



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr. 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19.
Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:
BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; GRUDZIADZ, Mickiewicza 26, tel. 304; KATOWICE, 3 Maja 34; tel. 305-65 i 310-91; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 11524; ŁUCK, Piłsudskiego 14, tel. 222; POZNAŃ, Aleja Marsz. J. Piłsudskiego 24, tel. 28-57, 28-58 i 28-49; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 17-85.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:
Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 61. Zarządzenie o nadaniu Złotego Krzyża Zasługi.

Poz. 62. Obwieszczenie Ministra Skarbu z dnia 16 lutego 1937 r. w sprawie kontroli specjalnej obrotu towarowego polsko-rumuńskiego.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenia Władz Naczelnych.

61.

ZARZĄDZENIE.

Na zasadzie art. 5 ustawy z dnia 23 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr 62, poz. 458) nadają

ZŁOTY KRZYŻ ZASŁUGI

po raz pierwszy

za zasługi na polu artystycznym i społecznym
Michałowi Józefowiczowi, kompozytorowi i krytykowi muzycznemu w Wilnie.

Warszawa, dnia 19 lutego 1937 r.

Prezydent Rzeczypospolitej:

(—) *I. Mościcki.*

Prezes Rady Ministrów:

(—) *Sławoj Składkowski.*

62.

OBWIESZCZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 16 lutego 1937 r.

w sprawie kontroli specjalnej obrotu towarowego polsko - rumuńskiego.

Na podstawie § 48 ust. 11, § 56 ust. 8 i § 62 ust. 6 przepisów wykonawczych z dnia 9 października 1934 r. do prawa celnego (Dz. U. R. P. Nr 90, poz. 820) w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem z dnia 7 października 1935 r. (Dz. U. R. P. Nr 77, poz. 481), podaje się do wiadomości co następuje:

§ 1.

Obrót towarami pochodzącymi z polskiego obszaru celnego i towarami pochodzącymi z Rumunii między polskim obszarem celnym a Rumunią podlega kontroli specjalnej, przewidzianej w §§ 48 ust. 11, 56 ust. 8 i 62 ust. 6 przepisów wykonawczych do prawa celnego (Dz. U. R. P. Nr 77, poz. 481).

§ 2.

W celu wykonania tej kontroli przy odprawie celnej (ostatecznej, jak też warunkowej, dotyczą-

cej obrotu uszlachetniającego czynnego lub biernego i obrotu reparacyjnego czynnego lub biernego) towarów, pochodzących z Rumunii a przywożonych do polskiego obszaru celnego, jak również towarów, pochodzących z polskiego obszaru celnego a wywożonych do Rumunii, wymagane będzie od stron przedstawienie:

a) przy odprawie przywózowej — świadectw rozrachunkowych według załączonego wzoru Nr 1,

b) przy odprawie wywózowej — świadectw rozrachunkowych według załączonego wzoru Nr 2

§ 3.

Świadectwa rozrachunkowe wystawiane będą na polskim obszarze celnym przez Polski Instytut Rozrachunkowy.

§ 4.

Obwieszczenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 25 lutego 1937 r.

za Ministra Skarbu
Dyrektor Departamentu:
(—) *St. Fr. Królikowski.*

POLSKI INSTYTUT ROZRACHUNKOWY

I

Wzór Nr 1

II

Seria.....

Nr.....

ŚWIADECTWO ROZRACHUNKOWE

na przywóz z.....

Stosownie do obwieszczenia Ministra Skarbu z dnia 16 lutego 1937 r. (Monitor Polski Nr 44 poz. 62) stwierdza się, że firma
(nazwa i dokładny adres)

sprowadzająca
ostatecznie
warunkowo
z.....
od firmy
(nazwa i dokładny adres)

wyszczególniony niżej towar, wypełniła warunki przewidziane dla specjalnej kontroli obrotu towarowego polsko.....

1	2	3	4		5	6
Pozycja taryfy celnej	Nazwa towaru	Wymiarowa ilość sztuk, tuzinów, par i t. p.	Waga fakturowa w kg		Wartość wg faktury	Warunki płatności
			brutto	netto		

Świadectwo niniejsze ważne jest dla urzędu celnego od dnia wydania do końca następnego miesiąca kalendarzowego i służy do jednorazowej odprawy celnej, przy czym najpóźniej w ostatnim dniu ważności towar powinien być zgłoszony do odprawy. Świadectwo niniejsze nie zwalnia od obowiązku przedstawienia innych dokumentów, wymaganych przez przepisy celne i inne.

M. P.

Polski Instytut Rozrachunkowy

Odcinek kontrolny

Seria..... dnia

Nr.....

Do

Polskiego Instytutu Rozrachunkowego
w Warszawie

Urząd Celny w

stwierdza, że w dniu

odprawił
ostatecznie
warunkowo
1) w przywozie z

wg zgłoszenia celnego Nr..... wyszczególniony niżej towar

Pozycja taryfy celnej ²⁾	Nazwa towaru	Waga lub ilość wymiarowa

M. P.

Podpis urzędnika celnego

Niniejsze świadectwo wydane zostało na podstawie złożonej przez wyżej wymienioną firmę deklaracji z dnia..... Nr.....

1) niepotrzebne skreślić
2) należy podać pozycję i punkt (bez liter i uwag).

M. P.
instytucji
wydającej
świadectwo

(miejsowość)

Podpis

..... dnia..... 19.....

Wzór Nr 2

I
POLSKI INSTYTUT ROZRACHUNKOWY

Seria

Nr

ŚWIADECTWO ROZRACHUNKOWE

na wywóz do.....

Stosownie do obwieszczenia Ministra Skarbu z dnia 16 lutego 1937 r. (Monitor Polski Nr 44 poz. 62) stwierdza się, że firma

(nazwa i dokładny adres)

wywożąca ostatecznie
warunkowo do

dla firmy

(nazwa i dokładny adres)

wyszczególniony niżej towar, wypełniła warunki przewidziane dla specjalnej kontroli obrotu towarowego polsko.....

1 Nazwa towaru	2 Wymiarowa ilość sztuk	3 Waga fakturowa w kg		4 Wartość wg faktury	5 Warunki płatności
		brutto	netto		

Świadectwo niniejsze ważne jest dla urzędu celnego od dnia wydania do końca następnego miesiąca kalendarzowego i służy do jednorazowej odprawy celnej, przy czym najpóźniej w ostatnim dniu ważności towar winien być zgłoszony do odprawy. Świadectwo niniejsze nie zwalnia od obowiązku przedstawienia innych dokumentów, wymaganych przez przepisy celne i inne.

M. P.

POLSKI INSTYTUT ROZRACHUNKOWY

Niniejsze świadectwo wydane zostało na podstawie złożonej przez wyżej wymienioną firmę deklaracji z dnia..... Nr.....

(miejsowość)

Podpis

M. P.
instytucji
wydającej
świadectwo

Towar wywieziono za granicę dnia.....

II

Odcinek kontrolny

....., dnia.....

Seria

Nr

Do

POLSKIEGO INSTYTUTU
ROZRACHUNKOWEGO

w Warszawie

Urząd Celný w.....

odprawił ostatecznie¹⁾
warunkowo w wywozie

do

według zgłoszenia celnego Nr.....

wyszczególniony niżej towar:

Nazwa towaru	Waga lub ilość wymiarowa

M. P.

Podpis
urzędnika celnego¹⁾ niepotrzebne skreślić

III

Odcinek dla eksportera

....., dnia.....

Seria

Nr

Ważne tylko dla celów
kontroli obrotu towarowego polsko.....

Urząd Celný w.....

odprawił ostatecznie¹⁾
warunkowo w wywozie

do

według zgłoszenia celnego Nr.....

wyszczególniony niżej towar:

Nazwa towaru	Waga lub ilość wymiarowa

M. P.

Podpis urzędnika
celnego¹⁾ niepotrzebne skreślić

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Kancelarii P. Prezydenta
Rzeczypospolitej.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej prof. Ignacy Mościcki przyjął w dniu wczorajszym w obecności Marszałka PP. Marsz. Senatu Aleksander Prystor i Marsz. Sejmu Stanisław Car i w dłuższej konferencji poruszyli zagadnienia, związane z dalszymi pracami parlamentarnymi oraz sprawy dotyczące prasy.

—oOo—

Z Prezydium Rady Ministrów.

Dnia 23 b. m. w godzinach rannych P. Prezesa Rady Ministrów Gen. Sławoj Składkowskiego odwiedzili PP. Marsz. Senatu Aleksander Prystor i Marsz. Sejmu Stanisław Car i w dłuższej konferencji poruszyli zagadnienia, związane z dalszymi pracami parlamentarnymi oraz sprawy dotyczące prasy.

Z Ministerstwa Komunikacji.

W zakresie polityki inwestycyjnej na drogach publicznych wysuwają się na czoło dwa zagadnienia: budowa nowych dróg z twardą nawierzchnią, zwłaszcza na wschodzie kraju, gdzie gęstość dróg jest zupełnie minimalna, bo wynosi zaledwie 4,5 km na 100 km² powierzchni i 9,7 km na 10.000 mieszkańców, i budowa trwałych nawierzchni ulepszonych na istniejących ważniejszych drogach państwowych. Trzecie zadanie inwestycyjne wypływa z dwóch poprzednich, gdyż drogi nie mogą się obyć bez mostów, to też muszą być również budowane nowe mosty stałe (żelazne i żelbetowe) oraz z braku dostatecznych funduszy również nowe mosty drewniane.

Dotychczas szliśmy po linii tych trzech wytycznych, budowaliśmy nowe drogi i mosty oraz ulepszaliśmy drogi istniejące, nie zapominając również o konserwacji dróg pozostałych. Rezultaty były odpowiednie do posiadanych środków finansowych, które nigdy nie były dostateczne; w każdym razie są pewne rezultaty, bo np. województwo wileńskie miało w 1918 r. 400 km dróg bitych, a obecnie posiada ich 2.000.

W szczególności w okresie 1936 r. w zakresie budowy dróg ulepszono nawierzchnię na przestrzeni 291 km oraz zbudowano nowych dróg państwowych 157 km.

Wśród ukończonych większych odcinków nawierzchni ulepszonych znajdują się drogi Warszawa — Modlin, Warszawa — Radzymin, Warszawa — Mińsk Mazowiecki, Warszawa — Lwów (pod Warszawą, Lublinem i Lwowem), Warszawa — Łowicz — Poznań — Września, Kraków — Katowice, Kraków — Wieliczka.

W budowie znajdują się odcinki dróg Radom — Kielce, Kraków — Zakopane, Sosnowiec — Częstochowa — Piotrków, Łódź — Kalisz.

W zakresie budowy mostów zbudowano lub przebudowano 194 mb. mostów stalowych, 1331 mb. mostów żelbetowych oraz 2943 mb. mostów drewnianych.

Z większych mostów drogowych oddano do użytku most stalowy na Pilicy w Spale, mosty żelbetowe na Pilicy w Białobrzegach, na Radomce w Jedlińsku, na Skawie w Makowie, na Tęczynie w Tęczynie, na Hrywdzie w Lubiszczycach, na Mławie w Szreńsku oraz mosty drewniane na Styrcie w Majuniczach i na Wilii w Wilejce.

W budowie znajdują się dwa wielkie mosty stalowe, mianowicie most drogowy na Wiśle we Włocławku, który będzie ukończony w lecie 1937 r. oraz most drogowo-kolejowy na Wiśle w Płocku, gdzie rozpoczęto budowę podpór.

W roku 1937 budowa dróg państwowych obejmie 120 km. Subwencje na budowę dróg sa-