



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.  
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIAT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po pld., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDANSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Skwer Kościuszki 16, tel. 17-20; KATOWICE, Al. 3 Maja 34, tel. 305-65 i 310-91; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 104-99 i 105-00; LWÓW, Akademicka 11, tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 121, tel. 101-11 i 115-24; POZNAŃ, Fredry 8, tel. 28-57, 28-58; TORUŃ, Pl. Bankowy 2, tel. 12-63; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 6-74, 17-85 i 18-75.

## TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

### Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 329. Obwieszczenie Ministra Spraw Wojskowych z dnia 1 czerwca 1939 r. w sprawie wysokości premii w okresie budżetowym 1939/40 dla posiadaczy pojazdów mechanicznych produkcji krajowej, zarejestrowanych po dniu 3 grudnia 1935 r., oraz w sprawie szczegółowych warunków technicznych uzasadniających premiowanie.

Poz. 330. Postanowienie Ministra Skarbu z dnia 19 czerwca 1939 r. w sprawie ulg dla firmy Zakłady Samochodowe Wspólnoty Interesów, Spółka Akcyjna w Warszawie.

## DZIAŁ URZĘDOWY.

—oOo—

### Zarządzenia Władz Naczelnych.

—oOo—

329.

### OBWIESZCZENIE MINISTRA SPRAW WOJSKOWYCH

z dnia 1 czerwca 1939 roku

w sprawie wysokości premii w okresie budżetowym 1939/40 dla posiadaczy pojazdów mechanicznych produkcji krajowej, zarejestrowanych po dniu 3 grudnia 1935 r., oraz w sprawie szczegółowych warunków technicznych uzasadniających premiowanie.

Na podstawie §§ 2 i 3 rozporządzenia Ministrów: Spraw Wojskowych i Komunikacji z dnia 17 lipca 1937 r. wydanego w porozumieniu z Ministrami: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu w sprawie wykonania dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 grudnia 1935 r. o premiowaniu pojazdów mechanicznych (Dz. U. R. P. Nr 57, poz. 454) podaje się do wiadomości co następuje:

Posiadaczom samochodów ciężarowych, sanitarnych autobusów i ciągników produkcji krajowej, zarejestrowanych po raz pierwszy jako nowe w czasie od dnia 4 grudnia 1935 r. do dnia 1 kwietnia 1939 r. utrzymanych w dobrym stanie technicznym — Ministerstwo Spraw Wojskowych wypłaci premie według norm następujących:

I. Premie po 2.000 zł będą wypłacone posiadaczom samochodów, silniki których odpowiadają warunkom wymienionym w załączniku Nr 1. Samochody te powinny posiadać komplet narzędzi w/g zał. Nr 2.

II. Premie po 1.100 zł będą wypłacone posiadaczom samochodów posiadających silniki o charakterystyce wymienionej w zał. Nr 3, nadwozia odpowiadające warunkom podanym w Monitorze 189/37, poz. 314 zał. Nr 2, wyekwipowanych w wyposażenie wyszczególnione w zał. Nr 4.

III. Premie w wysokości 700 zł będą wypłacone posiadaczom ciągników oraz samochodów zbudowanych na podwoziach z silnikami odpowiadającymi warunkom wymienionym w zał. Nr 3 i wyekwipowanych w wyposażenie wyszczególnione w zał. Nr 4.

Premie będą przyznawane tylko na te samochody, które są całkowicie wyprodukowane w kraju.

Termin i miejsce przeglądów technicznych pojazdów mechanicznych oraz data wypłaty premii będą podane do publicznej wiadomości przez poszczególne Dowódców Korpusów.

Minister Spraw Wojskowych:  
w z. (—) Inż. Litwinowicz  
Generał Brygady.

Załącznik Nr 1 do obwieszczenia Ministra Spraw Wojskowych z dnia 1 czerwca 1939 r. (poz. 329).

Charakterystyka silnika do samochodu 5 ton.  
Rodzaj silnika — Diesel.  
Ilość cylindrów — 6.  
Układ cylindrów — w rzędzie.  
Moc największa — 110 K.M.  
Ilość obrotów — 1800.  
Ciężar silnika — 860.

Załącznik Nr 2 do obwieszczenia Ministra Spraw Wojskowych z dnia 1 czerwca 1939 r. (poz. 329).

### WYPOSAŻENIE fabryczne normalne samochodu ciężarowego „Saurer”.

L. p.	Nazwa części	Ilość
1.	Koło zapasowe	1 szt.
2.	Lewar samochodowy 5 ton	1 "
3.	Klucz płaski dwustronny	32 × 36
4.	" " "	23 × 26
5.	" " "	22 × 25
6.	" " "	19 × 21
7.	" " "	16 × 18
8.	" " "	12 × 15
9.	" " "	8 × 10
10.	" " jednostronny	22
11.	" " "	21
12.	" " "	19
13.	" nasadowy	12 × 15
14.	" " "	18 × 21
15.	" " "	23 × 26
16.	" " "	32 × 38
17.	Drażki do kluczy nasadowych	2 "
18.	Lejek z sitkiem do paliwa	1 "
19.	Klucz specjalny do nakrętek głowicy	1 "
20.	Klucz francuski mały	1 "
21.	" " duży	1 "
22.	Szczypce płaskie z obcinaczem	1 "
23.	Śrubokręt	2 "
24.	Młotek 0,5 kg z rączką	1 "
25.	Przebijak	1 "
26.	Przecinak	1 "
27.	Pilnik średn. 10" z rączką	1 "
28.	Oliwiarka 0,25 litra	1 "
29.	Płaska oliwiarka do nafty	1 "
30.	Pompka „Tecalemit”	1 "
31.	Podgrzewacz	1 "
32.	Wtryskiwacz — zapasowy	1 "
33.	Ściągacz sprężyny sprężła	1 "
34.	Przyrząd do zakładania i zdejmowania zaworów	1 "
35.	Wąż do pompki powietrznej przy samochodzie	1 "
36.	Przyrząd do zdejmowania szczęk hamulcowych	1 "
37.	Przyrząd do ściągnięcia bębna kół przednich	1 "
38.	" " " tylnych	1 "
39.	" " do wyciągania "końcówek wtryskiwaacza	1 "
40.	Klucz specj. do nakrętki nad bółcem zwrotnicy	1 "
41.	Korba rozruchowa silnika	1 "
42.	Manometr do sprawdzania ciśnienia w pneumatykach	1 "
43.	Torba do narzędzi	1 "
44.	Ściągacze	15 "
45.	Klucz do ściągnięcia	1 "
46.	Zawór ssący	1 "
47.	Zawór wydechowy	1 "
48.	Sprężyna zaworowa	1 "
49.	Klin miseczki zaworowej	1 "
50.	Sprężyna dźwigni zaworu — lewa	1 "
51.	Sprężyna dźwigni zaworu — prawa	1 "
52.	Uszczelka	1 "
53.	Końcówka do rury wydechowej	1 "
54.	Śruby różnych wymiarów	6 "
55.	Nakrętki " " "	10 "
56.	Podkładki sprężynowe różnych wymiarów	14 "
57.	Zawleczki różnych wymiarów	4 "
58.	Klucz specjalny do bółcy kół	1 "
59.	Lampa elektryczna przenośna	1 "

Załącznik Nr 3 do obwieszczenia Ministra Spraw Wojskowych z dnia 1 czerwca 1939 r. (poz. 329).

Charakterystyka silnika do sam. 2 ton.  
Rodzaj silnika — benzynowy.  
Ilość cylindrów — 6.  
Układ cylindrów — w rzędzie.  
Moc największa — 46 K.M.  
Ilość obrotów — 2600.  
Ciężar silnika — 228 kg.

Załącznik Nr 4 do obwieszczenia Ministra Spraw Wojskowych z dnia 1 czerwca 1939 r. (poz. 329).

### WYPOSAŻENIE normalne fabryczne samochodu ciężarowego, autobusu sanitarnego i ciągnika.

L. p.	Nazwa części	Ilość
1.	Korba rozruchowa kompl.	1 szt.
2.	Klucz do śruby nastawczej i popychacza zaworów silnika	1 "
3.	Klucz do przeciwnakrętki popychacza zaworu i do śruby nast. mimośrodowo szczęki hamulc.	1 "
4.	Szczelinomierz do ustalenia luzu między popychaczem i zaworem siln. oraz między stykami przerywaczy	1 "
5.	Klucz rurowy do gaźnika	1 "
6.	Klucz rurowy do świece	1 "
7.	Klucz do dławicy pompki wodnej	1 "
8.	Klucz do rozrusznika i prądnicy	1 "
9.	Ściągacz piasty kół przednich i tylnych z śrubą	1 "
10.	Klucz do kołpaków piast kół przednich i tylnych i do nakr. śrubunku chłodn.	1 "
11.	Klucz do nakrętki mocującej zwrotnice średn. 12 × 220	1 "
12.	Klucz do nakrętek mocuj. tylne półosie	1 "
13.	Klucz do pierścienia nastawczego łożyska wałka przekładni tylnego mostu	1 "
14.	Klucz do korków spustowych olej. w pochwie tyln. mostu i skrzynki bieg.	1 "
15.	Pompka do smaru typu Tecalemit	1 "
16.	Pilnik półokrągły z rączką	1 "
17.	Klucz nastawny o dług. 240	1 "
18.	Przebijak prosty o dług. 200	1 "
19.	Śrubokręt mały z rączką stałą o dł. 130	1 "
20.	Śrubokręt duży z rączką stałą o dł. 200	1 "
21.	Przecinak dług. 200	1 "
22.	Młotek stalowy 0,5 kg.	1 "
23.	Szczypce uniwersalne z przecinaczem drutu	1 "
24.	Oliwiarka do smaru	1 "
25.	Klucz korbowy do nakrętek mocuj. koła	1 "
26.	Pompka do opon sr. 40 z końcówkami Nr 2	1 "
27.	Dźwignia do zdejmowania opon	1 "
28.	Podnośnik 3 ton typ „Klinger”	1 "
29.	Torba na narzędzia	1 "
30.	Oprawa smarowniczkę krzyżaka przegubu kardanowego	1 "
31.	Łyżka do zdejmowania pierścieni	1 "
32.	Klucz dwustronny 8 × 10	1 "
33.	" " 11 × 14	1 "
34.	" " 17 × 19	1 "
35.	" " 22 × 27	1 "
36.	" " 32 × 36	1 "
37.	Smarowniczkę krzyżaka przegubu kardana	1 "
38.	Klucz do nastaw. tyln. łożyska rolkowego ślimaka przekł. mostu tylnego	1 "
39.	Klucze do stacyjki rozdzielczej	2 "
40.	Koło zapasowe (tarcza)	1 "
41.	Opona zapasowa 32 × 6	1 "
42.	Dętka zapasowa 32 × 6	1 "

—oOo—

330.

### POSTANOWIENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 19 czerwca 1939 r.

w sprawie ulg dla firmy Zakłady Samochodowe Wspólnoty Interesów, Spółka Akcyjna w Warszawie.

Na podstawie art. 6 ust. (2) ustawy z dnia 9 kwietnia 1938 r. o ulgach inwestycyjnych (Dz. U. R. P. Nr 26, poz. 224) stwierdzam na wniosek Ministra Przemysłu i Handlu, przedstawiony w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych, że firmie Zakłady Samochodowe Wspólnoty Interesów, Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie służy prawo do ulg, przewidzianych w art. 4 ust. (1) pkt 2) do 7) ustawy w stosunku do wytwórni samochodów, którą firma pismem z dnia 30 stycznia 1939 r. zobowiązała się założyć w Radomiu.

Na wniosek Ministra Przemysłu i Handlu stwierdzam również, że cały kapitał zakładowy (akcyjny) firmy w kwocie 5.000.000 zł jest przeznaczony na nakłady, określone w art. 4 ust. (1) pkt 1) powołanej ustawy.

Podsekretarz Stanu:  
(—) K. Morawski.