



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Świętojańska, Dom P. A. M., tel. 17-20; KATOWICE, 3 Maja 34, tel. 305-65 i 310-91; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-90 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; POZNAŃ, Aleja Marsz. Piłsudskiego 24, tel. 28-57, 28-58 i 28-49; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 17-85.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 126. Zarządzenie Ministra Opieki Społecznej z dnia 31 marca 1938 r. o zatwierdzeniu orzeczenia Portowej Komisji Rozjemczej z dnia 11 marca 1938 r., wydanego w sprawie rozstrzygnięcia zatargu w firmie „Paged” w Gdyni.

WYSZEDŁ Z DRUKU NR 25 DZIENNIKA USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Z DNIA 13 KWIETNIA 1938 R., ZAWIERAJĄCY TREŚĆ NASTĘPUJĄCĄ:

USTAWY:

Poz. 219 — z dnia 7 kwietnia 1938 r. o ochronie Imienia Józefa Piłsudskiego, Pierwszego Marszałka Polski.

Poz. 220 — z dnia 9 kwietnia 1938 r. o powszechnym obowiązku wojskowym.

Poz. 221 — z dnia 9 kwietnia 1938 r. o zmianie ustawy w przedmiocie zaopatrzenia weteranów powstań narodowych z 1831 r., 1848 r. i 1863 r. oraz wdów po nich.

ZARZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ:

Poz. 222 — z dnia 9 kwietnia 1938 r. o poborze rekruta w 1938 r.

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oO—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oO—

126.

ZARZĄDZENIE MINISTRA OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 31 marca 1938 r.

o zatwierdzeniu orzeczenia Portowej Komisji Rozjemczej z dnia 11 marca 1938 r., wydanego w sprawie rozstrzygnięcia zatargu w firmie „Paged” w Gdyni.

Na podstawie art. 16 pkt. b rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o pracy robotników portowych w Gdyni (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 646) oraz § 43 ust. (2) rozporządzenia Ministra Opieki Społecznej z dnia 25 kwietnia 1934 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu o Portowej Komisji Rozjemczej (Dz. U. R. P. Nr 61, poz. 520) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Zatwierdzam orzeczenie Portowej Komisji Rozjemczej z dnia 11 marca 1938 r., wydane w sprawie rozstrzygnięcia zatargu w firmie „Paged” w Gdyni. Tekst orzeczenia podany jest poniżej.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Opieki Społecznej:

(—) M. Zyndram-Kościałkowski.

Załącznik do zarządzenia Ministra Opieki Społecznej z dnia 31 marca 1938 r. (poz. 126).

ORZECZENIE

Portowej Komisji Rozjemczej.

Portowa Komisja Rozjemcza, powołana na mocy rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 27 października 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr 85, poz. 646) o pracy robotników portowych oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Opieki Społecznej z dn. 25 kwietnia 1934 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu o Portowej Komisji Rozjemczej (Dz. U. R. P. Nr 61, poz. 520) w sprawie zatargu w firmie „Paged” w Gdyni pomiędzy pracownikami a Zarządem tegoż Zakładu, na posiedzeniach w dniu 7, 9 i 10 marca 1938 r. w składzie ustalonym zgodnie z powołanymi wyżej przepisami:

Przewodniczący: **Wacław Premier** Naczelnik Wydziału Min. Op. Społ.

Członkowie: **Henryk Reclaw** radca prawny Urzędu Morskiego, **Mieczysław Michalski** Naczelnik Wydziału w Komisariacie Rządu m. Gdyni, po wycofaniu się po rozprawie od udziału w Komisji ławników ze strony pracodawców, a tym samym ustąpieniu ławników ze strony pracowników, przy udziale na rozprawie następujących uczestników zatargu:

- 1) Ze strony firmy Polskiej Agencji Drzewnej „PAGED” Sp. z o. o. pp. **Stanisław Biliński, Leon Kozakowski, Kazimierz Jasicki.**
- 2) Ze strony Związku Zawodowego Pracowników Portowych (Z. P. Z. Z.) pp. **Morawski Józef, Stefan Wojtaś, Bolesław Dembicki, Jan Warchoń, Józef Stawicki, Bolesław Czarnecki, Józef Laskowski, Kazimierz Szymtkowski.**
- 3) Ze strony Związku Pracowników Przemysłu Transportowego (Z. Z. P.) pp. **Jan Dołęcki, Franciszek Wenta.**
- 4) Ze strony Związku Zawodowego Transportowców Rz. P. pp. **Bolesław Młyński, Franciszek Bahl,**

po przesłuchaniu głosów stron, przeprowadzeniu rozprawy, zbadaniu przedstawionego przez strony materiału, rozważeniu istoty zatargu przy uwzględnieniu warunków gospodarczych i społecznych niezbędnych dla rozwoju portu w Gdyni, a w szczególności:

że zagadnienie płac robotniczych nie może być traktowane w oderwaniu od ogólnych warunków gospodarczych,

że stawki płac robotników portowych zatrudnionych przy drzewie nie są jednakowe ze stawkami płac innych kategorii robotników portowych i przyrównanie ich do płac ogólnych odbiegałoby od stosowanego dotychczas zwyczaju,

że stosowane dotychczas w Gdyni płace robotników portowych drzewnych były wyższe od płac stosowanych w sąsiednim porcie i stanowiącym właściwie jeden kompleks gospodarczy,

że podwyższenie stawek płac powiększałoby jeszcze bardziej istniejącą różnicę płac na niekorzyść portu gdynińskiego i mogłoby w swych skutkach przyczynić się do stopniowego zmniejszania przeładunków w tej gałęzi w Gdyni, a tym samym do zmniejszenia się bądź stanu zatrudnienia, bądź efektywnych zarobków ogółu pracowników,

że nie wdając się w szczegółową analizę przyczyn stwierdzić należy znaczne zmniejszenie się przeładunku drzewa w Gdyni w 1937 r. w stosunku do 1936 r. i że spowodowało to również zmniejszenie się zarówno ilości pracowników jak też ilości przepracowanych godzin oraz ogólnej sumy zarobków przy przeładunku drzewa,

że z drugiej strony przeciętny dzienny zarobek robotnika portowego w drzewie nie różni się od dziennego zarobku robotnika portowego zatrudnionego przy innych przeładunkach, gdyż w razie istnienia dużych różnic na niekorzyść robotnika drzewnego Komisja Rozjemcza byłaby zmuszona sprawę tę wyregulować,

że drobna podwyżka stawki dokonana w końcu 1937 r. dla ogółu robotników portowych była umotywowana dążeniem do przyrównania płac robotniczych w stosunku do najbliższego portu, stanowiącego jeden kompleks gospodarczy, co w stosunku do robotników drzewnych nie może mieć zastosowania, gdyż płace te są wyższe w Gdyni,

że w stosunku do stosowania pracy akordowej Portowa Komisja Rozjemcza uznając tę zasadę nie uważa za wskazane określać poszczególnych stawek akordowych, a jedynie za słuszne uznaje ustalenie zasady podwyżki płacy przy pracy akordowej w stosunku do płacy dniówkowej, uzasadniając to zwiększonym wysiłkiem pracownika, przy czym Portowa Komisja Rozjemcza uważa, że przy niezmienionej stawce dniówkowej istniejące dotychczas stawki akordowe powinny pozostać bez zmiany,

że inne ogólne warunki pracy robotników portowych drzewnych mogą być w zasadzie przystosowane do warunków pracy ogółu robotników portowych,

Portowa Komisja Rozjemcza

o r z e k a:

§ 1.

Orzeczenie niniejsze obowiązuje firmę „Paged” oraz robotników portowych przy wszelkich pracach przeładunku drzewa na placach i składach portowych znajdujących się w obrębie portu.

§ 2.

Robotnikiem portowym jest robotnik, zatrudniony przy przeładunku portowym, uznany za robotnika portowego przez Komisję Kwalifikacyjną i zarejestrowany w Biurze Pośrednictwa Pracy dla robotników portowych w Gdyni.

§ 3.

Czas pracy.

Czas pracy robotników portowych normuje art. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o pracy robotników portowych w Gdyni (Dz. U. R. P. Nr 85/33, poz. 646).

§ 4.

Robotnikom portowym, zatrudnionym przy pracach przeładunkowych, nieobjętych stawkami akordowymi, przysługuje po przepracowaniu 4 godzin płatna 20 minutowa jednorazowa przerwa wypoczynkowa. W wyjątkowym wypadku potrzeby zakończenia przeładunku statku względnie rozładowania lub naładowania podstawianych wagonów przerwa może być opóźniona najwyżej o 40 minut.

Robotnicy portowi, którzy przeprowadzą pół zmiany, nie korzystają z płatnej przerwy wypoczynkowej.

§ 5.

Płaca.

Stawkę płacy robotnika zatrudnionego przy przeładunku drzewa w porcie ustala się na 0.93 zł za godzinę. Każdą rozpoczętą godzinę pracy po przepracowaniu pół dniówki uważa się jako pełną godzinę pracy.

Przy pracach przeładunku drzewa na nabrzeżach basenu Marszałka Piłsudskiego i nabrzeżu Francuskim obowiązują stawki ogólne dla robotników portowych ustalone orzeczeniem Portowej Komisji Rozjemczej z dnia 5 listopada 1937 r.

§ 6.

Praca akordowa.

Przy stosowaniu pracy akordowej stawki płacy winny być tak obliczone, aby ogólny zarobek był co najmniej o 25% wyższy od płacy robotnika dniówkowego, przy czym system pracy akordowej dopuszczalny jest przy przeładunku wszelkich materiałów drzewnych.

§ 7.

Dodatki do płacy przy pracy akordowej.

Jeżeli przeładunek od miejsca wyładunku do miejsca sztaplowania wynosi więcej niż 25 metrów, robotnikom przysługuje dodatek 10 groszy za każ-