



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ. WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDAŃSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 34; tel. 305-65 i 310-91; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 11524; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Aleja Marsz. J. Piłsudskiego 24, tel. 28-57, 28-58 i 28-49; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 17-85.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 121. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 kwietnia 1937 r. o kolejności obowiązkowego dostarczania samolotów na rzecz wojska w czasie pokoju przez właścicieli prywatnych statków powietrznych.

DZIAŁ URZĘDOWY.



Zarządzenia Władz Naczelnych



121.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 7 kwietnia 1937 r.

o kolejności obowiązkowego dostarczania samolotów na rzecz wojska w czasie pokoju przez właścicieli prywatnych statków powietrznych.

Na podstawie art. 4 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 listopada 1927 r. o obowiązku dostarczania środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr 102, poz. 883) oraz § 4, 5 i 9 rozporządzenia Ministra Spraw Wojskowych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 marca 1930 r., wydanego w porozumieniu z Ministrami: Komunikacji, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Róbót Publicznych o obowiązku dostarczania samolotów jako środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr 26, poz. 230) ustalą następującą kolejność obowiązkowego dostarczania samolotów na rzecz wojska w czasie pokoju w roku 1937:

I. PORT LOTNICZY — BIAŁA PODLASKA.

Table with 5 columns: L. p., Właściciel samolotu, Użytkownik, Samolot (Zn. rej., Nr. rej.), and 5 sub-columns.

II. PORT LOTNICZY — KATOWICE.

Table with 5 columns: 1, 2, 3, 4, 5 (representing entities and aircraft codes).

III. PORT LOTNICZY — KRAKÓW.

Table with 5 columns: 1, 2, 3, 4, 5 (representing entities and aircraft codes).

IV. PORT LOTNICZY — LUBLIN.

Table with 5 columns: 1, 2, 3, 4, 5 (representing entities and aircraft codes).

V. PORT LOTNICZY — LWÓW.

Table with 5 columns: 1, 2, 3, 4, 5 (representing entities and aircraft codes).

VI. PORT LOTNICZY — ŁÓDŹ.

Table with 5 columns: 1, 2, 3, 4, 5 (representing entities and aircraft codes).

VII. PORT LOTNICZY — POZNAŃ.

Table with 5 columns: 1, 2, 3, 4, 5 (representing entities and aircraft codes).

VIII. PORT LOTNICZY — RUMIA.

Table with 5 columns: 1, 2, 3, 4, 5 (representing entities and aircraft codes).

IX. PORT LOTNICZY — WARSZAWA.

Table with 5 columns: 1, 2, 3, 4, 5 (representing entities and aircraft codes).

X. PORT LOTNICZY — WILNO.

Table with 5 columns: 1, 2, 3, 4, 5 (representing entities and aircraft codes).

XI. PORT LOTNICZY — TORUŃ.

Table with 5 columns: 1, 2, 3, 4, 5 (representing entities and aircraft codes).

XII. PORT LOTNICZY — ALEKSANDROWICE.

Table with 5 columns: 1, 2, 3, 4, 5 (representing entities and aircraft codes).

Samoloty będące przedmiotem świadczeń mają być dostarczone na podstawie nakazów (wzory Nr 1 do § 14 i Nr 2 do § 16 rozporządzenia Ministra Spraw Wojskowych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 marca 1930 r., Dz. U. R. P. Nr 26, poz. 230), przesyłanych na piśmie za pokwitowaniem właścicielom statków powietrznych lub użytkownikom tych statków, gdy właścicielem jest Ministerstwo Komunikacji.

Właścicielom samolotów, podlegających świadczeniom na rzecz wojska w czasie pokoju na podstawie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 12 listopada 1927 r. o obowiązku dostarczania środków przewozowych na rzecz wojska w czasie pokoju (Dz. U. R. P. Nr 102, poz. 883), a które nie są wpisane do Państwowego Rejestru Statków Powietrznych, mogą być wydawane nakazy dostarczania samolotów z pominięciem wyżej ustalonej kolejności.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Za Ministra Komunikacji:

(—) Bobkowski

Podsekretarz Stanu.

## DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

### Z Prezydium Rady Ministrów.

P. Prezes Rady Ministrów gen. F. Sławoj Składkowski, jako Minister Spraw Wewnętrznych wydał, na wniosek Komisji Kontroli Cen, następujące zarządzenie:

Ponieważ zachodzi konieczność natychmiastowego obniżenia kosztów utrzymania, w których przetwory zbożowe i mączne odgrywają poważną rolę, zarządzam na okres przejściowy, t. j. do czasu wejścia w życie rozporządzenia, wprowadzającego ograniczenia przemiałowe dla pszenicy i żyta: 1) niezwłoczne uruchomienie komisji do wyznaczenia cen, do których należy powołać tam, gdzie jest giełda zbożowo-towarowa, komisarzy tej instytucji w charakterze eksperta, 2) wyznaczenie cen z urzędu na mąkę żytnią 65 proc. oraz na wszelkie kasze (pęczak, kasza jęczmienna, perłowa i manna, t. j. grysik), wytwarzane ze zbóż chlebowych, zarówno w hurcie, jak i w detalu w trybie, wskazanym szczegółowo w instrukcji w sprawie nadzoru nad cenami. Cena mąki żytniej 65 proc. w hurcie, jaka ukształtowała się między 7 a 9 b. m. na wolnym rynku, winna być obniżona co najmniej o 2 zł na 100 kg, przyczem za podstawę do wyznaczenia cen na chleb żytni pyłkowy należy brać — do czasu wejścia w życie nowego rozporządzenia o przemiale pszenicy i żyta — wyłącznie cenę mąki 65 proc. Ceny na wyżej wymienione gatunki kasz winny być obniżone zarówno w hurcie, jak i w detalu co najmniej o 5 proc. od obecnych cen rynkowych. Ceny detaliczne zarówno kasz, jak i mąki żytniej, nie mogą przekraczać wyznaczonych cen hurtowych więcej, niż o 15 proc., 3) wyznaczenie cen chleba żytniego pyłkowego i razowego w detalu na poziomie o co najmniej 2 gr na 1 kg niższym od poziomu obecnego. Należy wyznaczyć również ceny detaliczne na pszenne bułki wodne. Ceny pieczywa specjalnego, np. pszenno-żytniego, pszenno-żytniego z dodatkiem mleka, cukru i t. p., oraz pieczywa luksusowego, nie podlegają wyznaczaniu, z zastrzeżeniem, że rynek będzie dostatecznie zaopatrzone w pieczywo po cenach reglamentowanych.

Waga chleba zarówno żytniego pyłkowego i razowego, jak i gatunków specjalnych, winna odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Opieki Społecznej z dn. 18 lutego 1937 r. o dozorze nad wyrobem i obiegiem mąki i wyrobów mącznych.

Pieczywo powinno być ponadto — zgodnie z wymienionym rozporządzeniem — oznaczone nazwą mąki, z której zostało wytworzone, uwidoczniona na kartkach z firmą i adresem wytwórci. Jeżeli pieczywo wypiekane jest z mieszanin mąki żytniej i pszennej, to powinno być również uwidocznione na tych kartkach, 4) zgłoszenie mi firm i osób, pobierających za mąkę i pieczywo żytnie względnie bułki pszenno-wodne ceny wyższe od wyznaczonych, lub też odmawiających ich sprzedaży względnie ograniczających produkcję niezależnie od pociągnięcia winnych do odpowiedzialności karno-administracyjnej, 5) uwzględnienie w nadsyłanych Ministerstwu miesięcznych wykazach cen wszystkich kasz, objętych akcją wyznaczenia cen. Wykonanie niniejszego zarządzenia należy mi zgłosić do dn. 18 kwietnia r. b.

Rozporządzenie z dn. 8 kwietnia r. b. o przemiale pszenicy i żyta wprowadza ograniczenia

przemiałowe dla żyta z dn. 25 b. m. na mąkę 70 proc. i gatunków niższych, a dla pszenicy z dn. 1 maja b. r. na mąkę 65 proc. i gatunków niższych. Po tych terminach obrót mąką innych gatunków, aniżeli wskazanych w rozporządzeniu, będzie zakazany i jako taki będzie podlegał karom, przewidzianym w odnośnym rozporządzeniu. Szczegółowe wskazówki, dotyczące regulowania cen mąki i pieczywa — na podstawie tego rozporządzenia — zostaną wydane oddzielnie.

• • •

P. Prezes Rady Ministrów gen. F. Sławoj Składkowski przyjął wczoraj prof. Aleksandra Michałowskiego, a następnie prezydium zarządu Towarzystwa Popierania Budowy Szkół Powszechnych w osobach sen. Beczkowicza, pos. Ducha i gen. Kołłątaj-Szrednickiego.

—oOo—

### Z Ministerstwa Przemysłu i Handlu.

P. Minister Przemysłu i Handlu Antoni Roman wyjeżdża w dn. 15 b. m. do Brukseli, celem rewizytowania ministra gospodarki narodowej w Belgii p. van Isackera, który przed kilku miesiącami bawił w Warszawie. P. Ministrowi towarzyszą pp. dyrektor departamentu ogólnego Ministerstwa Przemysłu i Handlu Ryszard Diettrich oraz Jerzy Gedroyć z Ministerstwa Przemysłu i Handlu.

• • •

Dyrektor Instytutu Badania Konjunktur Gospodarczych i Cen p. E. Lipiński, któremu Rząd powierzył zorganizowanie akcji obniżenia kosztów produkcji, o ile wysokość kosztów tych jest nadmierną skutkiem zbyt wysokich obciążeń celnych lub reglamentacyjnych (kontyngenty i t. p.) albo monopolistycznej postawy sprzedawczej, przyjmuje udokumentowane wnioski stron zainteresowanych codziennie od godz. 12—13, Elektoralna 2, tel. 638-21.

—oOo—

### Z Ministerstwa Komunikacji.

W sali konferencyjnej Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych odbył się II Zjazd Delegatów Naczelnej Organizacji Inżynierów R. P., który zgromadził około 110 delegatów wszystkich organizacji inżynierskich w Polsce.

Ponadto udział w Zjeździe wzięli liczni przedstawiciele władz i organizacji technicznych.

Obradom Zjazdu przewodniczył prezes Naczelnej Organizacji Inżynierów R. P., P. Podsekretarz Stanu inż. Aleksander Bobkowski, który został w dniu 11 b. m. wybrany ponownie prezesem tej organizacji.

Jedną z najważniejszych spraw, omawianych na Zjeździe, była kwestia przygotowania I Ogólnopolskiego Kongresu Inżynierów, który odbędzie się we Lwowie, w okresie Targów Wschodnich, w celu opracowania programu gospodarczej rozbudowy Państwa.

### Na Fundusz Obrony Narodowej.

Pracownicy Polskiego Monopolu Tytoniowego zebrali między sobą na Fundusz Obrony Narodowej zł 58.462.63. Czek na tę sumę złożyli Panu Marszałkowi Smiętemu-Rydzowi w dniu 18 marca 1937 r.

### Wawrzyn P. A. L. dla poety słowackiego.

Konsul Rzeczypospolitej Polskiej w Bratisławie, p. Wacław Łaciński, wręczył wybitnemu poecie słowackiemu dr Franciszkowi Szubikowi, asystentowi wydziału medycznego uniwersytetu w Bratisławie, pisałemu pod pseudonimem Andrej Zarnov, srebrny wawrzyn akademicki, przyznany mu przez Polską Akademię Literatury za liczne

i doskonałe przekłady z literatury polskiej na język słowacki.

Przy wręczeniu byli obecni przedstawiciele władz, uniwersytetu i słowackich kół literackich.

P. konsul R. P. podniósł zasługi dr Franciszka Szubika na polu wymiany kulturalnej polsko-słowackiej, podkreślając, że stara się on w utworach własnych, jak i w przekładach, wydobyć najmocniejsze tony, wyrażające siłę wiary, miłości i wszystkiego, co szlachetne. Dorobek literacki dr Szubika w dziedzinie przekładów z literatury polskiej jest olbrzymi, przy czym zadziwia ogromną szerokość skali w jego przekładach: od Mickiewicza i Słowackiego aż do poetów współczesnych, jak Staff i Tuwim. Dr Szubik stanowi jakby dalsze ogniwo tradycji Sztura i jego współczesnych, którzy w poezji polskiej, zwłaszcza w twórczości Mickiewicza, znajdowali ukojenie i drogowskazy dla swych uczuć narodowych.

Dr Szubik, dziękując za odznaczenie, zaznaczył, że przyjmując je, czuje się wobec narodu polskiego podwójnie zobowiązany: jako poeta, czerpiący natchnienie z przebogatej skarbnicy polskich wieszczów i jako słowak, przyswajający swemu narodowi nieprzebrane skarby poezji polskiej.

### Sytuacja górnośląskiego przemysłu produktów węglo-pochodnych w marcu.

Sytuacja górnośląskiego przemysłu produktów węglo-pochodnych w marcu b. r. przedstawiała się następująco:

Ożywienie w wytwórczości górnośląskiego przemysłu produktów węglo-pochodnych, wywołane wzmoczoną produkcją w koksowniach, utrzymuje się nadal, wykazując nawet tendencję do dalszej zwyżki. W zbyciu produktów węglo-pochodnych naogół panował jeszcze martwy sezon zimowy, jednak w zakresie niektórych produktów nastąpiło już wydatne ożywienie przedsezonowe.

Minimalny zbyt wykazują nadal przede wszystkim smoły preparowane i pak dla fabryk tektur smołowcowych, smoły drogowe i oleje smołowcowe. Zapotrzebowanie paku do brykietów węglowych było w kraju naogół normalne. Kontynuowano również przez cały miesiąc eksport paku, jednak mimo wszystko bez widocznego zmniejszenia nadmiernych zapasów tego produktu.

W zakresie dalej uszlachetnionych produktów smoło-pochodnych pełne ożywienie nastąpiło w zbyciu naftalenu i żywic kumaronowych. Zapotrzebowanie na fenol i krezole było normalne.

Choć warunki atmosferyczne naogół nie były zbyt korzystne, uwidoczniła się w zbyciu benzolu motorowego znaczniejsza poprawa. Popyt na benzole do dalszej przeróbki w przemyśle chemicznym rozwija się normalnie. Eksport benzolu do Niemiec utrzymuje się na poziomie z miesięcy poprzednich. Mimo to, z uwagi na znacznie zwiększającą się produkcję, ogólny zbyt nie zużywa całej produkcji, tak, iż zapasy narazie, niestety, jeszcze dalej wzrastają.

Siarczan amonu w dalszym ciągu prawie w całości wywozi się zagranicę, gdyż mimo rozpoczęcia już wiosennych robót rolnych, zbyt tego nawozu sztucznego dla rolnictwa krajowego ogranicza się do stosunkowo niedużych tylko ilości.

### Sprawy emigracyjne.

Pod opieką Syndykatu Emigracyjnego wyemigrowało w m-cu marcu b. r. do Ameryki Południowej 1597 osób, do Ameryki Północnej 345 osób, do innych krajów zamorskich 50 osób, razem 1992 osoby.

• • •

Syndykat Emigracyjny zawiadamia, że, mimo licznego napływu zgłoszeń do transportów zamorskich na miesiąc maj r. b., możliwości wyjazdu w tym miesiącu będą zmniejszone ze względów techniczno-transportowych, gdyż nie odpłynie okręt „Gal-u”.

Transporty będą odpływały na S/S „Warszawa” (265 osób) i S/S „Baltrover” (130 osób) z Gdyni do portów europejskich, w których przesiadają się na okręty koncesjonowanych linii okrętowych zagranicznych.

Syndykat Emigracyjny czyni starania, aby, pomimo zmniejszonych możliwości transportowych, udało się innymi środkami przewieźć całą ilość gotowych do wyjazdu na ten miesiąc emigrantów.