



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDAŃSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Skwer Kościuszki 14, tel. 17-20; KATOWICE, 3 Maja 34, tel. 305-65 i 310-91; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; POZNAŃ, Aleja Marsz. Piłsudskiego 24, tel. 28-57, 28-58 i 28-49; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 17-85.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 460. Zarządzenie Ministra Skarbu z dnia 15 grudnia 1937 r. o wyznaczeniu terminów zebrań wyborczych i pierwszego zebrania pełnomocników w Wileńskim Towarzystwie Kredytowym Miejskim.

Poz. 461. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 lipca 1937 r. o utworzeniu Państwowej Rady Sportu Lotniczego przy Ministrze Komunikacji.

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

460.

ZARZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 15 grudnia 1937 r.

o wyznaczeniu terminów zebrań wyborczych i pierwszego zebrania pełnomocników w Wileńskim Towarzystwie Kredytowym Miejskim.

Na podstawie § 130 statutu Wileńskiego Towarzystwa Kredytowego Miejskiego w brzmieniu, ustalonym w rozporządzeniu Ministra Skarbu z dnia 13 października 1937 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Sprawiedliwości (Dz. U. R. P. Nr 82, poz. 590), wyznaczam:

1) terminy zebrań wyborczych członków Wileńskiego Towarzystwa Kredytowego Miejskiego, celem dokonania wyboru pełnomocników:

dla Okręgu Wyborczego I — na dzień 6 lutego 1938 r.,

dla Okręgu Wyborczego II — na dzień 13 lutego 1938 r.,

dla Okręgu Wyborczego III — na dzień 20 lutego 1938 r.,

dla Okręgu Wyborczego IV — na dzień 27 lutego 1938 r.,

o godz. 16 w lokalu Towarzystwa;

2) termin pierwszego zebrania wybranych pełnomocników tego Towarzystwa — na dzień 6 marca 1938 r. o godz. 16 w lokalu Towarzystwa.

Minister Skarbu:

(—) E. Kwiatkowski.

—oOo—

461.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 14 lipca 1937 r.

o utworzeniu Państwowej Rady Sportu Lotniczego przy Ministrze Komunikacji.

Na podstawie art. 6 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 97, poz. 567) w brzmieniu nadanym mu art. 91 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976) zarządzam, co następuje:

§ 1. Ustanawia się przy Ministrze Komunikacji Państwową Radę Sportu Lotniczego, jako organ doradczy w sprawach sportu lotniczego.

§ 2. Zakres działania i organizację Państwowej Rady Sportu Lotniczego normuje dołączony do niniejszego zarządzenia statut.

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji:

(—) Ulrych.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 14 lipca 1937 r. (poz. 461).

STATUT

PAŃSTWOWEJ RADY SPORTU LOTNICZEGO.

§ 1.

Państwowa Rada Sportu Lotniczego przy Ministrze Komunikacji jest organem doradczym w sprawach sportu lotniczego.

§ 2.

Rozważaniu i opiniowaniu przez Państwową Radę Sportu Lotniczego podlegają zagadnienia ogólne sportu lotniczego, wnoszone pod jej obrady bądź z inicjatywy Ministra Komunikacji, bądź też na wniosek członków Rady, a dotyczące:

- ustalania planów ogólnych rozwoju sportu lotniczego,
- ustalania planów i warunków ogólnych pomocy (subwencji) dla organizacji sportu lotniczego,
- ustalania wytycznych ogólnych w dziedzinie kwalifikowania oraz szkolenia i doskonalenia personelu latającego lotnictwa sportowego,
- ustalania wytycznych ogólnych w sprawach sprzętu dla celów lotnictwa sportowego,
- ustalania wytycznych ogólnych w sprawie programu rozbudowy i racjonalnego wykorzystania lotnisk turystycznych i szybowisk,
- stowarzyszeń sportu lotniczego, zrzeszonych w centralnym związku sportu lotniczego za pośrednictwem okręgowych związków sportu lotniczego,
- wszelkich spraw sportu lotniczego przekazanych przez Ministra Komunikacji.

§ 3.

(1) W skład Państwowej Rady Sportu Lotniczego wchodzi, oprócz Przewodniczącego, którym jest Minister Komunikacji lub wyznaczony przez niego Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Komunikacji, następujące osoby:

- Dowódca Lotnictwa,
- Dyrektor Państwowego Urzędu Wychowania Fizycznego i Przysposobienia Wojskowego,
- Dyrektor Departamentu Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji,
- Delegat Ministra Spraw Wewnętrznych,
- Prezes Zarządu Głównego centralnego związku sportu lotniczego,
- Prezes Zarządu Głównego Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej,
- Sekretarz Rady,
- 9) Dwaj przedstawiciele lotnictwa, powołani na przeciąg jednego roku przez Ministra Komunikacji na wniosek Zarządu Głównego centralnego związku sportu lotniczego.

(2) Zastępcą Przewodniczącego jest Dowódca Lotnictwa.

(3) Osoby, wymienione w ust. (1) pkt 1) — 3), w razie niemożności wzięcia udziału w obradach Rady, delegują swych zastępców urzędowych.

(4) Sekretarza Państwowej Rady Sportu Lotniczego wyznacza Minister Komunikacji.

§ 4.

(1) Posiedzenia Państwowej Rady Sportu Lotniczego odbywają się najmniej dwa razy do roku. Zwołuje je Minister Komunikacji z własnej inicjatywy lub na wniosek Zarządu Głównego centralnego związku sportu lotniczego.

(2) Zawiadomienia o posiedzeniach Rady powinny być przesyłane jej członkom na piśmie co najmniej na 7 dni naprzód, z podaniem terminu, miejsca i porządku obrad.

(3) Uchwały Rady zapadają zwyczajną większością głosów członków obecnych. W razie rów-

ności głosów decyduje głos Przewodniczącego.

(4) Do ważności uchwał Rady niezbędna jest obecność co najmniej 5 członków, licząc w tym Przewodniczącego i Sekretarza Rady (lub ich zastępców).

(5) Szczegółowe przepisy co do porządku obrad i przebiegu prac Rady ustala regulamin, wydany przez Ministra Komunikacji po zasięgnięciu opinii Rady.

§ 5.

Do badania i przygotowania spraw podlegających kompetencji Państwowej Rady Sportu Lotniczego Rada może tworzyć stałe lub przejściowe Komisje i do współpracy w nich zapraszać osoby z poza swego grona.

§ 6.

(1) Sprawy biurowe Rady prowadzi sekretariat Rady przy Departamencie Lotnictwa Cywilnego Ministerstwa Komunikacji.

(2) Sekretariat Rady podlega Sekretarzowi Rady.

§ 7.

(1) Członkom Rady oraz członkom komisji przy Radzie, wyjeżdżającym poza Warszawę na skutek nałożonych na nich przez Radę obowiązków, a nie będącym funkcjonariuszami państwowymi lub wojskowymi w służbie czynnej, przysługują z budżetu lotnictwa cywilnego diety według norm obowiązujących dla V gr uposażenia funkcjonariuszów państwowych oraz zwrot kosztów przejazdu kolejowego w klasie I.

(2) Członkowie Rady i komisji przy Radzie, funkcjonariusze państwowi i wojskowi w służbie czynnej otrzymują w razie wyjazdów poza stałe miejsce służbowe diety i zwrot kosztów podróży z budżetu lotnictwa cywilnego.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Prezydium Rady Ministrów.

P. Prezes Rady Ministrów gen. F. Sławoj Składkowski zatwierdził w dniu 20 grudnia r. b. awanse w państwowej służbie cywilnej na rok 1937/38 w ilości ponad 44.000 osób.

Awanse te obejmą: urzędników, niższych funkcjonariuszów państwowych, sędziów i prokuratorów, oficerów i szeregowych P. P., straż granicznej i funkcjonariuszów straży więziennej, pracowników przedsiębiorstw „P. K. P.” i „P. P. T. i T.”, pracowników monopolów państwowych oraz funkcjonariuszów administracji Lasów Państwowych.

Z ogólnej ilości przewidzianych do awansu funkcjonariusze posiadający wyższe grupy uposażenia zostali uwzględnieni w stosunkowo szczupłych rozmiarach, a mianowicie: do trzeciej, czwartej i piątej grup uposażenia — około 200, do szóstej gr. up. około 900, natomiast wszystkie pozostałe, t. j. około 43.000 awansów, dotyczą t. zw. grup niższych, od siódmej do jedenastej włącznie, przy czym awanse w grupach najniższych od dziewiątej objęły około 38.000 funkcjonariuszów.

Zatwierdzone awanse są najliczniejszymi dotychczas awansami w służbie państwowej (ostatnio największe awanse odbyły się w grudniu 1936 r. i dotyczyły 17.000 funkcjonariuszów).

Za podstawę do prac awansowych służyły wydane przez P. Prezesa Rady Ministrów wytyczne administracji personalnej, które prócz przydatności funkcjonariuszów państwowych biorą w pierwszym rzędzie za podstawę ilość lat pracy dla Państwa.

Zatwierdzone awanse nie dotyczą nauczycieli, których awans opiera się na zasadach automatyzmu.