

568.

**ZARZĄDZENIE.**

Na zasadzie art. 5 ustawy z dnia 23 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr 62 poz. 458) nadaje

**SREBRNY KRZYŻ ZASŁUGI**  
po raz pierwszy

za zasługi na polu pracy społecznej:

**Stefanowi Czerwińskiemu** w Łodzi, — **Mieczysławowi Głębockiemu** w Sieciechowicach powiatu olkuskiego, — **ś. p. Aleksandrowi Golińskiemu** w Urzędzie powiatu janowskiego, — **inż. Eugeniuszowi Sabinowi Góreckiemu** w Lublinie, — **Marianowi Kuhnowi** w Bednarach powiatu łowickiego, — **Mieczysławowi Ostrowskiemu** w Łasku województwa łódzkiego, — **dr Gustawowi Raciążkowi** w Warszawie, — **Julianne Sosnowskiej** w Julianowie powiatu łowickiego;

za zasługi na polu pracy zawodowej:

**Ludwikowi Leszczyńskiemu** w Lublinie, — **Zygmuntowi Tomaszewskiemu** w Bechlebicach powiatu pińskiego, — **dr Tadeuszowi Wągnierowi** w Warszawie, — **Józefowi Zwierzchowskiemu** w Brześciu n/Bugiem;

za zasługi w służbie samorządowej:

inż. **Wincentemu Mysłickiemu** w Białymstoku;

**SREBRNY KRZYŻ ZASŁUGI**  
po raz drugi

za zasługi na polu pracy społecznej:

**Piotrowi Łaszczowi** w Piotrowicach powiatu puławskiego, — **Annie Mordasewiczowej** w Wołkowysku województwa białostockiego;

**BRAZOWY KRZYŻ ZASŁUGI**  
po raz pierwszy

za zasługi na polu pracy zawodowej:

**Jakubowi Bychowi** w Domaszycach powiatu pińskiego, — **Franciszce Ciburrowskiej** w Warszawie, — **Korneliuszowi Gryciukowi** w Drohiczynie województwa poleskiego, — **Grzegorzowi Maksimczukowi** w Litewskim powiatu drohickiego, — **Sergiuszowi Prokopukowi** w Zalesiu powiatu kobryńskiego, — **Wojciechowi Scigale** w Wyszewicach powiatu pińskiego, — **Adamowi Zołądzowskiemu** w Pińsku;

za współdziałanie z organami bezpieczeństwa publicznego:

**Jerzemu Oniskiewiczowi** w Zamościu województwa lubelskiego, — **Zygmuntowi Szczotowi** w Łodzi;

za zasługi na polu pracy samorządowej:

**Tadeuszowi Zórawskiemu** we Włochach powiatu warszawskiego;

**BRAZOWY KRZYŻ ZASŁUGI**  
po raz drugi

za zasługi na polu pracy zawodowej:

**Walerianowi Rafałowiczowi** w Rubryniu powiatu stolińskiego.

Warszawa, dnia 29 października 1938 r.

Prezes Rady Ministrów:

(—) **Stawoj Składkowski.**

—oOo—

569.

**OBWIESZCZENIE**  
**DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO**

z dnia 19 października 1938 r.

**o regulaminie eksploatacji państwowych urządzeń przeładunkowych w porcie w Gdyni i taryfie opłat za korzystanie z tych urządzeń.**

Na podstawie § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 kwietnia 1936 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr 39, poz. 295) ogłaszam:

1) regulamin eksploatacji państwowych urządzeń przeładunkowych w porcie w Gdyni (załącznik Nr 1),

2) taryfę opłat za korzystanie z państwowych urządzeń przeładunkowych w porcie w Gdyni (załącznik Nr 2).

W myśl § 25 ust. 2 powołanego rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 kwietnia 1936 r. wymienione wyżej regulamin i taryfa opłat zastępują z dniem 15 listopada 1938 r. regulamin eksploatacji państwowych urządzeń przeładunkowych w porcie w Gdyni z dnia 7 grudnia 1933 r. (Monitor Polski Nr 288, poz. 313).

Dyrektor Urzędu Morskiego:

(—) **Inż. St. Łęgowski.**

Załącznik 1 do poz. 569.

**Regulamin**

**eksploatacji państwowych urządzeń przeładunkowych w porcie w Gdyni.**

§ 1.

Przydział urządzenia przeładunkowego, bądź do wykorzystania go odrazu, bądź trzymania go w pogotowiu (rezerwowanie) na określony termin,

następuje po złożeniu przez firmę zamawiającą w Urzędzie Morskim (Oddział Składowy) pisemnego zgłoszenia na formularzu według ustalonego przez Urząd Morski wzoru.

Zgłoszenie winno być podpisane przez firmę lub jej upoważnionego przedstawiciela i złożone co najmniej na 30 minut przed czasem, na który urządzenie przeładunkowe ma być zamówione.

Zgłoszenie o przydział urządzenia przeładunkowego na niedzielę lub święta winno być złożone w dniu poprzedzającym do godz. 13-ej. Za czas świąteczny przyjmuje się czas od godz. 23 dnia poprzedniego do godz. 23 w niedzielę lub w dniu świątecznym.

Zgłoszenie o utrzymaniu urządzenia przeładunkowego w pogotowiu (rezerwowanie) może być uprzednio dokonane w Urzędzie Morskim (Oddział Składowy) ustnie lub telefonicznie, lecz w razie uwzględnienia winno być ono natychmiast potwierdzone na piśmie. Uwzględnienie zgłoszenia nie przesądza przydziału urządzenia przeładunkowego, który odbywa się według zasad § 2.

§ 2.

Urządzenia przeładunkowe są przydzielane w zasadzie według kolejności zgłoszeń.

W razie złożenia kilku zgłoszeń na ten sam termin, przydziału dokonywa się w następującej kolejności:

A. W zależności od rodzaju statku:

- 1) Statkom linii regularnych w żegludze wielkiej i małej:
  - a) pasażerskim,
  - b) pasażersko-towarowym,
  - c) towarowym,
- 2) innym statkom morskim w żegludze wielkiej i małej,
- 3) statkom żeglugi przybrzeżnej,
- 4) lichtogom i berlinkom.

B. W zależności od rodzaju towaru statkom, których ładunek stanowią:

- 1) materiały wybuchowe i łatwopalne,
- 2) towary łatwo psujące się i bydło,
- 3) towary drobnicowe,
- 4) masowe, przy czym rudy, piryty i fosfaty mają pierwszeństwo przed węglem.

W razie złożenia kilku zgłoszeń na te same dźwigi dla różnych statków, firma na żądanie Urzędu Morskiego obowiązana będzie wykorzystać przydzielone jej urządzenia przeładunkowe bez przerwy przez wszystkie zmiany oraz w niedzielę i święta, inaczej traci prawo do kolejności.

§ 3.

Urząd Morski uprawniony jest do cofnięcia przydziału urządzeń przeładunkowych i ich odebrania w razie koniecznej potrzeby, uzasadnionej wypadkami siły wyższej, niebezpieczeństwem grożącym innemu statkowi lub ładunkowi, warunkami pracy w porcie lub koniecznością przydziału urządzeń przeładunkowych dla innego przeładunku stosownie do § 2.

W miarę możliwości Urząd Morski pozostawi statkowi przynajmniej jedno urządzenie przeładunkowe.

O cofnięciu przydziału Urząd Morski zawiadamia firmę lub jej przedstawiciela co najmniej na godzinę przed odebraniem urządzenia przeładunkowego. Odebranie urządzenia przeładunkowego nie może nastąpić przed ukończeniem pierwszej połowy zmiany pracy.

Postanowienia ustępu 3 nie mają zastosowania w przypadkach odebrania urządzenia przeładunkowego z powodu siły wyższej lub niebezpieczeństwa, grożącego innemu statkowi lub ładunkowi.

§ 4.

Jeżeli warunki atmosferyczne uniemożliwiają firmie przeładunek towaru, pozwalają natomiast na przeładunek towaru innej firmy, Urząd Morski może odebrać i przydzielić tej ostatniej urządzenie przeładunkowe z tym, że po zaistnieniu warunków umożliwiających przeładunek pierwszej firmy, przeładunek drugiej po ukończeniu połowy zmiany winien być przerwany.

§ 5.

Urządzenie przeładunkowe przydziela Urząd Morski wraz z personelem technicznym, obsługującym mechanizmy. Innych pracowników potrzebnych do pracy przeładunkowej wraz z odpowiedzialnym za pracę przeładunkową kierownikiem wyznacza firma.

§ 6.

Firma ładująca, korzystająca z urządzenia przeładunkowego, winna się stosować do przepisów dla personelu technicznego Urzędu Morskiego. Wyciąg z tych przepisów umieszczony jest na formularzu zgłoszenia o przydział urządzenia przeładunkowego.

Dźwigowi obowiązani są stosować się do zarządzeń dotyczących pracy przeładunkowej i wy-

dawanych przez kierownika pracy przeładunkowej, wyznaczonego przez firmę, o ile zarządzenia te nie sprzeciwiają się przepisom dla personelu technicznego, oraz postanowieniom regulaminu niniejszego.

§ 7.

Wzbronione jest używanie urządzenia przeładunkowego do innych celów niż wykonanie przeładunku oraz podnoszenie ciężarów, przekraczających maksymalną normę, ustaloną dla każdego urządzenia przeładunkowego.

Urząd Morski uprawniony jest w każdej chwili kontrolować wagę podnoszonych ciężarów. Czas kontroli zostaje wliczony do czasu pracy dźwigu.

W razie stwierdzenia uchybień przepisom niniejszego paragrafu, Urząd Morski uprawniony jest odebrać natychmiast urządzenie przeładunkowe, zaś przy powtórzeniu się uchybień odmówić przydziału na czas określony.

§ 8.

W wypadkach nie zastosowania się firmy ładującej do postanowień regulaminu niniejszego, odpowiada ona wobec Skarbu Państwa za wszelkie straty i szkody powstałe z tego powodu (uszkodzenia dźwigu, wagonów, statków itp.).

Obowiązek udowodnienia, że przepisy regulaminu były przestrzegane, ciąży na firmie ładującej. Za nieszczęśliwe wypadki wydarzające się przy przeładunkach z winy personelu zatrudnionego przez firmę ładującą odpowiada wyłącznie ta ostatnia.

Załącznik 2 do poz. 569.

**Taryfa opłat**

**za korzystanie z państwowych urządzeń przeładunkowych w porcie w Gdyni.**

I.

**PODSTAWY OBLICZENIA OPŁAT.****1) Czas korzystania z urządzeń przeładunkowych.**

Za czas korzystania z urządzeń przeładunkowych przyjmuje się czas od chwili przydzielenia tych urządzeń na wskazanym miejscu do dyspozycji firmy w stanie zdatnym do użytku do chwili odebrania firmie urządzenia przeładunkowego, względnie do chwili zwrotu przez firmę w Urzędzie Morskim zgłoszenia z adnotacją dźwigowego o ukończeniu pracy z odliczeniem czasu rzeczywiście użytego na odniesienie zgłoszenia, który jednakże nie może przekraczać 30 minut od chwili ukończenia pracy.

Przekroczenie czasu zwrotu zgłoszenia przyjmuje się jako trzymanie urządzenia przeładunkowego w pogotowiu.

Firma obowiązana jest wskazać dźwigowym miejsce ustawienia urządzenia przeładunkowego nie później jak w terminie, na jaki dźwig został zamówiony.

Przerwy w pracy, spowodowane przez firmę, przyjmuje się za czas pracy urządzenia przeładunkowego, o ile taryfa inaczej nie postanawia.

**2) Czas pracy urządzenia przeładunkowego.**

Jako podstawę do obliczenia czasu pracy urządzenia przeładunkowego służy Urzędowi Morskiemu zwrócone przez firmę zgłoszenie, posiadające adnotację godziny zwrotu zgłoszenia oraz na odwrocie raport dźwigowego po odliczeniu:

- a) czasu, w którym urządzenie przeładunkowe było nieczynne z przyczyn uniemożliwiających jego pracę (warunki atmosferyczne powodujące niebezpieczeństwo pracy, jak burza, mgła, zamieć śnieżna itp.); Urząd Morski powiadomi firmę o przerwach pracy spowodowanych powyższymi przyczynami;
- b) czasu przerw, zarządzonych przez firmę na skutek warunków atmosferycznych uniemożliwiających przeładunek towaru ze względu na jego właściwości, jeżeli przerwa zostanie zgłoszona w Urzędzie Morskim (Oddział Składowy);
- c) czasu trzymania urządzenia przeładunkowego w pogotowiu.

**3) Ilość przeładowanego towaru.**

Opłaty za korzystanie z urządzenia przeładunkowego, obliczane od ilości przeładowanego towaru, nie mogą być niższe od opłat za pracę urządzenia przeładunkowego, stosowanych za cały okres korzystania z urządzenia przeładunkowego z potrąceniem przerw odliczalnych (pkt. 2 a) i b)).

Przy stosowaniu opłat od ilości towaru, dla przeładunku którego nastąpił przydział urządzenia przeładunkowego na podstawie kilku zgłoszeń, należy przy wypełnianiu nowych zgłoszeń dla tego samego przeładunku podać numery i daty poprzednich zgłoszeń. Nie później jak w okresie trzech dni od chwili ukończenia przeładunku, firma obowiązana jest podać na piśmie ilość przeładowanego towaru oraz numery i daty zgłoszeń o przydział urządzeń, które przy danym przeła-