



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIELSKO, Śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDAŃSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRU-DZIAŁDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 76. Zarządzenie Ministra Skarbu z dnia 5 marca 1935 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu w sprawie zmiany zarządzenia z dnia 29 października 1934 r. o warunkach uzyskania pozwoleń na zastosowanie zniżek celnych przy przywozie owoców południowych, towarów kolonialnych i olejów roślinnych.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 20 lutego 1935 r. o zmianie rozporządzenia z dnia 4 lipca 1933 r. o zapewnieniu statkom morskim, służącym do przewozu pasażerów, obsługi łodzi i traw ratunkowych oraz o świadectwach wioślarskich. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 7 marca 1935 r. Nr. 15, poz. 85).

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oO—

Zarządzenia Władz Naczelnych

—oO—

76.

ZARZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 5 marca 1935 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu w sprawie zmiany zarządzenia z dnia 29 października 1934 r. o warunkach uzyskania pozwoleń na zastosowanie zniżek celnych przy przywozie owoców południowych, towarów kolonialnych i olejów roślinnych.

W związku z rozporządzeniem Ministra Skarbu z dnia 25 października 1934 r. w porozumieniu z Ministrami: Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych o zniżkach celnych na owoce południowe, towary kolonialne i oleje roślinne (Dz. U. R. P. Nr. 96, poz. 878) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W Zarządzeniu Ministra Skarbu z dnia 29 października 1934 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu o warunkach uzyskania pozwoleń na zastosowanie zniżek celnych przy przywozie owoców południowych, towarów kolonialnych i olejów roślinnych (Monitor Polski Nr. 252, poz. 325) uchyla się paragraf czternasty oraz zdanie drugie paragrafu piętnastego.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:

(—) *Wł. Zawadzki*.

—oO—

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 20 lutego 1935 r.

o zmianie rozporządzenia z dnia 4 lipca 1933 r. o zapewnieniu statkom morskim, służącym do przewozu pasażerów, obsługi łodzi i traw ratunkowych oraz o świadectwach wioślarskich.

Na podstawie art. 6 pkt. 4 i 11 oraz art. 7 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 632) w związku z art. 2 ustawy z dnia 15 marca 1934 r. w sprawie przystąpienia Polski do międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, podpisanej w Londynie dnia 31 marca 1929 r. wraz z załącznikami I i II oraz aktem końcowym międzynarodowej konferencji o bezpieczeństwie życia na morzu z 1929 r. (Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr. 30, poz. 268) tudzież art. 1 i 22 tej konwencji (Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr. 88, poz. 815) zarządza, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 4 lipca 1933 r. o zapewnieniu statkom morskim, służącym do przewozu pasażerów, obsługi łodzi i traw ratunkowych oraz o świadectwach wioślarskich (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 432) wprowadza się zmiany następujące:

1) w tytule rozporządzenia i w §§ 1, 2, 4, 5, 6 i 7 oraz w załączniku do rozporządzenia wyrazy: „świadectwo wioślarskie” zmienia się odpowiednio na „świadectwo ratownika”;

2) w § 2 pkt. c po wyrazach: „odbyta praktyka morską” skreśla się wyrazy: „w charakterze co najmniej starszego marynarza”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) *H. Floyar-Rajchman*.

(Dz. U. R. P. z dnia 7 marca 1935 r. Nr. 15, poz. 85).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oO—

Z Kancelarii

P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej prof. Ignacy Mościcki przyjął wczoraj w południe drugiego Wiceministra Spraw Wojskowych gen. Sławoj-Składkowskiego.

Z okazji ponownego wyboru J. E. Kemala Ataturka na stanowisko Prezydenta Republiki Tureckiej, Pan Prezydent Rzeczypospolitej prof. Ignacy Mościcki wystosował następujący telegram:

„Jego Eksceleńca Kemal Ataturk, Prezydent Republiki Tureckiej, Ankara.

Proszę Waszą Eksceleńcę o przyjęcie moich serdecznych powinszowań z okazji Jego ponownego wyboru na najwyższy urząd w Republice Tureckiej oraz gorących życzeń szczęścia osobistego Waszej Eksceleńcy i pomyślności dla Turcji.

(—) *Ignacy Mościcki*.”

Na telegram ten Prezydent Kemal Ataturk odpowiedział:

„Jego Eksceleńca Pan Ignacy Mościcki, Prezydent Rzeczypospolitej, Warszawa.

Głęboko wzruszony uprzejmymi powinszowaniami Waszej Eksceleńcy z okazji mego ponownego wyboru na stanowisko Prezydenta Republiki, proszę Waszą Eksceleńcę przyjąć me serdeczne podziękowania i życzenia szczęścia osobistego Waszej Eksceleńcy oraz pomyślności dla Polski.

(—) *Kemal Ataturk*.”

Z Ministerstwa Spraw Wojskowych

Pan Marszałek Piłsudski przyjął protektorat nad jubileuszowym zjazdem Harcerstwa Polskiego, który odbędzie się w Spale w lipcu b. r.

Pan Marszałek Piłsudski przyjął protektorat nad uroczystą akademią ku czci ś. p. Marji Skłodowskiej-Curie, która to akademija odbędzie się w Warszawie w kwietniu b. r.

—oO—

Z Ministerstwa Przemysłu i Handlu

Dnia 27 lutego 1935 r. podpisany został w Londynie układ handlowy między Polską a Wielką Brytanią, wraz z załącznikami, w uzupełnieniu traktatu handlowego i nawigacyjnego, zawartego dnia 26 listopada 1923 roku, o treści następującej:

Rząd Rzeczypospolitej Polskiej i Rząd Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandji Północnej, w zamiarze dalszego ułatwienia wzajemnych obrotów handlowych, uzgodniły, co następuje:

Artykuł 1.

(1) Towary wymienione w Liście Pierwszej, załączonej do niniejszej Umowy, wytworzone lub przetworzone w Zjednoczonym Królestwie, nie będą podlegały przy przywozie do Polskiego Obszaru Celnego, bez względu na miejsce skąd przychodzą, innym lub wyższym cłom czy opłatom, niż te, o których mowa w tejże Liście.

(2) Towary wymienione w Liście Drugiej, załączonej do niniejszej Umowy, wytworzone lub przetworzone w kolonjach brytyjskich, na obszarach mandatowych, w stosunku do których mandat sprawuje Rząd Zjednoczonego Królestwa, o ile kolonie te lub inne obszary objęte są Traktatem Handlowym i Nawigacyjnym, podpisanym w Warszawie dnia 26-go listopada 1923 r., nie będą podlegały przy przywozie do Polskiego Obszaru Celnego, bez względu na miejsce skąd przychodzą, innym lub wyższym cłom czy opłatom, niż te, o których mowa w tejże Liście.

(3) Rząd Zjednoczonego Królestwa zgadza się na zycżliwe rozważanie propozycji Rządu Polskiego co do zastąpienia w całości lub w części wymienionych w Listach Pierwszej i Drugiej cel specyficznych cłami od wartości, lub też cel od wartości cłami specyficznymi.

Artykuł 2.

Rząd Polski zobowiązuje się, że dopóki bilans handlowy między Polskim Obszarem Celnym z jednej strony a Zjednoczonym Królestwem wraz z obszarami wymienionymi w ust. (2) art. 1 z drugiej strony pozostanie korzystny dla Polskiego Obszaru Celnego (1), nie będzie stosował wobec towarów, przywożonych do Polskiego Obszaru Celnego ze Zjednoczonego Królestwa i wspomnianych obszarów, postanowień ustaw lub rozporządzeń w przedmiocie handlu kompensacyjnego, które obowiązują lub będą obowiązywały na Polskim Obszarze Celnym, i (2) przyzna towarom przywożonym do Polskiego Obszaru Celnego ze Zjednoczonego Królestwa lub ze wspomnianych obszarów korzystanie z najniższej stawki celnej, przynajmniej takim samym towarom, przywożonym z jakiegokolwiek innego kraju, i to niezależnie od warunków, dotyczących handlu kompensacyjnego.