



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Skwer Kościuszki 14, tel. 17-20; KATOWICE, 3 Maja 34, tel. 305-65 i 310-91; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-00 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; POZNAŃ, Aleja Marsz Pilsudskiego 24, tel. 28-57, 28-58 i 28-49; TORUŃ, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 17-85.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 15. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji Nr L-IV/960/102/37 z dnia 30 grudnia 1937 r. w sprawie otwarcia nowych szybowisk.

Poz. 16. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji Nr L-IV/912/2/37 z dnia 22 grudnia 1937 r. w sprawie ponownego otwarcia do użytku publicznego lotniska w Brodach.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenia Władz Naczelnych.

15.

OBWIESZCZENIE MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Nr L-IV/960/102/37

z dnia 30 grudnia 1937 r.

w sprawie otwarcia nowych szybowisk.

W wykonaniu przepisu § 21 ust. (1) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorie, oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 142), Ministerstwo Komunikacji po-

daje w załączeniu do wiadomości wykaz nowozarejestrowanych szybowisk na obszarze Polski.

Wykaz ten stanowi uzupełnienie wykazu podanego w obwieszczeniu Ministerstwa Komunikacji Nr L-IV/960/77/37 z dnia 11 września 1937 r. (Monitor Polski Nr 217, poz. 360).

W korespondencji z władzami i instytucjami należy używać nazwy szybowiska w połączeniu ze wskazaniem powiatu.

p. o. Dyrektora Departamentu:
(—) Inż. Fr. Wieden,
Pułkownik Pilot.

Załącznik do obwieszczenia Ministerstwa Komunikacji Nr L-IV/960/102/37 z dnia 30 grudnia 1937 r.

UZUPEŁNIENIE WYKAZU zarejestrowanych szybowisk na obszarze Polski.

L. P.	Nazwa i położenie szybowiska	Powiat	Kategoria szybowiska	Stopień szkolenia	Użytkownik szybowiska
1	2	3	4	5	6
		Województwo kieleckie			
1	Pomorska Góra około 1,5 km na NW od Olkusza	olkuski	B	I oraz loty ćwiczebne dla pilotów posiadających podkategorię B	Koło szybowcowe LOPP. w Olkuszu.
		Województwo krakowskie			
2	Mysłachowice około 1 km na W od m. Mysłachowice	chrzanowski	B	I i II	Harcerski Oddział Szybowcowy LOPP. w Trzebini.
		Województwo lwowskie			
3	Jaciowa Góra około 1 km na S od m. Popiele	drohobycki	B	I i II	Koło szybowcowe LOPP. „Małopolska” w Boryslawiu.
		Województwo pomorskie			
4	Dębogórze 1 km na NEN od m. Dębogórz	morski	A	I	Morskie Koło Szybowcowe LOPP. w Gdyni.
		Województwo śląskie			
5	Dębowiec około 5 km na S od Bielska	bielski	A	I	Komenda Powiatu Związku Strzeleckiego w Bielsku.
6	Węzłowice Śląskie około 1 km na S od m. Węzłowice Śląskie	katowicki	A	I	Koło Szybowcowe LOPP. w Welnowcu.

16.

OBWIESZCZENIE MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Nr L-IV/912/2/37

z dnia 22 grudnia 1937 r.

w sprawie ponownego otwarcia do użytku publicznego lotniska w Brodach.

W wykonaniu przepisu § 21 ust. (1) i § 26 ust. (4) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 roku o

podziale lotnisk na kategorie, oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. z 1934 r. Nr 18, poz. 142), podaje się do wiadomości, że Ministerstwo Komunikacji zarządza ponowne otwarcie do ruchu publicznego lotniska w Brodach z dniem 3 stycznia 1938 r., zamkniętego czasowo zarządzeniem Ministerstwa Komunikacji Nr L-IV/912/3/36 z dnia 7 listopada 1936 r. (Monitor Polski Nr 278, poz. 497).

p. o. Dyrektora Departamentu:
(—) Inż. Fr. Wieden,
Pułkownik Pilot.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY. Z Ministerstwa Przemysłu i Handlu.

Ministerstwo Przemysłu i Handlu informuje, że dnia 26 bm. odbędzie się w Izbie Przemysłowo-Handlowej w Warszawie pierwsze konstytuujące posiedzenie Komisji dla nowelizacji prawa patentowego, powołanej decyzją Pana Ministra Przemysłu i Handlu. W skład Komisji wchodzi przedstawiciele zainteresowanych Ministerstw, Związku Izb Przemysłowo-Handlowych, Centralnego Związku Przemysłu w Polsce, Stowarzyszenia Elektryków Polskich i Związku Rzeczników Patentowych w Polsce. Przewodnictwo Komisji P. Minister powierzył dyr. Ministerstwa Przemysłu i Handlu p. Marianowi Kandlowi.

Zadaniem Komisji jest ustalenie i uzgodnienie postulatów do noweli prawa patentowego pod kątem widzenia interesów gospodarczych. Uzgodnione postulaty i poprawki będą następnie przekazane Komisji Kodyfikacyjnej w celu opracowania ostatecznego i formalnego projektu noweli.

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej.

Przemówienie Pana Prezesa Rady Ministrów i Ministra Spraw Wewnętrznych gen. F. Sławoja Składkowskiego, wygłoszone na posiedzeniu Komisji Budżetowej Sejmu w dniu 24 b. m.:

„Wysoka Komisjo! Kolega referent poseł Wojciechowski odważnie rozchylił cyfry budżetu i można powiedzieć, że uchwycił najtrudniejsze zagadnienia życia naszego i naświetlił je w sposób głęboki, pouczający, wobec czego nie mam wprost serca walczyć z nim o szereg zarzutów, które zrobił przy sposobności Rządowi, a które napewno w części są zupełnie słuszne.

Chciałbym Wysokiej Komisji naświetlić tu dwa główne zagadnienia, koło których obracały się przemówienia wszystkich Kolegów, bo chyba Koledzy nie wymagają ode mnie, abym 26 Kolegom mógł odpowiadać.

Pierwszym zagadnieniem jest sprawa wypadków z ub. r. w Małopolsce, drugim — sprawy mniejszościowe, w środku powiem parę słów o samorzadzie.

Wypadki, związane ze strajkiem rolnym, zostały również naświetlone przez p. referenta. Stwierdzam zupełnie szczerze tak, jak to zrobiłem na plenum Sejmu, że Rząd tej sytuacji nie przewidział, nie docenił i to jest winą i błędem Rządu. Natomiast będę bronił samych metod oprowadzania tych rozruchów, a to dlatego, że na tym tle powstał cały szereg opowiadań i zarzutów. W ogóle ten rok w szeregu ostatnich lat w Polsce jest najspokojniejszym. Jeżeli porównamy ilość zabitych w różnych latach w Polsce, to będziemy mieli takie cyfry: w 1932 r. — 141, w 1933 — 145, w 1934 — 118, w 1935 — 143, w 1936 — 157, w 1937 — 114. W tych 114 jest 42 tragicznie zabitych w Małopolsce Środkowej. Wskutek rozpraszania tłumów przy innych nieporządkach i innych zajściach politycznych, zostało zabitych 12 osób. Reszta — 60 zabitych — to wypadki kryminalne. To znaczy, że poza tragicznymi zajściami w Małopolsce rok ten był spokojny. Zresztą Koledzy napewno odczuwają to i o tym wiedzą. Dlatego nie mogę zgodzić się z mniemaniem, że z chwilą zaprowadzenia przeze mnie zwartych oddziałów policji te krwiożercze oddziały biegną po Polsce i strzelają do obywateli, jak to na poprzednim posiedzeniu Komisji jeden z Kolegów był łaskaw powiedzieć. Tę małą ilość 12 zabitych w ciągu roku przy usuwaniu zamieszek w Polsce zawdzięczamy temu, że w 41 wypadkach zwarte oddziały policji rozpraszają bez strzelania, a tylko w dwóch wypadkach, poza wypadkami w Małopolsce — musiały użyć broni palnej. Ażeby pokazać, że musiały użyć w tym wypadku broni palnej, że była to wyjątkowa zupełnie sytuacja, za pozwoleniem P. Prezesa, wniosę tę broń, którą używały uzbrojone bandy chłopów w Małopolsce,