



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIELSKO, śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRU-DZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDZ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 94. Okólnik T-3 Ministerstwa Skarbu L. D. IV. 6773/2/35 z dnia 9 marca 1935 r. w sprawie wyjaśnień do przywózowej taryfy celnej (dotyczy poz. 698—703, 797, 887, 960, 964 i 1249).

Ustawa z dnia 31 stycznia 1935 r. o oznaczaniu wagi na ładunkach przewożonych na statkach. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 21 marca 1935 r. Nr. 18, poz. 99).

WYSZEDEŁ Z DRUKU NR. 18 DZIENNIKA USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Z DNIA 21 MARCA 1935 R., ZAWIERAJĄCY TREŚĆ NASTĘPUJĄCĄ:

USTAWA:

Poz. 99 — z dnia 31 stycznia 1935 r. o oznaczaniu wagi na ładunkach przewożonych na statkach.

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

Poz. 100 — Sprawiedliwości z dnia 6 marca 1935 r. o zmianie rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 10 grudnia 1932 r. w sprawie umundurowania niższych funkcjonariuszów sądowych i prokuratorskich.

Poz. 101 — Sprawiedliwości z dnia 13 marca 1935 r. o ulgach dla ofiar powodzi w zakresie wynagrodzenia notariuszów i pisarzy hipotecznych.

Poz. 102 — Spraw Wewnętrznych z dnia 7 marca 1935 r. o rozciągnięciu przepisów policyjno-budowlanych dla gmin miejskich na niezaliczone w poczet miast osiedle Traby w powiecie wołyńskim, województwie nowogródzkim.

Poz. 103 — Przemysłu i Handlu z dnia 13 marca 1935 r. o przyznaniu ulg w sprawie ochrony wynalazków, wzorów i znaków towarowych XIV Międzynarodowym Targom w Poznaniu, VI Targom Katowickim i Wystawie Elektrotechnicznej w Bydgoszczy.

Poz. 104 — Poczty i Telegrafów z dnia 13 marca 1935 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych o prywatnych urządzeniach telefonicznych i telegraficznych.

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

94.

OKÓLNİK T-3

Ministerstwa Skarbu L. D. IV. 6773/2/35

z dnia 9 marca 1935 r.

w sprawie wyjaśnień do przywózowej taryfy celnej (dotyczy poz. 698—703, 797, 887, 960, 964 i 1249).

Do

wszystkich Dyrekcji Cel, Urzędów Celnych i Inspektoratu Cel w Gdańsku.

Na podstawie art. 13 ustęp 4 prawa celnego (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610 z 1933 r.), Ministerstwo Skarbu wyjaśnia, co następuje:

1) Pasy biodrowe dziane, względnie uszyte z materiałów dzianych, należy clić w zależności od materiału i stopnia wykończenia, według odpowiednich pozycji i punktów, przewidujących wyroby dziane osobno niewymienione (poz. poz. 698 — 703).

2) Tektura koloru naturalnego, wyrobiona z masy papierowej celulozowej z dodatkiem mączki skórzanej, tak zwana „tektura szewska”, podlega cłu według pozycji 797 p. 2 taryfy celnej.

3) Wyroby porcelanowe osobno niewymienione bez ozdób, chociażby z obwódkami, pokryte glazurą koloru kremowego należy clić według pozycji 887 p. 3 taryfy celnej, jako wyroby porcelanowe o powierzchni jednolicie barwionej.

4) Wyroby porcelanowe, objęte p. p. 3 i 4 poz. 887 z obwódkami, względnie ozdobami platynowanymi należy clić według litery „b” jako „inne” w punkcie 3, względnie według litery „a” jako „bez złocenia” w punkcie 4 pozycji 887 taryfy celnej, zależnie od tego, czy posiadają obwódki, czy ozdoby.

5) Gwoździe żelazne, stalowe, z żeliwa kowalnego, zaopatrzone w główki z blachy żelaznej, o grubości blachy 4 mm. i mniej, w razie, gdy główka gwoździa waży więcej, niż jego nóżka, podlegają cłu według pozycji 960 punktu i litery odpowiednich zależnie od wykończenia i wagi.

6) Samozamykacze do drzwi systemu „Yale”, „B. K. S.”, działające za pomocą spiralnej sprężyny, umieszczonej w żeliwnej obudowie, napełnionej oliwą, należy clić według poz. 964 p. 1 litery odpowiedniej taryfy celnej, jako wyroby żelazne osobno niewymienione, obrobione w sposób wskazany w punkcie pierwszym powyższej pozycji.

7) Obsadki do napełniania pozłacane, posrebrzane lub z takimi ozdobami, należy clić według pozycji 1249 p. 3 lit. „a” cyfry rzymskiej odpowiedniej taryfy celnej.

Według pozycji 1249 p. 3 lit. „b” taryfy celnej należy clić obsadki do napełniania z częściami lub ozdobami z metali szlachetnych, o ile te części, względnie ozdoby, nie stanowią o istotnej wartości przedmiotu.

Dyrektor Departamentu

(—) St. Fr. Królikowski,

—oOo—

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U S T A W A

z dnia 31 stycznia 1935 r.

o oznaczaniu wagi na ładunkach przewożonych na statkach.

Art. 1. (1) Na każdej przesyłce opakowanej częściowo lub w całości, mającej tysiąc lub więcej kilogramów wagi brutto, oraz na każdym innym przedmiocie tejsze wagi, przeznaczonych do przewiezienia morzem lub drogą wodną śródlądową, nadanych na obszarze Rzeczypospolitej, powinna być przed załadowaniem na statek oznaczona waga z wierzchu ładunku lub w innym miejscu łatwo dostępnym, cyframi i literami nie mniejszymi, niż 8 cm długości, o barwie wybitnie odróżniającej się od barwy opakowania towaru lub od barwy towaru i nie dającej się zmyć wodą.

(2) Obowiązek oznaczania wagi w sposób, wskazany w ust. (1), ciąży na wysyłającym ładunek, jeśli zaś ładunek nadaje ekspedytor — na ekspedytorze.

Art. 2. W przypadkach wyjątkowych, gdy trudno jest oznaczyć wagę ładunku ściśle, wysy-

lający lub ekspedytor będą mogli wskazać wagę przybliżoną.

Art. 3. Nad przestrzeganiem przepisów ustawy niniejszej czuwa Urząd Morski w Gdyni oraz inspekcja pracy, a w żegludze śródlądowej organa powołane do inspekcji tej żeglugi oraz inspekcja pracy.

Art. 4. W przypadku, gdy wysyłający lub ekspedytor nie oznaczyli wagi ładunku, Urząd Morski w Gdyni, albo organa powołane do inspekcji żeglugi śródlądowej zarządzają oznaczenie wagi na koszt wysyłającego lub ekspedytora.

Art. 5. W razie uporczywego przekraczania przepisów ustawy niniejszej Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni lub organa powołane do inspekcji żeglugi śródlądowej mogą nakładać na wysyłających lub ekspedytorów kary grzywny do 200 zł.

Art. 6. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrom: Opieki Społecznej oraz Przemysłu i Handlu, a w odniesieniu do żeglugi śródlądowej — Ministrom: Opieki Społecznej oraz Komunikacji.

Art. 7. Ustawa niniejsza wchodzi w życie w miesiąc po ogłoszeniu.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) I. Mościcki.

Prezes Rady Ministrów:

(—) L. Kozłowski.

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) H. Floyar Rajchman.

Minister Komunikacji:

(—) M. Butkiewicz.

Minister Opieki Społecznej:

(—) Jerzy Paciorkowski.

(Dz. U. R. P. z dnia 21 marca 1935 r. Nr. 18, poz. 99).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Kancelarii

P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej prof. Ignacy Mościcki przyjął w dniu wczorajszym p. wojewodę poleskiego, Kostka-Biernackiego,

—oOo—

Z Ministerstwa Skarbu.

W dniu 21 marca 1935 r. wylosowane zostały do umorzenia Bony Funduszu Inwestycyjnego, oznaczone Nr. Nr. 2406, 14112, 14748, 19587, 21300, 31554 i 36347 we wszystkich dziesięciu serjach, wypuszczonych na podstawie rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 10 listopada 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 693).

Wylosowane bony wykupywane są przez kasy Urzędów Skarbowych po 100 zł za bon 25-złotowy.