



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19.
Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIĄDZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 34; tel. 305-65 i 310-91; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 11524; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Aleja Marsz. J. Piłsudskiego 24, tel. 28-57, 28-58 i 28-49; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 17-85.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 44. Okólnik Ministerstwa Skarbu z dnia 30 stycznia 1937 r. L. D. IV. 2370/2/37 w sprawie częściowego wykorzystywania zaświadczeń Ministerstwa Przemysłu i Handlu, dotyczących stosowania zniżonych stawek celnych taryfowych.

Ustawa z dnia 23 stycznia 1937 r. o ochotniczych lotach ćwiczebnych. (Przedruk z Dz. U. R. P. z dnia 29 stycznia 1937 r. Nr 6, poz. 48).

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

44.

OKÓLNİK MINISTERSTWA SKARBU

z dnia 30 stycznia 1937 r.

L. D. IV. 2370/2/37

w sprawie częściowego wykorzystywania zaświadczeń Ministerstwa Przemysłu i Handlu, dotyczących stosowania zniżonych stawek celnych taryfowych.

Do

wszystkich Dyrekcyj Cel, Urzędów Celnych oraz Inspektoratu Cel w Gdańsku.

Ministerstwo Skarbu zarządza co następuje:
Zaświadczenia Ministerstwa Przemysłu i Handlu, udzielane w związku z okólnikami Ministerstwa Skarbu z dnia 12 lipca 1935 roku L. D. IV. 20969/3/35 („Monitor Polski” Nr 171, poz. 203), z dnia 22 lutego 1936 roku L. D. IV. 1825/2/36 („Monitor Polski” Nr 58, poz. 114) i z dnia 12 września 1936 roku L. D. IV. 11137/2/36 („Monitor Polski” Nr 221, poz. 389) w sprawie stosowania przewidzianych w taryfie celnej zniżonych stawek celnych do tkanin technicznych, skórek cielęcych, bawełny i odpadków bawełnianych, mogą być częściowo wykorzystywane najwyżej przy pięciu zgłoszeniach celnych.

Powyższe nie dotyczy zaświadczeń zbiorowych na bawełnę i odpadki bawełniane, udzielanych Zrzeszeniu Producentów Przędzy Bawełnianej w Polsce w Łodzi.

Jeśli ilość towaru wskazana w zaświadczeniu nie zostanie wykorzystana przy pięciu zgłoszeniach celnych, strona traci prawo do wykorzystania reszty na podstawie tego samego zaświadczenia.

Zarządzenie niniejsze dotyczy zaświadczeń, udzielanych przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu, począwszy od dnia 1 lutego 1937 roku.

(—) *St. Fr. Królikowski,*
Dyrektor Departamentu.

—oOo—

USTAWA

z dnia 23 stycznia 1937 r.

o ochotniczych lotach ćwiczebnych.

Art. 1. (1) Żołnierze - piloci rezerwy, którzy posiadają przydział do rezerwy lotnictwa wojska lub marynarki wojennej, mogą — o ile nie przekroczyli 40 lat życia — odbywać poza okresem obowiązkowych ćwiczeń rezerwy ochotnicze loty ćwiczebne w charakterze pilotów wojskowych.

(2) Prawo, określone w ust. (1), nie służy tym żołnierzom - pilotom rezerwy, którzy z tytułu swych zajęć zawodowych lub zarobkowych wykonywają czynności pilotów (cywilni piloci komunikacyjni, piloci oblatujący aparaty lotnicze itp.).

Art. 2. Żołnierze - piloci rezerwy podlegają w czasie odbywania ochotniczych lotów ćwiczebnych wojskowym przepisom służbowym i dyscyplinarnym oraz przepisom prawa karnego wojskowego w tym samym zakresie, jak podczas odbywania obowiązkowych ćwiczeń rezerwy.

Art. 3. Za każdy dzień służby w czasie odbywania ochotniczych lotów ćwiczebnych żołnierze-piloci rezerwy otrzymują wynagrodzenie w wysokości:

- 1) oficerowie 8 zł,
- 2) podoficerowie 6 zł,
- 3) starsi szeregowcy i szeregowcy 3 zł.

Art. 4. (1) Prócz wynagrodzenia dziennego żołnierze - piloci rezerwy otrzymują za ochotnicze loty ćwiczebne, wykonane w ilości i na warunkach, określonych przez Ministra Spraw Wojskowych w drodze rozporządzenia — dodatek lotniczy, płatny półrocznie z dołu, w wysokości:

	oficerowie	podoficerowie, starsi szeregowcy i szeregowcy
		półrocznie

piloci rez., zaliczeni do I kl. pilotów	250 zł	180 zł
piloci rez., zaliczeni do II kl. pilotów	200 zł	160 zł
piloci rez., zaliczeni do III kl. pilotów	170 zł	140 zł
piloci rez., przed zaliczeniem do III kl. pilotów	150 zł	120 zł

(2) Przy obliczaniu dodatku lotniczego półroczna liczy się następująco:

półrocze I — czas od 1 maja do 31 października, półrocze II — czas od 1 listopada jednego roku do 30 kwietnia roku następnego.

(3) Sposób liczenia półroczy, określony w ust. (2), obowiązuje od dnia 1 listopada 1937 r.

(4) Czas od 1 stycznia 1937 r. do 31 października 1937 r. uważany będzie za pierwsze półrocze r. 1937/38.

Art. 5. (1) Wysokość dodatku lotniczego, określona w art. 4, obowiązuje od dnia 1 stycznia 1937 r.

(2) Dodatek lotniczy za półrocze, rozpoczęte w dniu 1 lipca 1936 r., wypłacony będzie w wysokości, jaką określały przepisy w dniu tym obowiązujące.

Art. 6. Żołnierze - piloci rezerwy podczas latania korzystają bezpłatnie z ekwipunku lotniczego, stanowiącego własność Skarbu Państwa.

Art. 7. Szeregowcy i starsi szeregowcy, a w miarę możliwości także podoficerowie, piloci rezerwy otrzymują w czasie odbywania ochotniczych lotów ćwiczebnych zakwaterowanie w formacji lotniczej, w której odbywają loty.

Art. 8. Żołnierzom - pilotom rezerwy, zamieszkałym poza miejscem postoju formacji lotniczej, w której mają odbywać lub odbywają ochotnicze loty ćwiczebne, służy prawo przejazdu na koszt Skarbu Państwa koleją lub innym najtańszym środkiem lokomocji według zasad, obowiązujących przy podróżach służbowych żołnierzy w czynnej służbie z miejsca zamieszkania do miejsca postoju formacji lotniczej i z powrotem, najwyżej jednak 6 razy w ciągu jednego półrocza (art. 4 ust. (2)).

Art. 9. (1) Odbywanie ochotniczych lotów ćwiczebnych będzie uważane za równoznaczne z pełnieniem służby wojskowej w rozumieniu przepisów, dotyczących zaopatrzenia inwalidzkiego.

(2) Ponadto w razie śmierci żołnierza - pilota rezerwy, spowodowanej wypadkiem lotniczym podczas odbywania ochotniczych lotów ćwiczebnych, rodzinie zmarłego służy prawo do jednorazowego zasiłku pośmiertnego, który wynosi:

- a) dla rodziny oficera — 1.500 zł,
- b) dla rodziny podoficera, starszego szeregowca i szeregowca — 1.000 zł.

(3) Jeżeli zmarły nie pozostawił rodziny, należy się osobom, które poniosły koszty pogrzebu, zwrot udowodnionych wydatków do wysokości zasiłku pośmiertnego.

Art. 10. Z dniem wejścia w życie ustawy niniejszej tracą moc obowiązującą:

1) rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o ochotniczych lotach ćwiczebnych (Dz. U. R. P. Nr 27, poz. 246),

2) rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 października 1932 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o ochotniczych lotach ćwiczebnych (Dz. U. R. P. Nr 87, poz. 739).

Art. 11. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Spraw Wojskowych.

Art. 12. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) *I. Mościcki.*

Prezes Rady Ministrów:

(—) *Stawoj Składkowski.*

Minister Spraw Wojskowych:

(—) *Kasprzycki.*

(Dz. U. R. P. z dnia 29 stycznia 1937 r. Nr. 6, poz. 48).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Kancelarii P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

Z polecenia Pana Prezydenta Rzeczypospolitej szef Kancelarii Cywilnej dziękuje niniejszym wszystkim instytucjom, zrzeszeniom i osobom, które złożyły, względnie nadesłały Panu Prezydentowi życzenia z okazji Imienin.