



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.
WYCHODZI CODZIENNIE Z WYJĄTKIEM NIEDZIEL I ŚWIAT.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja: ul. Miodowa Nr 22. Telefon Redakcji 11-44-05. Telefon Administracji 11-80-13. Telefon Ekspedycji 11-80-19. Ogłoszenia: ul. Królewska 5. Kasa czynna od godz. 8 i pół do 1 po poł., w soboty do g. 12 w pld. Konto czekowe w P. K. O. — 730.

Oddziały „Monitora Polskiego”:

BYDGOSZCZ, Gdańska 22, tel. 15-74; GDAŃSK, Neugarten 27, tel. 240-79; GDYNIA, Skwer Kościuszki 16, tel. 17-20; KATOWICE, Al. 3 Maja 34, tel. 305-65 i 310-91; KRAKÓW, Rynek Główny 6, tel. 104-99 i 105-00; LWÓW, Akademicka 11, tel. 200-20, 200-45; ŁÓDŹ, Piotrkowska 121, tel. 101-11 i 115-24; POZNAŃ, Fredry 8, tel. 28-57, 28-58; TORUŃ, Pl. Bankowy 2, tel. 12-63; WILNO, Mickiewicza 15 m. 5, tel. 6-74, 17-85 i 18-75.

TREŚĆ DZIAŁU URZĘDOWEGO:

Zarządzenia Władz Naczelnych:

Poz. 62. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji Nr L. B. I./61/3/39 z dnia 28 stycznia 1939 r. w sprawie czasowego zamknięcia do użytku publicznego lotniska w Nowym Targu.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Zarządzenia Władz Naczelnych.

62.

OBWIESZCZENIE MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Nr L. B. I./61/3/39

z dnia 28 stycznia 1939 r.

w sprawie czasowego zamknięcia do użytku publicznego lotniska w Nowym Targu.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, iż na podstawie przepisu § 26 ust. (3) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorie, oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr 18, poz. 142) zarządziło zamknięcie do użytku publicznego od dnia 18 stycznia 1939 r. aż do odwołania — lotniska w Nowym Targu, otwartego zarządzeniem Ministerstwa Komunikacji Nr L. II/219/1 z dnia 21 marca 1934 r. (Monitor Polski Nr 81 z dnia 9 kwietnia 1934 r.).

p. o. Dyrektora Departamentu:

(—) Inż. F. Wieden,

Pułkownik-pilot.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Z Kancelarii P. Prezydenta Rzeczypospolitej.

P. Prezydent Rzeczypospolitej prof. Ignacy Mościcki mianował gen. bryg. Waleriana Czumę komendantem Straży Granicznej.

Wczoraj w południe Pan Prezydent Rzeczypospolitej podejmował śniadaniem przybyłych do pałacyku w Jaworzynie Spiskiej, celem złożenia wyrazów hołdu Włodarzowi Państwa i Protektorowi zawodów F. I. S., przedstawiciele zarządu F. I. S. i P. Z. N.

W śniadaniu wzięli udział oprócz członków Domu Pana Prezydenta dyrekcja F. I. S. z prezesem mjr. Oestgardem na czele, prezes P. Z. N. Wiceminister inż. Bobkowski z małżonką i wiceprezes P. Z. N. dr Boniecki z małżonką, wiceprezes P. Z. N. dr Załuski, wiceprezes red. Faecher z małżonką.

Z General. Insp. Sił Zbrojnych.

P. Marszałek E. Śmigły-Rydz otrzymał depezę, w której wszyscy kapelani prawosławni z Wilna, zebrani na rekolekcjach, składają Naczelnemu Wodzowi wyrazy hołdu i zapewnienia o wyteżonej pracy dla dobra ojczyzny i potęgi wojska.

P. Marszałek E. Śmigły-Rydz otrzymał depezę, w której walny zjazd koła Związku Peowików powiatu kieleckiego, na posiedzeniu w dniu 12 b. m., składa Panu Marszałkowi wyrazy żołnierskiej czci i hołdu wraz z meldunkiem realizowania jego wielkiego hasła podźwignięcia Polski wzwyż.

Z Ministerstwa

Spraw Zagranicznych.

Wczoraj po południu wyjechał do Rzymu P. Podsekretarz Stanu w Min. Spraw Zagr. Jan Szembek, delegowany przez Rząd Polski na uro-

czystości żałobne, związane z pogrzebem Ojca Świętego Piusa XI-go.

Min. Szembeka zęgał na dworcu J. E. nuncjusz apostolski msgr. Filip Cortesi, oraz grono wyższych urzędników Min. Spraw Zagr.

—oOo—

Z Ministerstwa W. R. i O. P.

P. Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego prof. dr Wojciech Świątosławski w dniu wczorajszym przyjął J. E. metropolitę Kościoła prawosławnego Dionizego i wileńskiego biskupa prawosławnego Teodozjusza.

—oOo—

Z Ministerstwa

Przemysłu i Handlu.

P. Minister Przemysłu i Handlu Antoni Roman przyjął w dniu wczorajszym delegację T-wa

francusko-włoskiego Dąbrowieckich Kopalń Węgla w osobach: dyrektora generalnego Cabana Pawła, dyrektora Jankowskiego Władysława, sztygara Sapernusa Stanisława, oraz górników: Berezny Franciszka, oraz Niemca Wacława, która doręczyła P. Ministrowi sumę zł 25.000, przeznaczoną na Fundusz Obrony Morskiej.

W dniu 14 b. m. wyjechała do Paryża delegacja polska na siódmą sesję komisji mieszanej polsko-francuskiej. Delegacji przewodniczy radca Ministerstwa Przemysłu i Handlu Halikowski. W skład delegacji wchodzi: radca przy ambasadzie polskiej w Paryżu Stebelski oraz L. Mazur z Ministerstwa Spraw Zagranicznych, Zembrzusi z Ministerstwa Rolnictwa oraz były Minister J. Sosnicki z ramienia sfer gospodarczych.

Komisja ma zadanie uregulowania obrotów z Francją za bieżący kwartał, oraz ustalenie wytycznych i ram wymiany handlowej na kwartał następny.

Sejm Rzeczypospolitej Polskiej.

Dziesiąte posiedzenie

z dnia 15 lutego 1939 r.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 9 min. 10. Na porządku dziennym budżet Ministerstwa Komunikacji.

Sprawozdawcą był pos. Jahoda - Żółtowski; Komisja Budżetowa proponuje przyjęcie budżetu bez zmian oraz przedstawia rezolucje. Pierwsza wzywa Rząd do dalszego usprawnienia gospodarki dla umożliwienia zwiększenia wydatków na cele renowacji i inwestycji, jakoteż do zwalniania w przyszłych budżetach P. K. P. od wpłat do Skarbu, dopóki stan urzędów nie będzie doprowadzony do normy. Druga rezolucja wzywa Rząd, ażeby w r. 1939 ewentualną nadwyżkę wpływów ponad preliminowanych 12 miln. obrócił przede wszystkim na cele renowacji taboru. Wreszcie trzecia rezolucja dotyczy przyspieszenia budowy linii: Mława — Ostrołęka i Nowojelna — Nowogródek.

W dyskusji przemawiali posłowie: pos. Barański; Jeżeli zgadzamy się wszyscy, że zagadnieniom obronności muszą być podporządkowane wszystkie inne, to musimy uznać, że tuż obok nich znajdują się zagadnienia komunikacyjne. Jeżeli przyjęlibyśmy problem rolniczy jako centralny, to również musielibyśmy uznać, że zagadnienia komunikacyjne odgrywają tu rolę kapitalną. Tak samo zagadnienia komunikacyjne są najważniejszym elementem w przeprowadzeniu urbanizacji miast, motoryzacji kraju. Istnieje więc jednomysłność co do hierarchii zagadnień komunikacyjnych.

Mówca apeluje do P. Ministra Komunikacji i P. Ministra Skarbu, żeby w przyszłych budżetach na renowację i konserwację dróg położyć nacisk, uzasadniony wagą tego zagadnienia.

Pos. Dziekoński, omawiając sprawy kolejnictwa, podkreślił dwie prawdy: po pierwsze, że niestety kolejnictwo nasze wykazuje cofanie się, jeżeli chodzi o sprawność techniczną, oraz drugą prawdę, że pracownicy kolejowi mają trudne warunki bytowania, wpływające z niedostatecznego uposażenia. Trzeba zdobyć środki na poprawę bytu pracowników i renowację taboru.

Pos. Wójcik: stawia pytanie, w jakim stadium znajduje się sprawa projektu budowy kolei Kielce — Busk Zdrój — Zabno.

Pos. Jaworski: Wielką bolączką naszych kolei jest dział warsztatów kolejowych. Warsztaty kolejowe mają bardzo poważną pozycję w budżecie P. K. P., bo aż 145 miln. zł. Zafatwiają one wszystkie główne naprawy, rewizje i uporządkowania taborów. Gospodarka tego działu daleka jest od doskonałości.

Mówca apeluje do P. Ministra, aby w porozumieniu z P. Ministrem Opieki Społecznej umożliwił pracownikom sezonowym na kolejach korzystanie z praw ubezpieczenia społecznego.

Pos. Jabłoński: Utało się zdanie, że na zachodzie Polski wszystko już zrobiono, a tymczasem drogi bite na Pomorzu są coraz gorsze, wyboiste, niebezpieczne dla samochodów. Ruch turystyczny powinien być kierowany także do „Kaszubskiej Szwajcarii”.

Mówca zwraca się do P. Ministra, aby szukał koniecznie dróg przyjscia z pomocą najszerzym warstwom kolejarzy.

Pos. Zimny: Komisja Budżetowa odrzuciła rezolucję, zgłoszoną przez mówcę, pos. Ratajczyka i pos. Jakubowicza, w sprawie uregulowania warunków pracy i płacy pracowników fizycznych państwowych dróg wodnych, sezonowych robotników i dróżników na drogach państwowych. Dla tego mówca sprawę tę porusza obecnie

Pos. Rudnicki: W ostatnich miesiącach opinia publiczna została wysoce zaniepokojona złym funkcjonowaniem kolei. Według opinii wybitnych znawców kolejnictwa, główną winą złego stanu kolei są biura personalne przy dyrekcjach kolejowych. One to są największym źródłem zła. Biura te są obsadzone przez nie-fachowców. Kierownicy biur personalnych to dysponenci w sprawach, kto i gdzie ma pełnić swe funkcje, a ponieważ są to nie-fachowcy, nie mogą postawić właściwych ludzi na właściwych miejscach. Te samodzielne biura personalne przy dyrekcjach kolejowych...

P. Minister Ulrych. Nie ma samodzielnych biur personalnych. Trzeba opierać się na rzeczywistym stanie rzeczy. Są to biura dyrektorów kolei.

Pos. Rudnicki: W kolejnictwie, jak i na poczcie, mamy coraz więcej sił niefachowych. Zastrzegam się, że nie występuję przeciwko przyjmowaniu spensjonowanych młodych wojskowych do służby w kolejnictwie, przeciwnie pozostawienie ich bez pracy byłoby złem i prowadziłoby do wykoślenia tych młodych ludzi, którzy są w stanie z pożytkiem pracować. Niech się jednak oni wykszoką.

Koledzy Dziekoński i Jaworski mówili już między wierszami o tym braku fachowości. Kol. Dziekoński podnosił, że za dużo mamy formalnej dyscypliny wojskowej, a za mało treści. A szefom personalnym zdaje się, że coś zrobili, coś pożytecznego wnieśli. To samo co oficerów, dotyczy emerytowanych podoficerów. Z braku przygotowania spowodowali już oni szereg katastrof, narażając kolej na wielkie straty. Winy jednak nie ponoszą, bo przecież nikt ich nie przygotował. Trzeba to stwierdzić obiektywnie.

P. Minister Ulrych: Niestety nie jest to stanowisko obiektywne.

Pos. Rudnicki: Poruszę jeszcze sprawę dysponowania funduszami na zapomogi. Dyrekcje otrzymują na ten cel kwartalne kredyty. Gdy kredyty te zostają przyznane, natychmiast wnoszą podania wszyscy naczelnicy otrzymujący 1000 zł miesięcznie brutto i otrzymujący 300 do 400 zł zapomogi, kierownicy—200 do 250 zł, inni pracownicy administracyjni już tylko raz do roku od 40 do 60 zł, a pracownicy eksploatacyjni zaledwie od 15 do 30 zł rocznie, i to przy wielkim szczęściu. Na Święta Bożego Narodzenia naczelnicy dyrekcji lwowskiej otrzymali dodatek świąteczny; inni pracownicy nie. Ponieważ kredyty zapomogowe były już wyczerpane, zastanawiano się, skąd wzięto na