „Lot“ z Warszawą.

**Pomieszczenia dla pasażerów:** w Gdyni — Restauracja: w Gdyni.

**Połączenie z miastem:** 0,7 km od st. kol. Rumja—Zagórze, następnie 20 minut do st. kol. Gdynia.

**Połączenia telefoniczne:** telefon na miejscu.

**Radio:** moc 0,6 kw.,  
długość fali Kc/sec. m znak wywoławczy

340	883	
338	888	S Q N
336	893	
268	1119	S Q O
257	1167	S Q P
288	1042	S Q Q

**Posterunek meteorologiczny:** Gdynia.

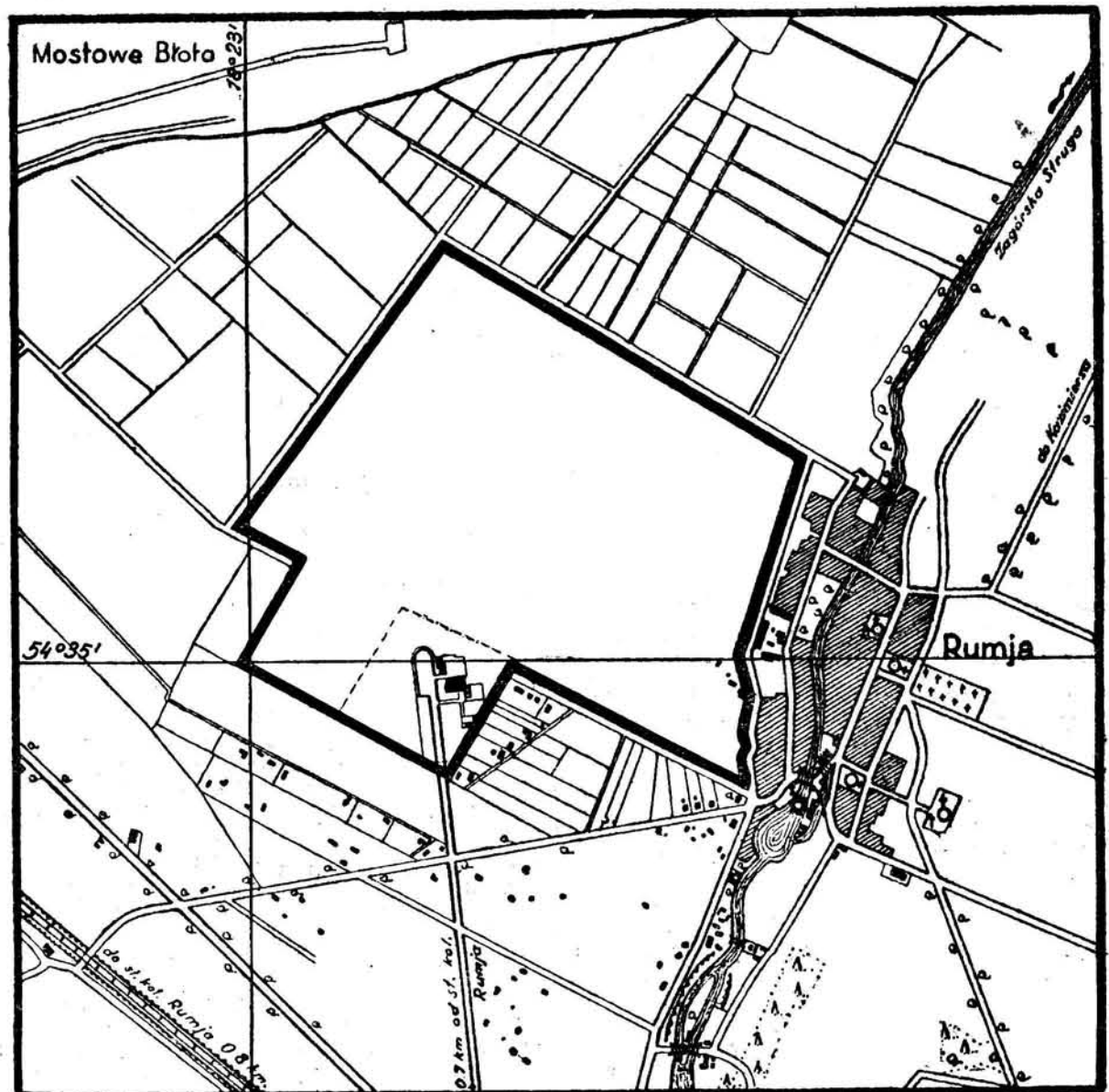
**Poczta, telegraf:** Zagórze.

**Stacja Kolejowa:** w odl. 0,7 km Rumja — Zagórze.

**Urząd Celny:** Gdynia.

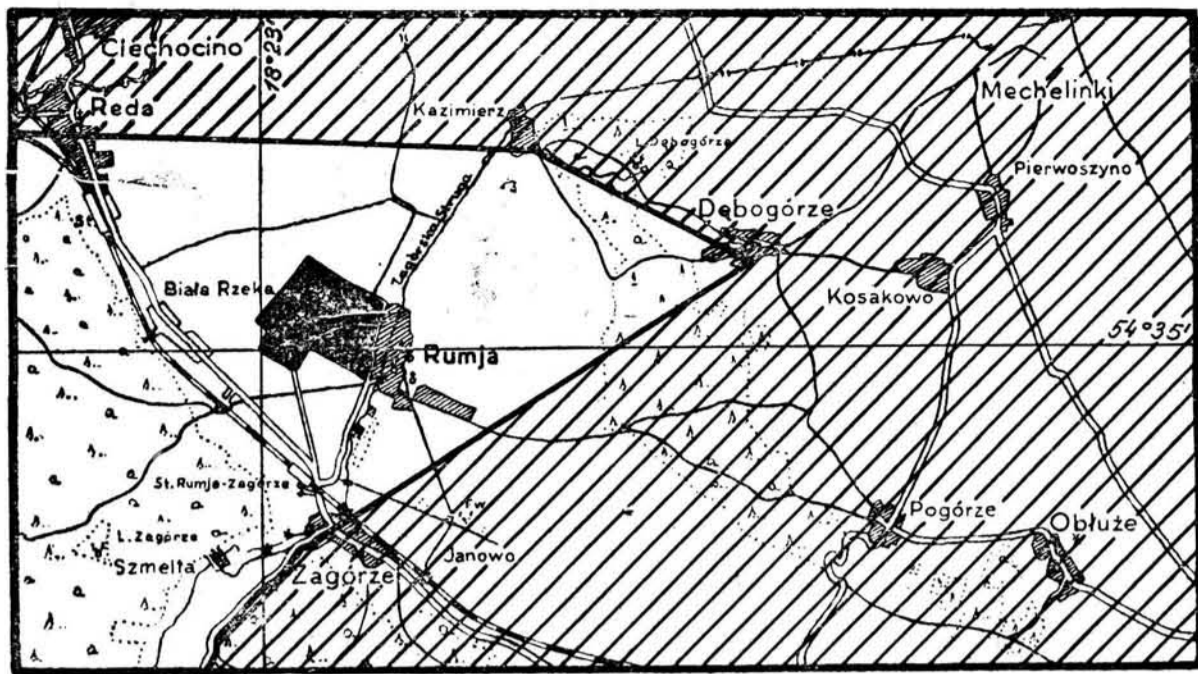
**Posterunek Pol. Państwowej:** miejscowość Zagórze w odl. około 1500 m.

**Pomoc lekarska:** w Gdyni.




1:20.000

200 100 0 200 400 600 800 1000 m



1:100.000

1000m 500 0 1 2 3 4 5 km

 strefa zakazana

## DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

### Z Ministerstwa Komunikacji

Na uroczystości pogrzebu ś. p. Marszałka Piłsudskiego przewieziono do Warszawy w dniach 15 i 16 maja 210 normalnymi pociągami około 100.000 osób, ponadto przewieziono w tych dniach 15 pociągów dodatkowych z delegacjami i pocztami sztandarowymi wojskowymi oraz 5 pociągów dodatkowych z organizacjami cywilnymi.

Po ukończeniu uroczystości pogrzebowych w Warszawie w dniu 17 maja uruchomiono 22 pociągi dodatkowe do Krakowa, w tym pociąg żałobny, Pana Prezydenta, Rządu, Sejmu, dyplomacji, pocztów sztandarowych wojskowych, organizacji społecznych i t. p.

Pociągi te odeszły z Warszawy w ciągu 7 godzin między godz. 18 — 17 maja a godz. 1-szą 18 maja linją Warszawa — Radom — Kielce — Kraków i linją Warszawa — Częstochowa — Kraków, a przybyły w liczbie 20 do Krakowa w ciągu nocy do godziny 7-jej rano dnia 18 maja, t. j. przed przybyciem pociągu Pana Prezydenta i pociągu żałobnego.

Ogółem przybyło do Krakowa na uroczystości żałobne około 125.000 osób w 155 pociągach, w tym 112 normalnych i 43 dodatkowych.

Służba informacyjna Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie zorganizowana była w ten sposób, że naprzeciw pociągów przybywających do Krakowa wyjeżdżali informatorzy, którzy przy pomocy ulotek informowali podróżnych o dniu i godzinie powrotu z Krakowa poszczególnych pociągów dodatkowych, przez co uniknęło się skupienia podróżnych na dworcach przed odjazdem. Niezależnie od tego na wszystkich dworcach, peronach i przed dworcami były zorganizowane dodatkowe punkty informacyjne.

Powrót pociągu Pana Prezydenta z Krakowa w ten sposób zorganizowano, że członkowie Rządu żegnali Pana Prezydenta w Krakowie, a witali w Warszawie. Pociąg Pana Prezydenta przeprowadzono drogą przez Częstochowę, a pociąg z Rządem krótszą drogą przez Radom.

Cały ten masowy przewóz do Warszawy, Krakowa i z powrotem pomimo krótkiego terminu i trudności technicznych ze względu na szczyłność dworca w Krakowie, odbył się sprawnie i planowo, dzięki największemu wysiłkowi ogółu kolejarzy.

Ruch kołowy na trasie państwowym Wilenskim na odcinku km. 4.931 do km. 16.000 z powodu wykonywanych na nim robót przebudowy jezdnii zostaje od dnia ogłoszenia niniejszego aż do odwołania zamknięty ze skierowaniem ruchu

kołowego z Warszawy ul. Grochowska, traktem Brzeskim do traktu Gościłówek—Okuniew, następnie traktem Gościłówek—Okuniew do skrzyżowania z traktem okólnym do Strugi i odwrotnie ze Strugi do Warszawy.

Winni przekroczenia przepisów niniejszego rozporządzenia będą karani w myśl postanowień rozdziału IV ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 656) w brzmieniu Rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 5 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 18, poz. 151).

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem jego ogłoszenia w „Warszawskim Dzienniku Wojewódzkim”.

Ze względu na odmowę przez władze czechosłowackie przelotu polskich samolotów komunikacyjnych ponad terytorium Czechosłowacji, polskie linie lotnicze z dniem 1 czerwca wstrzymują obsługę szlaku między Krakowem, Brnem i Wiedniem.

Linja ta, która była uruchomiona jako jedna z pierwszych linii lotniczych polskich, czynna była od r. 1925.

### Pogrzeb wice-prezydenta Warszawy ś. p. Czesława Zawistowskiego.

Wczoraj odbył się w Warszawie pogrzeb Wice-prezydenta miasta st. Warszawy ś. p. Czesława Zawistowskiego, majora rezerwy W. P.

O godz. 11-jej rano odbyło się w kościele Św. Krzyża nabożeństwo żałobne, odprawione przez ks. arcybiskupa Fr. Galla, poczem odbyło się wprowadzenie zwłok na cmentarz Powązkowski. W ceremonii pogrzebowej poza rodziną uczestniczyli: Pan Minister Spraw Wewnętrznych M. Zyndram-Kościałkowski z małżonką, Pan Minister W. R. i O. P. Wacław Jędrzejewicz, P. Wiceminister Komunikacji inż. J. Piasecki, Wiceminister Senatu Antoni Bogucki, wojewoda Jaroszewicz, prezydent m. st. Warszawy Stefan Starzyński, wszyscy wiceprezydenci, cała Rada Miejska z Komisją Rewizyjną, kierownicy i pracownicy instytucji miejskich oraz znajomi i przyjaciele zmarłego.

Na czele konduktu pogrzebowego postępowała kompanja 36 p.p. 1. a. z orkiestrą, następnie szła kompanja Związku Strzeleckiego, kompanja Związku Rezerwistów, straży ogniowej i inni.

Dalej poczty sztandarowe Zw. Legionistów, P. O. W., dowborczyków, Związku Strzeleckiego oraz liczne poczty sztandarowe organizacji pracowników miejskich, związków zawodowych oraz cechów.

Trumna ze zwłokami ś. p. Cz. Zawistowskiego spoczywała na lawecie armatniej, zaprzężonej w 6 koni, wartę honorową trzymali żołnierze i D. A. K.

Przed trumną niesiono wiele wieńców, m. in. od P. Ministra Kościałkowskiego i jego małżonki, od prezydenta i wszystkich wiceprezydentów m. st. Warszawy oraz dziesiątki wieńców od organizacji i instytucji miejskich.

Tuż przed trumną przed duchowieństwem, na kilku poduszkach niesiono odznaczenia zmarłego.

Na Placu Teatralnym przed ratuszem kondukt zatrzymał się chwilę, a orkiestra odegrała Pierwszą Brygadę.

Na cmentarzu Powązkowskim, po odprawieniu modłów żałobnych przez ks. arcybiskupa Fr. Galla wraz z licznym duchowieństwem nad otwartą mogiłą wygłosił następujące przemówienie P. Minister Spraw Wewnętrznych Marjan Zyndram-Kościałkowski:

„W r. 1922 w Lublinie na zjeździe legionowym Marszałek Józef Piłsudski tak do swoich mówił żołnierzy: „Ja, moi Panowie, swój egzamin życia zdałem. Chciałbym natomiast, by każdy z Was, kładąc się do grobu, tak samo dumnie o sobie mógł te same słowa powiedzieć: Zdałem swój egzamin życiowy.”

Zwyczajem przyjętym u nas jest, że gdy żołnierza oddajemy ziemi, nie w niemym bólu i żalu trwamy, lecz życie jego odtworzyć raz jeszcze pragniemy, by jak przed służbą nową, wartość jego czynów i charakteru zbadać.

Jakimże Ty byłeś, obywatelu Łada, majorze Czesławie Zawistowski, żołnierzyku i druhu miły, w latach wojennych i w latach pokoju?

W podziemnej tajni powiaackiej toczyłeś zmusną, bezimienną, ze śmiercią bez przerwy zbrataną walkę z najeżdżcą o wolną i niepodległą Ojczyznę, a później ruszyłeś radośnie do boju już jawnego, w mundurze oficera Wojsk Polskich, by Jej granice rozszerzyć i utwalić, a gdy zajaśniał pokój na ziemi naszej, oddałeś siebie znowu całego bez reszty, by w myśl rozkazu Wodza Śwego, Józefa Piłsudskiego, moc i znaczenie tej ziemi wzbogacać.

Dwadzieścia lat bezmaia na oczach naszych Twój trud i praca Twoja trwała i życie z dnia na dzień codziennie płynęło. Widomym znakiem Twoich czynów i prac są te pozostałe po Tobie krzyże wojenne i pokojowe, które zdobyłeś, wszystkie, jakie zdobyć można było.

Ważniejszym jednak znakiem jest w sercach towarzyszy Twoich pewność, że Ty, którego wierne żołnierskie serce nie przetrzymało zgonu Wodza i pękło z bólu w chwili, gdy po ostatnim dokonanym przez Niego przeglądzie żołnierzy opuszczał na zawsze stolicę, — zameldowawszy się pierwszy u Niego z Jego pozostałych przy życiu żołnierzy, powiesz: „Komendancie: rozkaz Twój spełniłem, egzamin swój życiowy zdałem”.

Następnie Prezydent m. Warszawy p. Stefan Starzyński pożegnał Zmarłego Wiceprezydenta.

Ostatni przemawiał Wł. Piaskiewicz, dyrektor rzeźni miejskich.

Na mogile złożono bardzo liczne wieńce.

### Z Głównego Urzędu Statystycznego.

Dnia 15 maja wyszedł z druku zeszyt 14 Wiadomości Statystycznych Głównego Urzędu Statystycznego, wydawnictwa ukazującego się w językach polskim i francuskim dnia 5-go i 25-go każdego miesiąca.

Zeszyt ten zawiera ostatnie wiadomości liczbowe, dotyczące: ogólnej sytuacji gospodarczej Polski, państw zagranicznych, produkcji rolniczej i przemysłowej, handlu, komunikacji, cen, pracy, zrzeszeń gospodarczych, pieniądza i kredytu, skarbowości, samorządu, demografii i zdrowotności.

Ponadto do zeszytu został załączony dodatek, zawierający w skróconej formie ostateczne wyniki opracowania spisu ludności z dnia 9.12.1931 r. dla powiatów Rzeszów i Dobromil oraz miasta Rzeszów.

### Na Pomnik Marszałka Polski JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO w Warszawie.

Zgodnie z uchwałą powziętą przez władze miejskie na uroczystym żałobnym posiedzeniu w dniu 16 maja 1935 r. Zarząd Miejski Warszawy, pragnąc ułatwić zbieranie składek na pomnik Marszałka Józefa Piłsudskiego w Warszawie, otworzył w P. K. O. specjalne konto czekowe pod nazwą: Zarząd Miejski w m. st. Warszawie — Fundusz Budowy Pomnika Marszałka Józefa Piłsudskiego w Warszawie, Nr. konta 1414.

Od dnia dzisiejszego mogą więc instytucje, związki, stowarzyszenia, redakcje i osoby prywatne wpłacać na konto P. K. O. 1414 ofiary tak własne, jak i zbierane na pomnik Wielkiego Zmarłego.