



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BIELSKO, Śl., Trzeciego Maja 8, tel. 27-32; BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDAŃSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRU-DZIAŁDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Mikołajska 32, tel. 10499 i 10500; LUBLIN, Kościuszki 3, tel. 16-57; LWÓW, Akademicka 15, tel. 20 i 45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Marcinkowskiego 23, tel. 28-57 i 28-58; SOSNOWIEC, Sienkiewicza 13, tel. 11-99; STANISŁAWÓW, Szajnochy 4, tel. 287; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 95. Rozporządzenie Ministra Opieki Społecznej z dnia 14 marca 1935 r. w sprawie nadania umowie zbiorowej z dnia 17 listopada 1934 r. mocy powszechnie obowiązującej dla wszystkich zakładów przemysłowych i handlowych na terenie m. Gniezna i powiatu (za wyjątkiem zakładów w umowie wyłączonych).

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 13 marca 1935 r. o ulgach dla ofiar powodzi w zakresie wynagrodzenia notariuszów i pisarzy hipotecznych. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 21 marca 1935 r. Nr. 18, poz. 101).

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 7 marca 1935 r. o rozciągnięciu przepisów policyjno-budowlanych dla gmin miejskich na niezaliczone w poczet miast osiedle Traby w powiecie wołyńskim, województwie nowogródzkim. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 21 marca 1935 r. Nr. 18, poz. 102).

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

95.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 14 marca 1935 r.

w sprawie nadania umowie zbiorowej z dnia 17 listopada 1934 r. mocy powszechnie obowiązującej dla wszystkich zakładów przemysłowych i handlowych na terenie m. Gniezna i powiatu (za wyjątkiem zakładów w umowie wyłączonych).

Na podstawie rozporządzenia z dnia 23 grudnia 1918 r. o umowach zbiorowych, wydziałach robotniczych i pracowniczych i załatwianiu zatorów zbiorowych pracy (Dz. Ust. Rzeszy Niem. str. 1456) i § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 marca 1922 r. o przekazaniu Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej zarządu spraw pracy i opieki społecznej na obszarze b. dzielnicy pruskiej (Dz. U. R. P. Nr. 21, poz. 168) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Nadaję moc powszechnie obowiązującą dla wszystkich zakładów przemysłowych i handlowych na terenie m. Gniezna i powiatu, za wyjątkiem zakładów w umowie wyłączonych, oraz robót publicznych, umowie zbiorowej z dnia 17 listopada 1934 r. zawartej w Gnieźnie przez Związek Pracodawców m. Gniezna i okolicy z jednej strony a Sekretariat Związku Robotników i Rzemieślników Zjednoczenia Zawodowego Polskiego w Gnieźnie z drugiej strony.

Tekst powyższej umowy został ogłoszony przy obwieszczeniu Ministra Opieki Społecznej z dnia 7 stycznia 1935 r. („Monitor Polski” Nr. 20, poz. 30).

§ 2.

Umowa wymieniona w § 1 zostaje wciągnięta do rejestru umów zbiorowych powszechnie obowiązujących.

§ 3.

Przeglądanie akt rejestrowych Ministerstwa Opieki Społecznej dozwolone jest każdemu w godzinach urzędowych. Pracodawcy i pracownicy,

dla których umowa, wymieniona w § 1, jest na mocy rozporządzenia niniejszego obowiązująca, mogą żądać odpisów od stron, które umowę zawarły, za zwrotem kosztów.

§ 4.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Opieki Społecznej:

(—) J. Paciorkowski.

—oOo—

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z dnia 13 marca 1935 r.

o ulgach dla ofiar powodzi w zakresie wynagrodzenia notariuszów i pisarzy hipotecznych.

Na podstawie art. 5 pkt. 2 prawa o notariacie z dnia 27 października 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 609) oraz art. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1920 r. w przedmiocie taksy tymczasowej dla pisarzy hipotecznych (Dz. U. R. P. Nr. 67, poz. 451) w brzmieniu art. 50 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. o unormowaniu właściwości władz i trybu postępowania w niektórych działach administracji państwowej (Dz. U. R. P. Nr. 110, poz. 976) zarządzam, co następuje:

§ 1. Wynagrodzenie notariuszów za sporządzenie aktów pożyczki na odbudowę gospodarstw zniszczonych przez powódź w 1934 r., udzielonej przez Bank Gospodarstwa Krajowego, Państwowy Bank Rolny, Komunalne Kasy Oszczędności lub Spółdzielnie Kredytowe oraz za sporządzenie aktów ustanowienia zabezpieczenia hipotecznego dla takiej pożyczki tudzież za wydawanie wypisów z tych aktów wynosi połowę stawek ustanowionych w przepisach o taksie wynagrodzenia notariuszów.

§ 2. Opłata pisarzy hipotecznych od wniosku o wciągnięcie do ksiąg hipotecznych tytułów dłużnych wymienionych w paragrafie poprzedzającym oraz od świadectw z wykazu hipotecznego, dotyczących wpisów tych tytułów, wynosi połowę stawek ustanowionych w przepisach o taksie dla pisarzy hipotecznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i obowiązuje do dnia 30 września 1935 r.

Minister Sprawiedliwości:

(—) Czesław Michałowski.

(Dz. U. R. P. z dnia 21 marca 1935 r. Nr. 18, poz. 101).

—oOo—

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WĘWĘTRZNYCH

z dnia 7 marca 1935 r.

o rozciągnięciu przepisów policyjno-budowlanych dla gmin miejskich na niezaliczone w poczet miast osiedle Traby w powiecie wołyńskim, województwie nowogródzkim.

Na podstawie art. 414 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 lutego 1928 r. o prawie budowlanym i zabudowaniu osiedli (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 202) zarządzam, co następuje:

§ 1. Przepisy dla gmin miejskich, zawarte w art. 172 — 263 powołanego wyżej rozporządzenia, rozciąga się na niezaliczone w poczet miast osiedle Traby w powiecie wołyńskim, województwie nowogródzkim.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych:

(—) Marjan Zyndram-Kościałkowski.

(Dz. U. R. P. z dnia 21 marca 1935 r. Nr. 18, poz. 102).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Ministerstwa Spraw Wewnętrznych

P. Minister Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z P. Min. Skarbu wyjaśnił podległym władzom, że prawo kasowania znaczków stemplowych umieszczonych na wnoszonych podaniach przysługuje osobom interesowanym. W wypadkach jednak, gdyby użyte znaczki stemplowe nasuwały wątpliwość co do autentyczności lub podejrzenia co do powtórnego ich używania, właściwa władza winna skierować tego rodzaju podanie do ekspertyzy, czy nie zachodzi wypadek nadużycia.

—oOo—

Z Ministerstwa Spraw Wojskowych

Wczoraj przybyła do Belwederu delegacja gminy Kołki, pow. łuckiego, która złożyła dyplom obywatelstwa honorowego gminy Kołki dla Pana Marszałka Piłsudskiego.

—oOo—

Z Ministerstwa Komunikacji

Ministerstwo Komunikacji w dążności do modernizacji ruchu pasażerskiego na P. K. P., idąc za przykładem kolei zagranicznych, od pewnego czasu wprowadziło na niektórych linjach: Kraków — Zakopane, Kraków — Wieliczka, Kraków — Katowice, Gdynia — Hel, Warszawa — Łódź, jak również i na kolejach wąskotorowych, trakcję wagonami motorowymi z silnikami spalinowymi.

Ministerstwo Komunikacji zamierza w dalszym ciągu rozszerzać zasięg kursu wagonów motorowych. W związku z tem fabryki krajowe otrzymały od Ministerstwa Komunikacji szereg zamówień na budowę takich wagonów. Zauważyć jednak należy, że stosowanie silników spalinowych w ruchu kolejowym znajduje się jeszcze w stadium eksperymentalnym tak w Polsce, jak i zagranicą. Dowodem tego może być wcześniejsza niż w Polsce praktyka kolei zagranicznych, która dowiodła, że silnik spalinowy, choć bardzo ekonomiczny z punktu widzenia termicznego, nie jest jeszcze dostatecznie opanowany pod względem niezawodności w ruchu kolejowym. Np. koleje Holenderskie, które uruchomiły w maju roku zeszłego 40 pociągów, obsługiwanych wagonami motorowymi z silnikami spalinowymi, musiały już z końcem sezonu wycofać część tych wagonów z ruchu. Również słynny „Latający Hamburgczyk”, dla którego koleje niemieckie poświęciły tyle czasu i zabiegów, nie osiągnął w roku ubiegłym regularności ruchu ponad 80%.

W przypadkach, gdy wagon musi być wycofany z ruchu, koleje polskie jak i zagraniczne uruchamiają pociągi parowe zastępcze, kursujące bądź ściśle według rozkładu wagonu, lub też z niewielkim przekroczeniem ustalonego dla wagonu czasu jazdy.