



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIADZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Pocztowa 11, tel. 28-57 i 28-58; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 376. Okólnik T. 70 Ministerstwa Skarbu z dnia 29 listopada 1935 r. L. D. IV. 33635/2/35 w sprawie wyjaśnień do taryfy celnej przywózowej (dotyczy poz. 1082 i 1099 taryfy celnej).

Poz. 377. Okólnik T. 76 Ministerstwa Skarbu z dnia 9 grudnia 1935 r. L. D. IV. 34380/2/35 w sprawie wyjaśnień do taryfy celnej przywózowej (dotyczy poz. 1170 tar. cel.).

Dekret Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1935 r. o premjowaniu pojazdów mechanicznych. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 4 grudnia 1935 r. Nr. 88, poz. 546).

WYSZEDEŁ Z DRUKU Nr. 92 DZIENNIKA USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Z DNIA 18 GRUDNIA 1931 R., ZAWIERAJĄCY TREŚĆ NASTĘPUJĄCĄ:

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

Poz. 584 — Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego z dnia 26 listopada 1935 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych o bezpłatnym dostarczaniu druków dla celów bibliotecznych i urzędowej rejestracji.

Poz. 585 — Opieki Społecznej z dnia 7 listopada 1935 r. o czasowym zmniejszeniu liczby dni pracy, uważanych za tydzień podlegania obowiązku zabezpieczenia na wypadek bezrobocia, w odniesieniu do niektórych kategorii robotników sezonowych.

Poz. 586 — Skarbu z dnia 6 grudnia 1935 r. o zmianie taryfy na wyroby tytoniowe.

Poz. 587 — Skarbu z dnia 16 grudnia 1935 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Rolnictwa i Reform Rolnych oraz Przemysłu i Handlu o rejonach produkcji oraz o wyznaczeniu i podziale wewnętrznego kontyngentu cukru na okres kampanijny 1936/37.

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

376.

OKÓLNİK T. 70 MINISTERSTWA SKARBU

z dnia 29 listopada 1935 r.

L. D. IV. 33635/2/35

w sprawie wyjaśnień do taryfy celnej przywózowej (dotyczy poz. 1082 i 1099 taryfy celnej).

Do

wszystkich Dyrekcji Cel, Urzędów Celnych oraz Inspektoratu Cel w Gdańsku.

Na podstawie art. 13 ust. 4 prawa celnego (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610 z 1933 r.) Ministerstwo Skarbu wyjaśnia, co następuje:

Spotykane są dwa zasadnicze rodzaje wrębówek, a mianowicie: wrębówki z napędem elektrycznym, czyli takie, które posiadają wbudowany nieodłączalny silnik elektryczny, i wrębówki z napędem pneumatycznym, czyli takie, które posiadają wbudowany nieodłączalny silnik pneumatyczny.

Ponieważ wrębówki powyższe są ściśle przystosowane do pracy zapomocą odmiennych silników i bez zmiany konstrukcji samej wrębówki nie można zastąpić silnika elektrycznego pneumatycznym i odwrotnie, należy kompletne wrębówki elektryczne przydzielać do poz. 1099 taryfy celnej, gdyż tego rodzaju maszyny z nieodłączalnym napędem elektrycznym są objęte powołaną pozycją, a kompletne wrębówki z napędem nieelektrycznym należy przydzielać do poz. 1082 taryfy celnej, gdyż tego rodzaju wrębówki nie są osobno wymienione, a pozycja 1082 obejmuje wszelkie maszyny osobno niewymienione.

Dyrektor Departamentu:

(—) St. Fr. Królikowski.

—oOo—

377.

OKÓLNİK T. 76 MINISTERSTWA SKARBU

z dnia 9 grudnia 1935 r.

L. D. IV. 34380/2/35

w sprawie wyjaśnień do taryfy celnej przywózowej (dotyczy poz. 1170 tar. cel.).

Do

wszystkich Dyrekcji Cel, Urzędów Celnych oraz Inspektoratu Cel w Gdańsku.

Na podstawie art. 13 ust. 4 prawa celnego (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610 z 1933 r.) Ministerstwo Skarbu wyjaśnia, co następuje:

Aparaty do chlorowania wody w rurociągach, ściekach fabrycznych i t. p., składające się z drewnianej oszklonej szafki z wbudowaną wewnątrz aparaturą, w skład której wchodzi szklane naczynie, szklane rurki łączeniowe, manometr, termometr i t. p., o łącznej wadze około 15 kg, należy celić według poz. 1170 taryfy celnej.

Dyrektor Departamentu:

(—) St. Fr. Królikowski.

—oOo—

DEKRET PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 3 grudnia 1935 r.

o premjowaniu pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 55 ust. (1) ustawy konstytucyjnej i ustawy z dnia 6 listopada 1935 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania dekretów (Dz. U. R. P. Nr. 81, poz. 501) postanawiam, co następuje:

Art. 1. (1) Posiadaczom pojazdów mechanicznych, zarejestrowanych po wejściu w życie dekretu niniejszego, którzy wykażą się zaświadczeniami władzy wojskowej, że pojazdy te odpowiadają specjalnym wymaganiom obrony Państwa, będą wypłacane premje ze Skarbu Państwa.

(2) Przepisy o wydawaniu zaświadczeń, wysokości premij i sposobie ich wypłacania ustali Minister Spraw Wojskowych.

Art. 2. (1) Posiadaczom pojazdów mechanicznych, zarejestrowanych przed wejściem w życie dekretu niniejszego, którzy do dnia 1 marca 1938 r. wykażą się zaświadczeniami władzy wojskowej, że pojazdy te odpowiadają specjalnym wymaganiom obrony Państwa, będą wypłacane premje z Państwowego Funduszu Drogowego do dnia 1 kwietnia 1938 r.

(2) Przepisy o wysokości premij i sposobie ich wypłacania ustala Ministerstwo: Komunikacji i Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu.

Art. 3. Wykonanie dekretu niniejszego porucza się Ministrom: Spraw Wojskowych i Komunikacji w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu.

Art. 4 (1) Dekret niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i obowiązuje na całym obszarze Rzeczypospolitej, z wyjątkiem województwa śląskiego.

(2) Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 października 1932 r. o premjowaniu pojazdów mechanicznych (Dz. U. R. P. Nr. 91, poz. 784).

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) I. Mościcki.

Prezes Rady Ministrów:

(—) Marjan Zyndram-Kościałkowski.

Minister Spraw Wojskowych:

(—) Kasprzycki.

Minister Komunikacji:

(—) M. Butkiewicz.

(Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 4 grudnia 1935 r. Nr. 88, poz. 546).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Ministerstwa Spraw Wojskowych

Minister Spraw Wojskowych przesłał do Marszałka Senatu Prystora następującą depeszę: — „Na wieść o stracie, jaką poniósł Senat spowodu zgonu s. p. Senatora Adama Piłsudskiego, składa na ręce Pana Marszałka wyrazy szczerego współczucia

Minister Spraw Wojskowych:

(—) Tadeusz Kasprzycki gen. bryg.”

—oOo—

Z Ministerstwa Skarbu

URZĄD DŁUGÓW PAŃSTWA.

Urząd Długów Państwa podaje do wiadomości, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Skarbu z dnia 29 maja 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr. 39, poz. 273) zostało wylosowanych w dniach 2, 3 i 4 grudnia 1935 r. 1200 premij do obligacji 3% Premjowej Pożyczki Inwestycyjnej emisji I na ogólną sumę 1.897.500 (jeden milion osiemset dziewięćdziesiąt siedem tysięcy pięćset) złotych w złocie, numery seryj i numery obligacji, na które padły premje, i ich wielkość podane są w załączniku do niniejszego numeru Monitora Polskiego.

—oOo—

Z Ministerstwa W. R. i O. P.

Pan Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego zatwierdził następujące habilitacje w szkołach akademickich:

- na Uniwersytecie Jagiellońskim w Krakowie:
- 1) d-ra Stanisława Srokowskiego, jako docenta geografii regionalnej na Wydziale Filozoficznym;
 - na Uniwersytecie Stefana Batorego w Wilnie:
 - 1) d-ra Zygmunta Koźmińskiego, jako docenta biologii na Wydziale Matematyczno - Przyrodniczym;
 - 2) d-ra Annę z Kaulberszów Marynowską, jako docenta pedjatrii na Wydziale Lekarskim;
 - na Uniwersytecie Jana Kazimierza we Lwowie: