



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDAŃSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P.A.M., tel. 17-20; KATOWICE, 3 Maja 34; tel. 305-65 i 310-91; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; POZNAN, Aleja Marsz. Piłsudskiego 24, tel. 28-57, 28-58 i 28-49; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 17-85.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 359. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji Nr L-IV/915/7/37 z dnia 11 września 1937 r. w sprawie robót rolnych na lotnisku w Łucku.

Poz. 360. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji Nr L. IV/960/77/37 z dnia 11 września 1937 r. w sprawie istniejących na obszarze Polski szybowisk.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenia Władz Naczelnych.

359.

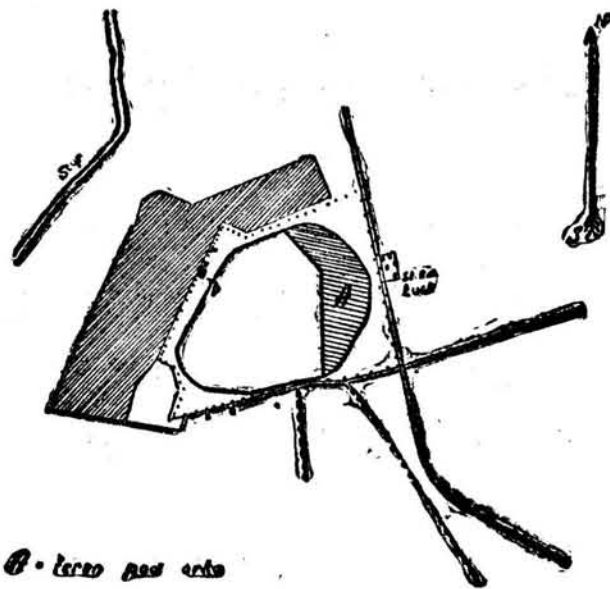
OBWIESZCZENIE

Ministerstwa Komunikacji Nr L-IV/915/7/37 z dnia 11 września 1937 r. w sprawie robót rolnych na lotnisku w Łucku.

W wykonaniu przepisu § 26 ust. (4) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 142) Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, że z dniem 20 września 1937 r. zostają rozpoczęte roboty rolne na części pola wlotów lotniska w Łucku.

Teren robót rolnych oznaczony w załączniku do niniejszego obwieszczenia literą A jest w naturze odgraniczony linią białych chorągiewek co 20 m.

w z. Dyrektora Departamentu
A. Domes,
Podpułkownik-Pilot.



1:12.000

360.

OBWIESZCZENIE

Ministerstwa Komunikacji Nr L. IV/960/77/37 z dnia 11 września 1937 r. w sprawie istniejących na obszarze Polski szybowisk.

W wykonaniu przepisu § 21 ust. (1) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorie oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 142), Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości wykaz zarejestrowanych szybowisk na obszarze Polski. Wykaz zawarty jest w załączniku do niniejszego obwieszczenia.

W korespondencji z władzami i instytucjami ze względu na podobieństwo nazw szybowisk, które mogą spowodować nieporozumienia, należy używać nazwy szybowiska w połączeniu ze wskazaniem powiatu.

za Dyrektora Departamentu
A. Domes,
Podpułkownik-Pilot.

Załącznik do Obwieszczenia Ministerstwa Komunikacji Nr L. IV/960/77/37 z dnia 11 września 1937 r. poz. 360.

WYKAZ

zarejestrowanych szybowisk na obszarze
Polski.

L. p.	Nazwa i położenie szybowiska	Powiat	Kategoria szybowiska	Stopień szkolenia	Użytkownik szybowiska
1	2	3	4	5	6
WOJEWÓDZTWO BIAŁOSTOCKIE.					
1.	Dziewiatówka 3 km. na N od Grodna	grodzieński	—	przedwstępne	Koło Szybowcowe LOPP w Grodnie.
2.	Filipowska Góra 4 km. na N od Białegostoku	białostocki	A I		Koło Szybowcowe LOPP w Białymstoku.
3.	Szelment 0,5 km. na NE od wsi Leszczewo	suwalski	B I, II		Koło szybowcowe w Suwałkach.
WOJEWÓDZTWO KIELECKIE.					
4.	Brzostów 0,5 km. na W od m. Brzostów	koziński	—	przedwstępne	Koło Szybowcowe LOPP w Pionkach.
5.	Chełmicka Góra 0,5 km. na N od m. Strzemieszyce Wielkie	będziński	A I		Koło Szybowcowe LOPP w Niemcach k. Kazimierza.
6.	Grodziec wzgórza św. Doroty i Parcina na N od m. Grodziec przy granicy zabudowań	będziński	B I, II		Koło Szybowcowe LOPP w Grodźcu k. Będzina.
7.	Końskie 4 km. na N od m. Końskie	konecki	—	przedwstępne	Koło Szybowcowe LOPP w Końskim.
8.	Kruk 0,5 km. na N od m. Suchedniów	kielecki	—	przedwstępne	Koło Szybowcowe LOPP w Skarżysku.
9.	Pińczów 3,0 km. na NNW od Pińczowa	pińczowski	C I, II, III		Okr. Woj. Kielecki LOPP.
10.	Polichno 0,8 km. na SE od m. Polichno	kielecki	B I, II		"
11.	Polichno I 4,5 km. na NW od m. Chęciny	kielecki	B I, II, IV przy użyciu autowidy i samolotu		"
12.	Polągiew 1,5 km. na N od st. kol. Kunów	ilżecki	—	przedwstępne	Koło Szybowcowe LOPP w Starachowicach.
WOJEWÓDZTWO KRAKOWSKIE.					
13.	Bodzów 6 km. na SW od Krakowa	krakowski	B I, II		Okr. Woj. Krakowski LOPP.
14.	Libiąż Mały 1 km. na SE od Libiąża Małego	chrzanowski	A I		Szybowcowy Klub Zw. Strzeleckiego w Katowicach, ul. Zamkowa 20.
15.	Magórka 4 km. na NE od Białej Małopolskiej	białski	B I, II		Koło Szybowcowe LOPP w Białej Małopolskiej.
16.	Tęgoborze góry Rachów i Jodłowiec na N i góra Białowoda na S od m. Tęgoborze	nowosądecki	C I, II, III		Okrąg Kolejowy Krakowski LOPP.
17.	Trzcienica 0,5 km. na SE od m. Trzcienica	jasielski	B I, II		Koło Szybowcowe LOPP „Polmin” Jasto.
18.	Zar Kiczera góry Zar, Kiczera i Kozubnik na E od m. Międzybrodzie Bialskie	białski	C I, II, III		Obwód Powiatowy Białski LOPP w Białej Małopolskiej.
WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE.					
19.	Dębowa Góra 2,5 km. na S. od m. Janów Podlaski	biało-podlaski	A I		Klub Lotn. P. W. S. w Białej Podlaskiej.
20.	Janowiec n/Wisłą 0,8 km. na E od Janowca	puławski	A I		Okr. Woj. Lubelski LOPP.
21.	Poniewód 3 km na NE od Lublina	lubelski	A I		"
22.	Sławinek 3,5 km. na NW od Lublina	"	B I, II		"
23.	Trzeźniów 3 km. na NE od Lublina	"	— I		"