



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19, Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIADZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 23, tel. 565 i 1091; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Pocztowa 11, tel. 28-57 i 28-58; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 1785.

TRESC DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 98. Okólnik T. 28 Ministerstwa Skarbu z dnia 14 lutego 1936 r. L. D. IV. 3020/2/36 w sprawie wyjaśnień do taryfy celnej przywózowej (dotyczy poz. 1002 p. 1 i poz. 1008 t. c.).

Poz. 99. Okólnik Ministerstwa Skarbu z dnia 14 lutego 1936 r. L. D. IV. 116/3/36 w sprawie wymiaru cła od używanych samochodów, podwozi i ciągników.

Poz. 100. Okólnik T. 35 Ministerstwa Skarbu z dnia 18 lutego 1936 r. L. D. IV. 3203/2/36 w sprawie wyjaśnień do taryfy celnej przywózowej (dotyczy poz. 1056 p. 2, 1051 p. 2 i 1083 Taryfy Celnej).

WYSZEDEŁ Z DRUKU NR. 16 DZIENNIKA
USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Z
DNIA 3 MARCA 1936 R., ZAWIERAJĄCY
TREŚĆ NASTĘPUJĄCĄ:

KONWENCJA:

Poz. 145 — o ekstradycji i pomocy sądowej w sprawach karnych zawarta między Rzeczpospolitą Polską a Wielkim Księstwem Luksemburskim w Luksemburgu dnia 22 stycznia 1934 r.

Poz. 146 — Oświadczenie rządowe z dnia 12 lutego 1936 r. w sprawie wymiany dokumentów ratyfikacyjnych konwencji między Rzeczpospolitą Polską a Wielkim Księstwem Luksemburskim o ekstradycji i pomocy sądowej w sprawach karnych, podpisanej w Luksemburgu dnia 22 stycznia 1934 r.

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

Poz. 147 — Przemysłu i Handlu z dnia 20 lutego 1936 r. o cechach rzemieślniczych.

Poz. 148 — Sprawiedliwości z dnia 25 lutego 1936 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych o likwidacji urzędów rozjemczych do spraw najmu.

Poz. 149 — Skarbu z dnia 25 lutego 1936 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Reform Rolnych o obniżeniu ceł wywozowych na niektóre artykuły gdańskiego przemysłu, gdańskich rękodziel i gdańskiego rolnictwa.

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

98.

OKÓLNİK T. 28 MINISTERSTWA SKARBU

z dnia 14 lutego 1936 r.

L. D. IV. 3020/2/36

w sprawie wyjaśnień do taryfy celnej przywózowej (dotyczy poz. 1002 p. 1 i poz. 1008 t. c.).

Do

wszystkich Dyrekcyj Cel, Urzędów Celnych i Inspektoratu Cel w Gdańsku.

Na podstawie art. 13 ust. 4 prawa celnego (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610 z 1933 r.), Ministerstwo Skarbu wyjaśnia, co następuje:

Ręczne narzędzia rzemieślnicze, przypominające z zewnętrznego wyglądu wiórnik, zaopatrzone u spodu, zamiast żelaz do wiórników, we frezowane pilniki, należy cłi według poz. 1008 taryfy celnej, jako narzędzia rzemieślnicze osobno niewymienione, a oddzielnie przywożone pilniki do nich — według poz. 1002 p. 1 taryfy celnej.

Z dniem ogłoszenia niniejszego okólnika sprzeczne z nim wyjaśnienia tracą moc obowiązującą.

Dyrektor Departamentu:

(—) St. Fr. Królikowski.

—oOo—

99.

OKÓLNİK MINISTERSTWA SKARBU

z dnia 14 lutego 1936 r.

L. D. IV. 116/3/36

w sprawie wymiaru cła od używanych samochodów, podwozi i ciągników.

Do

wszystkich Dyrekcyj Cel, Urzędów Celnych oraz Inspektoratu Cel w Gdańsku.

Na podstawie art. 13 ust. 4 prawa celnego Ministerstwo Skarbu wyjaśnia:

W myśl postanowień uwagi do poz. 1136 — 1138 taryfy celnej, jak też postanowień umowy handlowej polsko - angielskiej z dnia 27 lutego 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr. 59, poz. 380 i 381) podstawą wymiaru cła od wartości przywożone samochodów, podwozi i ciągników jest cena na nowy samochód, nowe podwozie lub nową ciągnikę i to bez względu na to, czy sprowadzony samochód, podwozie lub ciągnik są nowe, czy używane.

Gdyby przy odprawie celnej wymienionych przedmiotów, sprowadzonych w stanie używanym, urząd celny miał uzasadnione podejrzenie (np. na podstawie posiadanych katalogów), że cena wskazana w certyfikacie nie jest ceną na nowy tego samego typu samochód, podwozie lub ciągnikę,

wówczas nie powinien uznać takiego certyfikatu, jako nieodpowiadającego przepisom wyżej powołanym; w takich wypadkach cło należy wymierzać według poz. 1139 taryfy celnej.

Dyrektor Departamentu:

(—) St. Fr. Królikowski.

—oOo—

100.

OKÓLNİK T. 35 MINISTERSTWA SKARBU

z dnia 18 lutego 1936 r.

L. D. IV. 3203/2/36

w sprawie wyjaśnień do taryfy celnej przywózowej (dotyczy poz. 1056 p. 2, 1051 p. 2 i 1083 Taryfy Celnej).

Do

wszystkich Dyrekcyj Cel, Urzędów Celnych i Inspektoratu Cel w Gdańsku.

Na podstawie art. 13 ust. 4 prawa celnego (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610 z 1933 r.) Ministerstwo Skarbu wyjaśnia, co następuje:

Zespół maszyn do zamykania puszek metalowych, składający się z właściwej maszyny do zamykania puszek, pompy powietrznej do niej, aparatu do zgęszczonego powietrza, podlega ocenie według właściwych pozycji taryfy celnej, a więc maszyna do zamykania puszek — według pozycji 1056 punktu 2 taryfy celnej, pompa tłokowa — według poz. 1051 punktu 2 taryfy celnej, aparat do zgęszczonego powietrza — według pozycji 1083 taryfy celnej.

Sprzeczne z niniejszym wyjaśnienia tracą moc obowiązującą.

Dyrektor Departamentu:

(—) St. Fr. Królikowski.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

P. Minister Spraw Wewnętrznych wydał okólnik do wojewodów i Komisarza Rządu na m. st. Warszawę, wyjaśniający, że wyrażenie ruski - rusiński, użyte w ustawie z dnia 21 lipca 1924 r. o języku państwowym i języku urzędowania rządowych i samorządowych władz administracyjnych odnosi się również i do tej części ludności, która określa swą narodowość i język, jako ukraińskie. Okólnik stwierdza, że używanie nazwy „ukraiński” nie jest sprzeczne z duchem cytowanej ustawy, wobec czego nie powinno dawać podstaw do stosowania jakichkolwiek ograniczeń lub utrudnień. Określenie „ukraiński” może więc być używane narówni z wyrażeniem „ruski”.

—oOo—

Z Ministerstwa Komunikacji.

P. generał Felicjan Sławoj-Składkowski, poseł ziemi kaliskiej, złożył na ręce P. Ministra Komunikacji kwotę zł 200, jako ofiarę na zadrzewienie szosy Kalisz — Turek.