



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIADZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23; tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDZ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Pocztowa 11, tel. 28-57 i 28-58; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 1785.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 23. Zarządzenie Ministra Skarbu z dnia 8 stycznia 1936 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu w sprawie ulg w podatku przemysłowym od obrotu dla przedsiębiorstw wyrobu samochodów i podwozi samochodowych.

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

23.

ZARZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 8 stycznia 1936 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu w sprawie ulg w podatku przemysłowym od obrotu dla przedsiębiorstw wyrobu samochodów i podwozi samochodowych.

Na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 15 lipca 1925 r. o państwowym podatku przemysłowym (Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr. 76, poz. 716) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Przedsiębiorstwom wyrobu samochodów oraz podwozi samochodowych, które:

- uzyskają koncesję na przemysł wyrobu samochodów oraz podwozi samochodowych na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 lipca 1935 r. w sprawie koncesjonowania przemysłu wyrobu samochodów oraz podwozi samochodowych (Dz. U. R. P. Nr. 56, poz. 361) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 28 września 1935 r. o udzielaniu koncesji na przemysł wyrobu samochodów oraz podwozi samochodowych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 495), albo też które

- na podstawie poprzednio uzyskanych uprawnień na prowadzenie przemysłu wyrobu samochodów oraz podwozi samochodowych w rozumieniu § 2 wymienionego pod punktem „a” rozporządzenia Rady Ministrów zostały zarejestrowane w myśl rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 28 września 1935 r. o udzielaniu koncesji na przemysł wyrobu samochodów oraz podwozi samochodowych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 495) oraz zgłosiły Ministrowi Przemysłu i Handlu program swej produkcji do zatwierdzenia i zatwierdzenie to uzyskały,

mogą być przyznane przez Ministra Skarbu na wniosek Ministra Przemysłu i Handlu w gospodarczo zastępujących na uwzględnienie przypadkach ulgi w formie całkowitego lub częściowego zwolnienia od państwowego podatku przemysłowego od obrotu, łącznie z wszelkimi dodatkami,

na przeciąg do lat 10-u, poczynając od dnia 1 stycznia 1936 r., lub też od dnia uruchomienia przedsiębiorstwa, jeżeli to uruchomienie nastąpiło po dniu 1 stycznia 1936 r.

§ 2.

O ulgi, o których mowa w § 1, mogą się ubiegać tylko przedsiębiorstwa, uruchomione do końca 1945 r.

§ 3.

Przewidziane zarządzeniem niniejszem ulgi udzielane będą na indywidualne podania zainteresowanych przedsiębiorstw, wnoszone za pośrednictwem Ministerstwa Przemysłu i Handlu.

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:

(—) E. Kwiatkowski.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Kancelarii

P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej przyjął w dniu wczorajszym P. Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych J. Poniatowskiego.

• • •

Dnia 16 b. m. odbyło się na Zamku pierwsze zbranie rady rodzinnej nad małoletnimi córkami ś. p. Marszałka Józefa Piłsudskiego.

W skład rady rodzinnej wchodzi: Pan Prezydent Rzeczypospolitej prof. Ignacy Mościcki, Pani Marszałkowa Aleksandra Piłsudska, pp. Kazimierz Piłsudski, Jan Piłsudski, gen. Rydz-Śmigły, gen. Kazimierz Sosnkowski, Walery Sławek, gen. Stanisław Ruppert, prezes N. I. K. Jakób Krzemiński i kierownik sądu grodzkiego Wacław Jaruzelski, przewodniczący rady rodzinnej z urzędu.

Na zebraniu był również obecny prezes Sądu Okręgowego p. Tadeusz Kamiński.

P. Jan Piłsudski z powodu choroby w zebraniu udziału nie wziął.

—oOo—

Z Prezydium Rady Ministrów.

Dnia 17 b. m. odbyło się pod przewodnictwem P. Prezesa Rady Ministrów Marjana Zyndram - Kościłkowskiego posiedzenie Rady Ministrów.

Rada Ministrów uchwaliła projekt ustawy o służbie w samorządzie terytorjalnym, oraz

związany z nim organicznie projekt ustawy o odpowiedzialności członków organów zarządzających i pracowników w samorządzie terytorjalnym. Oba projekty ustaw stanowiąc mają końcowy etap na drodze do uporządkowania i unowocześnienia samorządu terytorjalnego. Są one uzupełnieniem reformy tego samorządu, której punktem wyjścia jest ustawa samorządowa z dnia 23 marca 1933 r.

Obecny stan prawny w dziedzinie pracowniczej przedstawia całą mozaikę przepisów, niejednokrotnie w poszczególnych dzielnicach sprzecznych z sobą. W województwach zachodnich opiera się on na przestarzałych przepisach, wywodzących się w pewnym zakresie jeszcze z powszechnego prawa krajowego pruskiego z 1794 r. i pruskiej ustawy z 30 lipca 1899 r. oraz na wydanych z mocy tej ustawy statutach miejscowych. Na obszarze województw centralnych, wschodnich i południowych sprawy pracownicze tylko fragmentarycznie normują przepisy dzielnicowych ustaw ustrojowych oraz wspomniana wyżej ustawa samorządowa z 1933 r. Na obszarach tych w grę wchodzi jeszcze przepisy statutów miejscowych, częstokroć sprzeczne z sobą w poszczególnych związkach samorządowych i niekiedy odbiegające od potrzeb interesu publicznego. Zresztą statuty takie istnieją tylko w większości powiatowych związków samorządowych i miast średnich i dużych. Natomiast w większości miast mniejszych i gmin wiejskich statutów takich wogóle niema.

Projekt ustawy o służbie w samorządzie terytorjalnym zmierza do jednolitego uregulowania we wszystkich związkach samorządowych: 1) charakteru prawnego stosunku służbowego, 2) zawiązania i rozwiązania stosunku służbowego oraz 3) obowiązków i praw pracowniczych.

Projekt zaś ustawy o odpowiedzialności pracowników w samorządzie terytorjalnym reguluje nie tylko zasady odpowiedzialności służbowej, lecz załatwia ramowo podstawowe zasady postępowania dyscyplinarnego, zabezpiecza prawa członków organów zarządzających i funkcjonariuszów.

Ustalenie szeregu najistotniejszych zasad postępowania dyscyplinarnego znacznie ścieśnia zakres norm wykonawczych w porównaniu z dekretem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 października 1932 r.

W dalszym ciągu obrad Rada Ministrów uchwaliła projekt ustawy o uposażeniach w samorządzie terytorjalnym.

Konieczność unormowania uposażeń w samorządzie terytorjalnym jest przedewszystkiem konsekwencją jednoczesnego opracowania ustaw o służbie w samorządzie terytorjalnym (pragmatyki) i o odpowiedzialności służbowej.

Naczelnymi przesłankami projektowanej ustawy o uposażeniach w samorządzie terytorjalnym są: 1) uregulowanie systemu uposażeń członków organów zarządzających i pracowników samorządowych, przez jego uproszczenie, dostosowanie do stanu faktycznego oraz przez zbliżenie tego systemu do zasad uposażenia funkcjonariuszów państwowych, unormowanie wreszcie pewnych szczegółów prawa uposażeniowego, oparte go dotychczas na dość fragmentarycznych normach, oraz 2) uzyskanie pewnych oszczędności w administracji samorządowej.

Dalej Rada Ministrów przyjęła rozporządzenia w sprawie nadania statutu stowarzyszeniu „Polski Biały Krzyż”, w sprawie uznania towarzystwa owego za stowarzyszenie wyższej użyteczności oraz w sprawie opłat stemplowych od spółek. To ostatnie rozporządzenie Rady Ministrów przedłuża o dwa lata okres trwania ulg w opłatach stemplowych od zawiązania spółki oraz od podwyższenia jej kapitału, tudzież od wpłat na poczet udziałów w spółdzielniach. W rozporządzeniu tem zawarte jest również uprawnienie dla Ministra Skarbu do udzielania w przypadkach przekształcenia lub fuzji spółek daleko idących