



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom. P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIADZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23; tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 11524; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Pocztowa 11, tel. 28-57 i 28-58; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 1785.

**TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:**

**Zarządzenia Władz Naczelnych:**

**Poz. 222. Obwieszczenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 maja 1936 r. o taryfie niektórych opłat portowych.**

**Poz. 223. Obwieszczenie Dyrektora Urzędu Morskiego z dnia 15 maja 1936 r. o taryfie opłat za korzystanie z magazynów portowych w Gdyni.**

## DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

**Zarządzenia Władz Naczelnych.**

—oOo—

222.

**OBWIESZCZENIE**

**MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU**

z dnia 15 maja 1936 r.

**o taryfie niektórych opłat portowych.**

Stosownie do § 7 ust. 1 i 3 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 kwietnia 1936 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr. 39, poz. 295) ogłaszam poniższą taryfę opłat portowych za wejście i wyjście statku, za postój statku, za przystanie i nabrzeża, za wyładowanie lub przyjęcie pasażera, za wyładowanie lub naładowanie towaru i za służbę pilotową, obowiązującą od dnia 26 maja 1936 r.

W myśl § 25 ust. 2 powołanego rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 kwietnia 1936 r. taryfa niniejsza zastępuje z dniem 26 maja 1936 r. taryfę opłat ustaloną rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 8 maja 1934 r. o opłatach portowych, pobieranych w państwowych morskich portach handlowych, oraz o ustaleniu taryfy niektórych z tych opłat (Monitor Polski Nr. 113, poz. 155).

Minister Przemysłu i Handlu:

(—) *Dr. Górecki Roman.*

**TARYFA OPŁAT PORTOWYCH.**

**I. Opłaty za wejście i wyjście (tonażowe).**

1. Od statków przychodzących do portu lub wychodzących z portu pobiera się za każdy metr sześcienny pojemności netto:

a) od statków próżnych, z balastem, wyładowujących lub naładowujących do 25% pojemności netto oraz od statków pasażerskich, przy wejściu i wyjściu po **zł 0,08**

b) od statków wyładowujących lub naładowujących powyżej 25% pojemności netto po **„ 0,16**

2. Dla statków kursujących na liniach żeglugi regularnej taryfa wymieniona w ust. 1 zmniejsza się o **40%**

Uwaga: Za linię żeglugi regularnej uważa się komunikację okrętową między Gdynią a zgłoszonymi portami, która jest utrzymywana przez przedsiębiorcę okrętowego lub grupę przedsiębiorców okrętowych ze stałym przedstawicielem w Gdyni i która odbywa się w/g planu i rozkładu jazdy zgo-

ry ułożonego przynajmniej na okres czterech miesięcy i zgłoszonego Urzędowi Morskiemu, przy czym statki są obowiązane do przyjmowania ładunków drobnicowych z Gdyni do wszystkich portów wymienionych w rozkładzie i odwrotnie oraz do zawijania do portu końcowego. Odnowienie rozkładu jazdy na dalszy okres 4 miesięcy powinno być zgłoszone przynajmniej na 8 dni przed upływem bieżącego rozkładu jazdy.

Linje regularne utrzymujące komunikację z portami Morza Śródziemnego mogą wyznaczyć najwyżej 3 porty jako końcowe. Linje pozaeuropejskie, z wyjątkiem śródziemnomorskich, mogą podać więcej portów końcowych.

Jako drobnicę uważa się towary opakowane w skrzyniach, workach, beczkach, belach, wiązkach, koshach itp. lub też nieopakowane, liczone na sztuki, np. maszyny, samochody, rury, części konstrukcyjne, zwierzęta itp.

Jeżeli statek linii regularnej w ciągu pewnej podróży posiada czy to na wejściu, czy to na wyjściu jedynie ładunki towarów masowych, jak np. rudy, fosforyty, nawozy sztuczne, sole potasowe, węgiel, koks, drzewo w jednolitych ładunkach itp., lub też jego ładunek towarów drobnicowych jest mniejszy, niż 10% ogólnego przewożonego ładunku, nie przysługuje mu przy tem wejściu lub wyjściu ulga przewidziana w ust. 2. Ulga nie przysługuje i w tych wypadkach, jeżeli statek nie zawinie do końcowego portu ustalonej linii regularnej.

Używanie statków zastępczych jest dopuszczalne pod warunkiem każdorazowego uprzedniego zgłoszenia.

Uzupełnienie linii żeglugi regularnej statkami dodatkowymi może nastąpić po uprzednim zgłoszeniu statku dodatkowego na 5 dni przed jego zawinięciem do portu; taki sam czasokres obowiązuje również dla wprowadzenia zmian do zatwierdzonych rozkładów jazdy.

3. Statki zatrzymujące się na reddie i tu skuteczniające odprawę pasażerów lub przeładunek uiszczają opłatę ustaloną w ust. 1 i 2 zmniejszoną o **50%**

4. Statki linii żeglugi regularnej, zachodzące stale do Gdyni i Gdańska, uiszczają w Gdyni opłatę ustaloną w ust. 2 zmniejszoną o **50%**

5. Statki pozaeuropejskich linii regularnych, zgłoszone jako stale do Gdyni, gdy zawijają sporadycznie do Gdańska lub odwrotnie, uiszczają w Gdyni opłatę ustaloną w ust. 2 zmniejszoną o **50%**

6. Od statków linii żeglugi regularnej, odwiedzających port dwukrotnie w czasie tej samej pełnej podróży, pobiera się opłatę tylko przy pierwszym zawinięciu do portu.

Uwaga. Jeżeli wymiar opłaty przy pierwszym zawinięciu statku do portu okaże się niższy od wymiaru, jakiby przypadł przy drugim zawinięciu, statek przy drugim zawinięciu do portu winien uiścić dodatkowo różnicę tych opłat.

7. Dla statków kursujących nieregularnie taryfa wymieniona w ust. 1 zmniejsza się:

a) poczynając od 6 wejścia do portu w ciągu jednego roku kalendarzowego o **10%**

b) poczynając od 11 wejścia do portu w ciągu jednego roku kalendarzowego o **20%**

8. Statki kursujące nieregularnie, zachodzące w tej samej podróży bezpośrednio do Gdyni i Gdańska, uiszczają przy podróży z Gdańska lub do Gdańska opłaty, wymienione w ust. 1, wzgl. 7 zmniejszone o **15%**

**II. Opłaty za postój statku (postojowe).**

1. Od statków przebywających w porcie dłużej niż jeden miesiąc pobiera się za każdy rozpoczęty miesiąc ponad jeden:

a) od statków podlegających pomiarom morskim (rozp. Prez. Rzpl. z dnia 17 maja 1927 r. o pomiarze morskich statków

handlowych — Dz. U. R. P. Nr. 47, poz. 422) za każdy metr<sup>3</sup> pojemności netto **zł 0,04**

b) od statków niepodlegających pomiarom morskim za każdą tonnę ładowności **„ 0,20**

2. Dla statków przebywających w swych portach macierzystych taryfa wymieniona w ust. 1 p. „a” zmniejsza się o **50%**

**III. Opłaty za przystanie i nabrzeża (przystaniowe).**

1. Za korzystanie z przystani pobiera się od statków bezpośrednio leżących u przystani za każdy metr długości przystani zajętej przez statek i za każdą rozpoczętą dobę **zł 0,08**

2. Od statków stojących obok wyżej wymienionych pobiera się za każdy metr długości statku, za każdą rozpoczętą dobę **„ 0,03**

**IV. Opłaty za wyładowanie lub przyjęcie pasażera (pasażerskie).**

W żegludze przybrzeżnej między punktami wybrzeża polskiego i gdańskiego pobiera się za wyładowanie lub przyjęcie na pokład pasażerów każdorazowo od osoby **zł 0,05**

**V. Opłaty za wyładowanie lub naładowanie towaru (ładunkowe).**

1. Od naładowanego lub wyładowanego towaru pobiera się opłatę w zależności od zaszeregowania go do jednej z niżej wymienionych grup, a mianowicie:

Grupa A — węgiel kamienny, brykiety, koks za każde 100 kg **zł 0,02**

Grupa B — apatyty, cełta, celuloza, dachówka, fosforyty i fosforyty, kamienie brukowe (kostka i tłuczeń), koncentraty, odpadki papierowe i makulatura, piryty i wypalki pirytowe, piasek, sól kuchenna, sole potasowe, słoma, szlaka wszelka, szpat polny, rudy i pokrewne surowce hutnicze, walcowiny (zendra), ziemniaki, torf, trociny, warzywa i okopowizny, ziemia i żwir, prócz gatunków specjalnych, żużle Thomasa (tomasy) — za każde 100 kg **zł 0,025**

Grupa C — tłuczeń szkła, złom żelazny, żelazo surowe (bloki) za każde 100 kg **„ 0,035**

Grupa D — asfalt, blachy (żelazne, cynkowe itp.), beczki żelazne, bisulfat sodu, cement, cukier, cyna, cynk i pył cynkowy, chlorek wapna, dekstryna, dreny, drut żelazny, glinki (fajansowa i farbiarska), gotowy materiał na skrzynie, gips, juta, kaolina, kości, kredy, krochmal, kalafonja, kamienie blokowe do budowy, magnezyt, makuchy, mąka makuchowa, mąka kostna, mąka pastewna, mąka ryżowa pastewna, mąka rybna, mąka ziemniaczana, melasa, marmur nieszlifowany, nawozy azotowe, nafta, naftalina, natrium (bisulfat), olów, oleje ziemne, gazowe, opałowe, wrzecionowe, odpadki skór wapniane, otręby, płatki ziemniaczane, ropa naftowa, rury żelazne, rury żelazne izolowane, rury żelbetowe, saletra, siano, siarczan amonu, siarczan potasu, soda, sól, śrut soi, smoła, szpat mielony, spirytus eksportowy, stal fasonowa, szyny żelazne lub stalowe, trawa morska, wapno, węgiel drzewny, wycieczyny, zboże, ziarna strączkowe, ziemia okrzemkowa (falarska), żelazo fasonowe, żywica, za każde 100 kg **zł 0,05**