



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIĄT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Skwer Kościuszki 14, tel. 17-20; KATOWICE, 3 Maja 34, tel. 305-65 i 310-91; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 105-90 i 120-27; LWÓW, Akademicka 11, I p., tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 125, tel. 101-11 i 115-24; POZNAŃ, Aleja Marsz. Piłsudskiego 24, tel. 28-57, 28-58 i 28-49; TORUN, Szeroka 41, tel. 263; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 674 i 17-85.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 209. Zarządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 24 maja 1938 r. w sprawie zatwierdzenia herbu miasta Kołomyi.

WYSZEDEŁ Z DRUKU NR 38 DZIENNIKA USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Z DNIA 1 CZERWCA 1938 R., ZAWIERAJĄCY TREŚĆ NASTĘPUJĄCĄ:

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

Poz. 320 — Opieki Społecznej z dnia 9 maja 1938 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych oraz Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego w sprawie zmiany rozporządzenia o chowaniu zmarłych i stwierdzaniu przyczyny zgonu.

Poz. 321 — Opieki Społecznej z dnia 21 maja 1938 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Sprawiedliwości i Spraw Wewnętrznych w sprawie przymusowego umieszczania w przytułkach i domach pracy przymusowej w województwie łódzkim.

Poz. 322 — Spraw Wewnętrznych z dnia 10 maja 1938 r. o warunkach służby przygotowawczej i zasadach odpowiedzialności służbowej kandydatów na szeregowych Policji Województwa Śląskiego przyjętych do służby przygotowawczej w charakterze pracowników kontraktowych.

Poz. 323 — Spraw Wojskowych i Spraw Wewnętrznych z dnia 24 maja 1938 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Opieki Społecznej i Komunikacji w sprawie odbywania w roku 1938 służby pracy na podstawie art. 79 ustawy z dnia 9 kwietnia 1938 r. o powszechnym obowiązku wojskowym.

OŚWIADCZENIA RZĄDOWE:

Poz. 324 — z dnia 11 maja 1938 r. w sprawie przystąpienia Brazylii, Litwy, Iraku, Syjamu i Łotwy do protokołu z dnia 6 listopada 1936 r., dotyczącego przepisów o akcji wojennej łodzi podwodnych.

Poz. 325 — z dnia 11 maja 1938 r. o przyrównaniu we Francji niektórych dni powszednich do ustawowych dni świątecznych zgodnie z konwencją z dnia 19 marca 1931 r. w sprawie jednolitej ustawy o czekach.

Poz. 326 — z dnia 11 maja 1938 r. o uchynieniu przez Francję jednego z zastrzeżeń zgłoszonych przy przystąpieniu do konwencji z dnia 7 czerwca 1930 r. w sprawie jednolitej ustawy o wekslach trasowanych i własnych.

DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

209.

ZARZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 24 maja 1938 r.

w sprawie zatwierdzenia herbu miasta Kołomyi.

Na podstawie art. 4 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 grudnia 1927 r. o godłach i barwach państwowych oraz o oznakach i pieczęciach (Dz. U. R. P. Nr 115, poz. 980) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr 80, poz. 629), — po porozumieniu się z Mini-

strem Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego zatwierdzam herb miasta Kołomyi w następującej postaci:

W polu czerwonym głowa Orła Białego w złotej koronie i ze złotym dziobem, zwrócona w prawo.

Jeden wizerunek zatwierdzonego herbu pozostaje w przechowaniu Zarządu Miejskiego miasta Kołomyi, drugi identyczny — w przechowaniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Za Ministra Spraw Wewnętrznych:

(—) Korsak,
Podsekretarz Stanu.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

—oOo—

Z Kancelarii P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej przyjął w dniu wczorajszym w obecności P. Marszałka E. Smiętego-Rydzka P. Prezesa Rady Ministrów gen. F. Sławoja Składkowskiego i P. Wiceprezesa Rady Ministrów inż. E. Kwiatkowskiego, którzy referowali o bieżących pracach Rządu.

Pan Prezydent Rzeczypospolitej prof. Ignacy Mościcki podejmował wczoraj śniadaniem na Zamku Królewskim uczestników Międzynarodowej Konferencji Nauk Ścisłych. Na śniadaniu obecny był również P. Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego prof. Świętosławski.

—oOo—

Z Ministerstwa Spraw Wojskowych.

W dniu wczorajszym P. Minister Spraw Wojskowych gen. Kasprzycki przyjął pp. prezydenta m. st. Warszawy i prezesa rady K. K. O. Stefana Starzyńskiego oraz dyrektora naczelnego K. K. O. m. st. Warszawy Dolanowskiego i jego zastępcę dyr. Zacharzewskiego.

P. prezydent Starzyński wręczył P. Ministrowi czek na sumę zł 50 tysięcy, którą K. K. O. przeznacza na warszawską brygadę Obrony Narodowej.

—oOo—

Z Ministerstwa Przemysłu i Handlu.

P. Minister Przemysłu i Handlu Antoni Roman powrócił w dniu wczorajszym w towarzystwie dyrektora gabinetu Dittricha z Berlina i objął urządowanie.

—oOo—

Z Ministerstwa Komunikacji.

Ministerstwo Komunikacji donosi: Współczesne potrzeby Państwa stawiają polskim kolejom państwowym coraz to większe wymagania zarówno co do uzupełnienia sieci kolejowej drogą budowy nowych linii, jak i jej ulepszenia celem zwiększenia szybkości i regularności ruchu oraz jego wygody i bezpieczeństwa. To też program inwestycyjny P. K. P. na rok bieżący został zestawiony na wyższą sumę niż w latach poprzednich. W ramach tego programu przewidziane jest wykonanie następujących inwestycji:

1) dokończenie budowy rozpoczętej w r. ub. łącznicy normalno torowej w Płocku (długość 6 km) pomiędzy liniami Kutno — Płock Radziwie i Płock — Sierpc z mostem drogowo-kolejowym przez Wisłę. Budowa tej łącznicy ma duże znaczenie gospodarcze, gdyż stworzy bezpośrednie połączenie

okręgu przemysłowego łódzkiego z rolniczymi obszarami północno-zachodniej części województwa warszawskiego i wschodnią częścią Pomorza. Poza tym ułatwi ona w znacznym stopniu korzystanie z taniego transportu wodnego, gdyż umożliwi przeładunek towarów, dowożonych koleją z prawego brzegu Wisły, na berlinki i statki w nowo-wybudowanym porcie w Radziwie.

2) dokończenie budowy łącznicy Szczakowa — Bukowno (długość 12 km) między liniami Dęblin — Strzemieszyce i Katowice — Kraków. Łącznica ta umożliwi kierowanie pociągów z Zagłębia Śląskiego i części Krakowskiego (Jaworzno) bezpośrednio przez Szczakowę i Bukowno w kierunku Skarżyska i Dębina, zamiast — jak dotychczas — drogą okólną przez Sosnowiec lub Maczki i Strzemieszyce, co przyspieszy i usprawni komunikację.

3) rozpoczęcie budowy kolei Wieliszew — Nasielsk (długość 25 km). Linia ta, łącznie z wybudowaną w r. 1935-36 linią Tłuszcz — Wieliszew stwarza krótsze o przeszło 30 km połączenie pomiędzy województwami wschodnimi a Pomorzem z omińnięciem przeciążonego węzła warszawskiego. Skracając ona również odległość z Warszawy do Nasielska (o 10 km) w porównaniu z obecną trasą przez Modlin, dzięki czemu pociągi pośpieszne i dalekobieżne, które w przyszłości (po należyтым ustabilizowaniu się toru) będą tą linią kierowane, osiągną pewną oszczędność na czasie jazdy (ok. 10 minut). Nie można również pominąć spodziewanego wpływu nowej kolei na rozwój okolicznych miejscowości, pozbawionych dotychczas komunikacji kolejowej, a posiadających naturalne warunki, sprzyjające powstawaniu lotnisk (rzeka Bug, lasy).

4) rozpoczęcie budowy stałego dwutorowego podejścia linii radomskiej do stacji Warszawa Zachodnia. Budowa ta stała się konieczna wobec stale wzrastającego ruchu na linii radomskiej, któremu nie może sprostać jednotorowe prowizoryczne podejście, trasowane łukami o małych promieniach i przecinające się w jednym poziomie z ważnymi arteriami komunikacyjnymi i linią elektrycznych kolei dojazdowych. Budowa ta jest również konieczna w związku z przewidzianym w najbliższych latach przeniesieniem wyścigów konnych do Stulewca, który połączono ze st. Okęcie specjalną bocznica. Budowa stałego podejścia pozwoli nie tylko na zwiększenie ilości pociągów, lecz i na przyspieszenie ich biegu (na odcinku Warszawa Zachodnia — Okęcie), co da oszczędność na czasie jazdy każdego pociągu około 6 — 8 minut.

Poza wymienionymi robotami przewidziano są dalsze roboty uzupełniające na oddanych do eksploatacji w r. 1936-37 liniach Zegrze — Tłuszcz, Sierpc — Toruń i Sierpc — Brodnica.

W węzle warszawskim, oprócz robót uzupełniających na stacjach i na uruchomionych już przy trakcji elektrycznej odcinkach podmiejskich, przede wszystkim będzie intensywnie kontynuowana budowa dworca centralnego na stacji Warszawa Główna oraz zostaną zapoczątkowane roboty, zmierzające do usprawnienia ruchu towarowego w węzle. W tym celu będzie rozpoczęta budowa stacji rozrządowej „Włochy” oraz zapoczątkowana budowa stacji ładunkowej „Wola”. Stacja ta zaprojektowana przy skrzyżowaniu ul. Wolskiej z koleją obwodową, stała się konieczną, gdyż główna stacja ładunkowa przy ul. Towarowej, wobec stale wzrastającego w ostatnich latach ruchu, okazała się już zbyt szczupłą, a rozszerzenie jej, wskutek gęstego zabudowania okolicznych terenów nie jest możliwe. Nowa stacja ładunkowa „Wola” odciąży w pewnym stopniu stację przy ul. Towarowej, a poza tym stanowić będzie znaczne udogodnienie dla uprzemysłowionych dzielnic Warszawy: Woli, Czysłego i Koła.

Poza tym w zakresie przebudowy stacji przewidziane są dalsze roboty przy rozbudowie stacji, a w szczególności st. postojowej Gdynia, st. Kraków, st. Sniatyn Załucze, st. Zakopane oraz przy rozwoju stacji w Centralnym Okręgu Przemysłowym w kierunku zwiększenia ilości urządzeń ładunkowych i wydłużenia torów, co jest wywołane ożywieniem gospodarczym w związku z budową C. O. P.