



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.  
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; KATOWICE, 3 Maja 34; tel. 305-65 i 310-91; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; POZNAŃ, Aleja Marsz. Piłsudskiego 24, tel. 28-57, 28-58 i 28-49; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 17-85.

## TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 273. Zarządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 1937 r. w sprawie zatwierdzenia herbu miasta Łańcuta.

Poz. 274. Zarządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 czerwca 1937 r. w sprawie zatwierdzenia herbu miasta Wieruszowa.

Poz. 275. Obwieszczenie Urzędu Długów Państwa z dnia 13 lipca 1937 r. w sprawie wylosowanych premii do obligacji 3% premiowej pożyczki inwestycyjnej emisji II-iej z 1935 r.

## DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

### Zarządzenia Władz Naczelnych

—oOo—

273.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 18 czerwca 1937 r.

w sprawie zatwierdzenia herbu miasta Łańcuta.

Na podstawie art. 4 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 grudnia 1927 r. o godłach i barwach państwowych oraz o oznakach, chorągwiach i pieczęciach (Dz. U. R. P. Nr 115, poz. 980) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr 80, poz. 629), — po porozumieniu się z Ministrem Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego zatwierdzam herb miasta Łańcuta w następującej postaci:

W polu czerwonym św. Michał Archanioł w szacie srebrnej, w aureoli złotej, przebija złotą włócznią czarnego smoka.

Jeden wizerunek zatwierdzonego herbu pozostaje w przechowaniu Zarządu Miejskiego miasta Łańcuta, drugi identyczny — w przechowaniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Za Ministra Spraw Wewnętrznych:

(—) *Wł. Korsak*,  
Podsekretarz Stanu.

—oOo—

274.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 18 czerwca 1937 r.

w sprawie zatwierdzenia herbu miasta Wieruszowa.

Na podstawie art. 4 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 grudnia 1927 r. o godłach i barwach państwowych oraz o oznakach, chorągwiach i pieczęciach (Dz. U. R. P. Nr 115, poz. 980), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr 80, poz. 629), — po porozumieniu się z Ministrem Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego zatwierdzam herb miasta Wieruszowa w następującej postaci:

W polu srebrnym na murawie zielonej czarny kozioł kroczy w prawo; za grzbietem kozła — czerwony fronton kościoła z takimiz dwiema wieżami.

Jeden wizerunek zatwierdzonego herbu pozostaje w przechowaniu Zarządu Miejskiego miasta Wieruszowa, drugi identyczny — w przechowaniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Za Ministra Spraw Wewnętrznych:

(—) *Wł. Korsak*,  
Podsekretarz Stanu.

—oOo—

275.

#### OBWIESZCZENIE URZĘDU DŁUGÓW PAŃSTWA

z dnia 13 lipca 1937 r.

w sprawie wylosowanych premii do obligacji 3% premiowej pożyczki inwestycyjnej emisji II-iej z 1935 r.

Urząd Długów Państwa podaje do wiadomości, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Skarbu z dnia 29 maja 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr 39, poz. 273) zostało wylosowanych w dniach 5, 6, 7 i 8 lipca 1937 r. 1440 premii do obligacji 3% premiowej pożyczki inwestycyjnej emisji II z 1935 r. na ogólną sumę 2.300.000 złotych w złocie; numery serii i numery obligacji, na które padły premie, i ich wielkość podane są w załączniku do niniejszego numeru Monitora Polskiego.

w z. Dyrektora Urzędu Długów Państwa:

(—) *Z. Dziewanowski*.

## DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

### Z Ministerstwa Przemysłu i Handlu.

W Ministerstwie Przemysłu i Handlu odbyła się, pod przewodnictwem dyrektora departamentu górniczo-hutniczego p. Czesława Pechego, konferencja, poświęcona zagadnieniom, związanym z ustawodawstwem górniczo-naftowym. W konferencji tej wzięli udział przedstawiciele wszystkich organizacji i ugrupowań przemysłu naftowego, ponadto reprezentanci zainteresowanych Izb Przemysłowo-Handlowych, oraz świata naukowego, związanego z górnictwem naftowym.

—oOo—

## Sejm Rzeczypospolitej Polskiej.

### Pięćdziesiąte siódme posiedzenie

z dnia 20 lipca 1937 r.

Posiedzenie Sejmu rozpoczęło się o godz. 16.20.

Posłowie stawili się bardzo licznie. W ławach rządowych zasiadli członkowie Rządu z P. Prezesem Rady Ministrów gen. F. Sławoj Składkowskim na czele, P. Podsekretarze Stanu i wyżsi urzędnicy państwowi.

Obecny był również na posiedzeniu Sejmu P. Marszałek Senatu Prystor oraz liczni senatorowie, którzy zajęli miejsca naprzeciw ław rządowych. W loży Pana Prezydenta Rzeczypospolitej obecny był szef Kancelarii Cywilnej P. Min. Łepkowski. W loży P. Marszałka Sejmu zajął miejsce P. Marszałek Polski Edward Śmigły-Rydz. W loży dziennikarskiej liczni przedstawiciele prasy zagranicznej i krajowej. Galeria dla publiczności przepelniona.

Wśród ogólnego skupienia i powagi P. Marszałek Car o godz. 16.20 otworzył posiedzenie Izby.

Przystąpiono do porządku dziennego: Sprawa samowolnego przeniesienia przez ks. metropolitę Sapiehę szczątków Józefa Piłsudskiego.

**Marszałek Car:** Pan Wicemarszałek Tadeusz Schaezel złożył projekt ustawy o upoważnieniu P. Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania dekretów.

Projekt ten przyjmuję do łaski marszałkowskiej.

### Z Ministerstwa Komunikacji.

Pomimo niekorzystnych warunków finansowych tabor parowozowy P. K. P. uległ w ciągu ostatnich lat znacznej modernizacji. Zostały zaprojektowane i zbudowane nowe serie parowozów, które pod względem konstrukcyjnym odpowiadają najbardziej nowoczesnym wymaganiom techniki parowozowej i spełniają z dobrym wynikiem najtrudniejsze zadania przewozowe. Należy tu wymienić przede wszystkim znajdujące się już w ruchu silne nowoczesne parowozy pośpieszne serii Pt 31, prowadzące ze średnią szybkością techniczną powyżej 80 km/godz. pociągi o dużym obciążeniu. Parowozy te kursują na najważniejszych liniach kolejowych i umożliwiają szybkie połączenie odległych ośrodków.

Typem szczególnie nadającym się do prowadzenia pociągów pośpiesznych jest chluba polskiej techniki — parowóz typu „Pacific” serii Pm 3. Pierwszy parowóz tej serii o kształtach opływowych znajduje się obecnie na wystawie w Paryżu i jest przedmiotem ogólnego zainteresowania sfer zawodowych.

Parowozami tego typu zostaną zastąpione w możliwie krótkim czasie parowozy osobowe Serii OK 22, obsługujące dotąd jeszcze niektóre pociągi pośpieszne.

W celu zwiększenia szybkości pociągów towarowych został wypróbowany parowóz serii Ty 37, specjalnie dostosowany do potrzeb współczesnego ruchu towarowego; jest to najbardziej nowoczesny towarowy parowóz o dużej maksymalnej szybkości konstrukcyjnej. Parowozy tej serii znajdują się już w budowie i znajdują się w ruchu jeszcze przed końcem roku bieżącego.

Utrzymywanie taboru w stanie przydatności odbywa się poza tym drogą naprawy po przeprowadzeniu odpowiedniego okresu czasu. Wiadomości, które ukazały się ostatnio w prasie, dotyczące wielkiego procentu t. zw. „chorych” parowozów, nie są ściśle, gdyż przeważająca część chorych parowozów rekrutuje się spośród najstarszych seryj parowozów przewidzianych programowo do skreślenia z inwentarza, podczas gdy parowozy silnych seryj, stanowiące przeszło połowę taboru parowozowego P. K. P., mają mały, utrzymany w granicach racjonalnej normy ok. 16%, odsetek chorych parowozów.

Na podstawie art. 37 ust. 3 i art. 66 p. a i c regulaminu Sejmu proponuję uzupełnić w drodze postępowania skróconego dzisiejszy porządek dzienny następującym punktem: Pierwsze czytanie projektu ustawy o upoważnieniu P. Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania dekretów, złożonego przez wicemarszałka Sejmu Schaezla.

Sprzeciwu nie słyszę, uważam propozycję moją za przyjętą. Proszę pana sekretarza o odczytanie zgłoszonego projektu ustawy.

**Sekretarz p. Kopec:** Projekt ustawy złożony przez wicemarszałka Sejmu Tadeusza Schaezla w sprawie upoważnienia P. Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania dekretów dla zatwierdzenia sprawy samowolnego przeniesienia trumny Józefa Piłsudskiego przez ks. metropolitę krakowskiego Adama Sapiehę:

„Niżej podpisany wnosi: Wysoki Sejm uchwalić raczy załączony projekt ustawy.

Warszawa, 6 lipca 1937.

Wnioskodawca:

(—) *Tadeusz Schaezel*.

### USTAWA

o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania dekretów.

Art. 1.

Upoważnia się Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania — do dnia otwarcia najbliższej sesji zwyczajnej Sejmu, w zakresie oznaczonym