



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; KATOWICE, 3 Maja 34; tel. 305-65 i 310-91; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; POZNAN, Aleja Marsz. Piłsudskiego 24, tel. 28-57, 28-58 i 28-49; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 17-85.

## TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

### Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 352. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 31 sierpnia 1937 r. w sprawie otwarcia do użytku publicznego lotniska w Brzeżanach.

Poz. 353. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 31 sierpnia 1937 r. w sprawie otwarcia do użytku publicznego lotniska w Suwałkach.

Sprostowanie.

## DZIAŁ URZĘDOWY.

—oO—

### Zarządzenia Władz Naczelnych

—oO—

352.

#### OBWIESZCZENIE MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

z dnia 31 sierpnia 1937 r.

w sprawie otwarcia do użytku publicznego lotniska w Brzeżanach.

W wykonaniu przepisu § 21 ust. (1) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorie oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 142) podaje się do wiadomości, że Ministerstwo Komunikacji zarządziło otwarcie do ruchu publicznego lotniska w Brzeżanach z dniem 31 sierpnia 1937 r.

Do niniejszego obwieszczenia dołącza się opis lotniska, mapę topograficzną i plan sytuacyjny.

p. o. Dyrektora Departamentu:  
(—) Inż. F. Wieden,  
Pułkownik - Pilot.

#### BRZEŻANY.

**Własność:** Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwigazowej.

**Położenie:** Województwo tarnopolskie, powiat brzeżański, szerokość geograficzna 49 28', wysokość n. p. m. 335 m, długość geograficzna 42 37' zboczenie magn. + 0°10'.

**Położenie względem miasta:** na północ od Brzeżan w odległości 2 km od środka miasta.

**Cechy szczególne otoczenia lotniska:** z północy: lasy dębowe, z południa miasto Brzeżany, z zachodu tor kolejowy i stawy na Złotej Lipie, ze wschodu droga wojew. Zarwanica-Brzeżany.

**Przeszkody:** z północy skraj lasu północny położony o 10 m ponad terenem lotniska.

**Znaki orientacyjne dzienne:** rękaw na skraju lotniska, znak na dachu ratusza na rynku z napisem czarnym „Brzeżany”.

**Znaki orientacyjne nocne:** z południa miasto Brzeżany i st. kolej. Brzeżany.

**Wymiary pola wzlotów:** najmniejszy w kierunku NS 400 m, największy w kierunku WE 500 m.

**Rodzaj i charakter nawierzchni:** Czarnoziem pokryty darnią na całym lotnisku.

**Zaopatrzenie:** Materiały pędne i smary w Brzeżanach, woda na miejscu.

**Pomieszczenie dla pasażerów:** w mieście. Restauracja w mieście.

**Połączenie z miastem:** droga wojew. Zarwanica - Brzeżany, odległ. 2 km.

**Połączenie telefoniczne:** Centrala telefoniczna w Brzeżanach. Najbliższy telefon Nr 19 w młynie, w odległ. 1 km.

**Urząd Pocztowy:** Brzeżany.

**Urząd Telegraficzny:** Brzeżany.

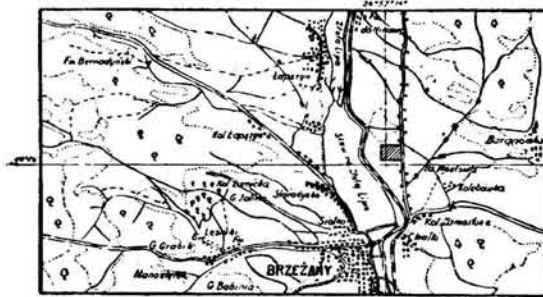
**Stacja kolejowa:** Brzeżany, w odległości 3 km.

**Posterunek Policji Państw.:** w Brzeżanach.

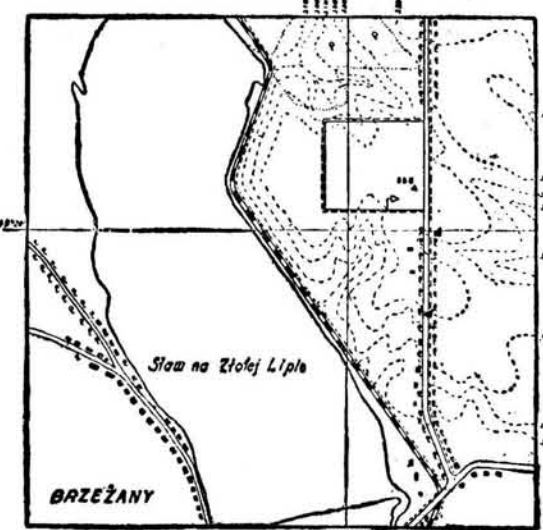
**Pomoc lekarska:** w Brzeżanach.

**Najbliższy posterunek meteorologiczny:** na szybowisku „Grünfeldówka” w Brzeżanach.

Stan z sierpnia 1937 r.



1:100.000



1:20.000

—oO—

353.

#### OBWIESZCZENIE MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

z dnia 31 sierpnia 1937 r.

w sprawie otwarcia do użytku publicznego lotniska w Suwałkach.

W wykonaniu przepisu § 21 ust. (1) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorie oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 142), podaje się do wiadomości, że Ministerstwo Komunikacji zarządziło otwarcie do ruchu publicznego lotniska w Suwałkach z dniem 31 sierpnia 1937 r.

Do niniejszego obwieszczenia dołącza się opis lotniska, mapę topograficzną i plan sytuacyjny.

p. o. Dyrektora Departamentu:  
(—) Inż. F. Wieden,  
Pułkownik - Pilot.

Nazwa lotniska: Suwałki.

**Własność:** państwowa, dzierżawiona przez L. O. P. P.

**Położenie:** Województwo Białostockie, powiat suwalski, szerokość geograficzna 54 04, wysokość n. p. m. 179 m, długość geograficzna 22 54.

**Położenie względem miasta:** na południo-zachód od Suwałk w odl. 3,5 km od środka miasta.

**Cechy szczególne otoczenia lotniska:** z północy: droga wiejska Kamedulskie Suwałki, grunty orne; z południa grunty orne; z zachodu grunty orne i dom wiejski; ze wschodu: szopa „wiatrowskaz”, grunty orne.

**Przeszkody:** z zachodu: dom wiejski o wys. 7 m; ze wschodu szopa i wiatrowskaz o wys. 13 m.

**Znaki orientacyjne dzienne:** w północo-wschodniej części pola wzlotów białe koło i napis „Suwałki”; wskaźnik kierunku lądowania w kształcie litery „T” układany na zawiadomienie o mającym nastąpić lądowaniu; rękaw; granica pola wzlotów oznaczona białymi prostokątami i narożnikami.

**Znaki orientacyjne nocne:** z północo-wschodu oświetlenie Suwałk, w odl. 3,5 km.

**Wymiary pola wzlotów:** najmniejszy w kierunku N — S 475 m, największy w kierunku NE — SW 525 m.

**Rodzaj i charakter nawierzchni:** piaszczysta, przepuszczalna, porośnięta trawą.

**Zaopatrzenie:** materiały pędne i smary w mieście, woda w odl. 300 m.

**Pomieszczenie dla pasażerów:** w mieście. Restauracja w mieście.

**Posterunek meteorologiczny:** w koszarach 41 p. p. w odl. 2,5 km.

**Urząd Pocztowy:** Suwałki, ul. Kościuszki 25.

**Urząd Telegraficzny:** Suwałki, ul. Kościuszki 25.

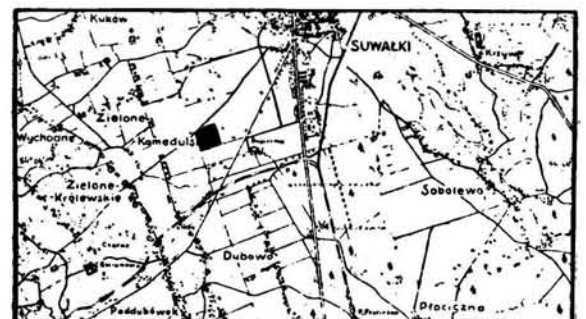
**Stacja kolejowa:** Suwałki w odl. 6 km.

**Posterunek Policji Państwowej:** Suwałki, ul. Kościuszki 80.

**Telefon:** w osadzie Papiernia w odl. 1 km (nadleśnictwo Suwałki) Nr 82.

**Pomoc lekarska:** w mieście.

Stan z czerwca 1937 r.



1:100.000



1:20.000

—oO—