

- 1) Kutry duńskie i norweskie za każdą rozpoczętą godzinę przeładunku po 1 koronie duńskiej lub norweskiej.
- 2) Kutry szwedzkie za każdą rozpoczętą godzinę przeładunku po 0,75 kor. szwedz.

Początek i zakończenie przeładunku właściciel kutra lub szyper winien zgłosić w Kapitanacie Portu.

#### VIII. Zwolnienia

- 1) Od ustalonych taryfą niniejszą opłat wolne są:
  - a) okręty wojenne i statki szkolne,
  - b) wszelkie statki będące własnością Rzecz. Polskiej, o ile nie są użyte do celów zarobkowych,
  - c) statki sportowe, o ile nie są użyte do celów zarobkowych,
  - d) statki zatrudnione przy budowie i konserwacji portu i jego urządzeń, o ile nie wykonują innych czynności zarobkowych,
  - e) wszelkie statki nie dłuższe niż 6 metrów.
- 2) Od opłat wg. poz. I wolne są pod warunkiem uprzedniego zgłoszenia statki:
  - a) przychodzące dla zasięgnięcia informacji lub otrzymania dyspozycji, a wychodzące z portu w przeciągu 48 godzin, nie wykonujące żadnych czynności handlowych,
  - b) zachodzące do portu w celach remontu, rozbiórki lub uzupełnienia zapasów paliwa, lub żywności i niezbędnych materiałów wyekwipowania, ograniczające pobyt do czasu niezbędnego na wykonanie tych czynności i nie wykonujące żadnych innych czynności handlowych,
  - c) szukające schronienia przed niepogodą i nie wykonujące żadnych czynności handlowych,
  - d) statki turystyczne i wycieczkowe w żegludze zagranicznej, które poza odprawą pasażerów nie wykonują innych czynności handlowych,
  - e) statki wychodzące w celach remontu i wracające po remoncie, jeżeli nie wykonują przy tej podróży żadnych czynności handlowych.
- 3) Od opłat wg. poz. II wolne są statki będące w remoncie.
- 4) Od opłat wg. poz. III wolne są statki unieruchomione, przycumowane do nabrzeży nieeksploatowanych.
- 5) Od opłat wg. poz. IV wolne są statki wykonujące wycieczki morskie, zarządzane staraniem organizacji akademickich, szkolnych, kulturalno-oświatowych, sportowych i dobroczynnych.
- 6) Od opłat wg. poz. V wolne są:
  - a) ładunki przeznaczone do budowy i remontów portów i wybrzeża,
  - b) przedmioty przeznaczone do własnych potrzeb statków, okrętowy bunkier stały i płynny, poczta oraz bagaż pasażerski,
  - c) towary, przeładowywane pomiędzy nabrzeżami portowymi a statkami żeglugi śródlądowej lub wychodzącymi tymiż drogami do kraju,
  - d) ładunki jednego statku o łącznej wadze mniejszej niż 1000 kg.
  - e) towary przywożone drogą morską i tą samą drogą wywożone (transyt morski).
- 7) Od opłat wg. poz. VI wolne są:
  - a) statki zatrzymujące się na redzie,
  - b) statki turystyczne i wycieczkowe, które poza odprawą pasażerów nie wykonują żadnych czynności handlowych.

#### IX. Opłaty na „Dom Marynarza”.

Opłaty na „Dom Marynarza” wynoszą:

		Jedn. taryf.
dla statków	do 500 BRT	55
	od 501 „ 1000 „	110
	„ 1001 „ 2500 „	220
	„ 2501 „ 5000 „	440

		Jedn. taryf.
„ 5001 „ 8000 „	„	660
ponad 8000 „	„	1100

U w a g a: Od statków uiszczających opłaty ryczałtowe nie pobiera się opłat na „Dom Marynarza”.

#### X. Opłaty manipulacyjne za wystawianie rachunków z tytułu pobierania opłat portowych.

- 1) Za wystawienie jednej kopii rachunku . . . . . 20
- 2) Za każdą dalszą kopię rachunku . . . . . 10
- 3) Za odpisy rachunków w terminach późniejszych niż 2 miesiące po wystawieniu pierwszego rachunku, opłaty wymienione w pkt-cie 1 i 2 podwyższa się o 50%.

#### XI. Ulgi dla Szczecina i małych portów.

- 1) Taryfę powyższą stosuje się w pełnej wysokości jedynie do portów Gdynia i Gdańsk
- 2) W porcie Szczecin i pozostałych portach morskich obniża się z dniem 1 września 1947 r. ustalone taryfą niniejszą stawki o 10% za wyjątkiem stawek:
  - a) taryfy za służbę pilotową w Szczecinie (poz. VI),
  - b) specjalnej taryfy opłat portowych dla zagranicznych kutrów rybackich w polskich portach rybackich (poz. VII p. 3).

#### XII. Postanowienia końcowe.

- 1) Osoby obowiązane do uiszczenia opłat portowych (art. 4 ust. 1 lit. a ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o morskich opłatach portowych — Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 286), będące w rozumieniu przepisów dewizowych cudzoziemcami, winny uiścić należności z tytułu opłat portowych w myśl obowiązujących przepisów prawa dewizowego.
- 2) Wartość jednej jednostki taryfowej równa się 0,01 dolara U.S.A. Przeliczenie na inne waluty zagraniczne i złote odbywa się według stawek przeliczeniowych dla dewiz ustalonych przez Komisję Dewizową.

Województwo Pomorskie, Szczecin, dnia 3 czerwca 1948 r.

#### OBWIESZCZENIE DYREKTORA GDAŃSKIEGO URZĘDU MORSKIEGO

z dnia 3 czerwca 1948 r.

##### o taryfie opłat za korzystanie z urządzeń portowych.

Na podstawie § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 kwietnia 1936 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. Nr. 39, poz. 295), ogłaszam w załączniku do niniejszego obwieszczenia taryfę opłat za korzystanie z urządzeń portowych, administrowanych przez Gdański Urząd Morski, obowiązującą od dnia 15 lipca 1947 r.

DYREKTOR GDAŃSKIEGO URZĘDU MORSKIEGO

Fr. Modrzewski

Załącznik do obwieszczenia Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego z dnia 3 czerwca 1948 r. o taryfie opłat za korzystanie z urządzeń portowych.

#### TARYFA OPŁAT

za korzystanie z urządzeń portowych, obowiązująca od dn. 15 lipca 1947 r.

Taryfa niniejsza obejmuje opłaty:

- A. za korzystanie z urządzeń przeładunkowych,
- B. za korzystanie z magazynów i składów portowych,
- C. za korzystanie z kryp do wywozu śmieci,
- D. za dostawę wody słodkiej.

Taryfę podanych wyżej opłat ustala się jak następuje:

#### A. OPŁATY ZA KORZYSTANIE Z URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH.

Opłaty za korzystanie z urządzeń przeładunkowych w zależności od zaszerogowania towaru do poszczególnych grup taryfowych według zestawienia.

dla towarów drobnicowych

	stawki za każde 1/2 godz. pracy Jedn. taryf.
<b>TARYFA A.</b>	
1) dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośn. 1,5 t. . . . .	60
2) dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośn. ponad 1,5 do 3 ton włącznie . . . . .	74,40
3) dźwigi bramowe o sile nośnej 3/5 ton:	
a) z przekładnią na 3 ton . . . . .	74,40
b) „ „ 5 „ . . . . .	92,—
4) dźwigi bramowe o sile nośn. 5/7 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton . . . . .	92
b) „ „ 7 „ . . . . .	140,80
5) dźwigi mostowe:	
a) o sile nośn. 2,6 t. (w linie 5,2 t.) . . . . .	105,60
b) „ „ 7 t. (w linie 11 t.) . . . . .	264
c) „ „ 10 t. . . . .	334,40
d) „ „ 15 t. . . . .	457,60

**TARYFA B.**

dla towarów masowych niezaliczonych do specjalnych grup taryfowych.

**I. Przy pracy bez chwytaka i polipa.**

1) dźwigi bramowe i półbram. o sile nośn. 1,5 t.	44
2) dźwigi bramowe i półbram. o sile nośn. ponad 1,5 do 3 ton włącznie . . . . .	55,20
3) dźwigi bramowe o sile nośn. 3/5 ton:	
a) z przekładnią na 3 tony . . . . .	55,20
b) „ „ 5 „ . . . . .	72,80
4) dźwigi bramowe o sile nośn. 5/7 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton . . . . .	72,80
b) „ „ 7 „ . . . . .	109,60
5) dźwigi mostowe:	
a) o sile nośn. 2,6 ton (w linie 5,2 t.) . . . . .	82,40
b) „ „ 7 „ (w linie 11 t.) . . . . .	176
c) „ „ 10 „ . . . . .	211,20
d) „ „ 15 „ . . . . .	237,60

**II. Przy pracy z chwytakiem lub polipem.**

Za każdą przeładowaną tonę towaru jednostek taryf. . . . . 8,80

nie mniej jednak jak:

1) dźwigi bramowe o sile nośn. 3/5 i 5/7 ton z przekładnią na 5 ton:	
a) przy pracy z chwytakiem . . . . .	72,80
b) przy pracy z polipem . . . . .	116,80
2) dźwigi bramowe o sile nośn. 5/7 ton z przekładnią na 7 ton:	
a) przy pracy z chwytakiem . . . . .	140,80
b) przy pracy z polipem . . . . .	184,80
3) dźwigi mostowe:	
a) o sile nośn. 2,6 ton z chwytakiem . . . . .	105,60
b) „ „ 7 „ „ . . . . .	158,40
c) „ „ 7 „ z polipem . . . . .	202,40
d) „ „ 10 „ z chwytakiem . . . . .	256
e) „ „ 15 „ „ . . . . .	344
f) przy przeładunku rudy dźwigiem 10 i 15 t.	214,40
4) za korzystanie z wagi zasobnika od tony jednostek 1,75.	
5) przy przeładunku węgla dźwigiem 10 i 15 t. — stawka jak za dźwigi 7 ton.	

**III. Urządzenia taśmowe.**

Do przeładunku węgla za każdą przeładowaną tonę — jednostek taryf. 4,25 niemniej jednak, jak . . . . . 400

**TARYFA C.**

specjalna dla towarów masowych:

**I. Przy przeładunku w partiach mieszanych:**

	Stawki za każde 1/2 godz. pracy Jedn. taryf.
1) dźwigi bramowe i półbram. o sile nośn. 1,5 t. . . . .	40
2) dźwigi bramowe i półbram. o sile ponad 1,5 t. do 3 ton włącznie . . . . .	49,60
3) dźwigi bramowe o sile nośn. 3/5 ton:	
a) z przekładnią na 3 ton . . . . .	49,60
b) „ „ 5 „ . . . . .	65,60
4) dźwigi bramowe o sile nośn. 5/7 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton . . . . .	65,60
b) „ „ 7 „ . . . . .	88
5) dźwigi mostowe:	
a) o sile nośn. 2,6 ton (w linie 5,2 ton) . . . . .	73,60
b) „ „ 7 „ (w linie 11 „ ) . . . . .	158,40
c) „ „ 10 „ . . . . .	190,40
d) „ „ 15 „ . . . . .	214,40
<b>II. Przy przeładunku w partiach zwartych nie mniej 100 ton jednolitego ładunku: za każdą przeładowaną tonę towaru jednostek taryf. 7,50 nie mniej, jak:</b>	
1) dźwigi bramowe i półbram. o sile nośnej 1,5 ton . . . . .	40
2) dźwigi bram. i półbram. o sile nośn. ponad 1,5 do 3 t. włącznie . . . . .	49,60
3) dźwigi bramowe o sile nośn. 3/5 ton:	
a) z przekładnią na 3 tony . . . . .	49,60
b) „ „ 5 „ . . . . .	65,60
4) dźwigi bramowe o sile nośn. 5/7 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton . . . . .	65,60
b) „ „ 7 „ . . . . .	88
5) dźwigi mostowe:	
a) o sile nośn. 2,6 ton (w linie 5,2 t.) . . . . .	73,60
b) „ „ 7 „ (w linie 11 t.) . . . . .	163,20
c) „ „ 10 „ . . . . .	190,40
d) „ „ 15 „ . . . . .	214,40

**TARYFA D.****Specjalna****I. Żłom żelazny**

1) dźwigi bramowe i półbram. o sile nośn. 1,5 t. . . . .	30,40
2) dźwigi bramowe i półbram. o sile nośn. ponad 1,5 do 3 ton włącznie . . . . .	37,60
3) dźwigi bramowe o sile nośn. 3/5 ton:	
a) z przekładnią na 3 tony . . . . .	37,60
b) „ „ 5 „ . . . . .	49,60
c) „ „ 5 ton i z polipem . . . . .	82,40
4) dźwigi bramowe o sile nośn. 5/7 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton . . . . .	49,60
b) „ „ 5 ton i z polipem . . . . .	82,40
c) „ „ 7 „ . . . . .	49,60
d) „ „ 7 „ i z polipem . . . . .	89,60

**II. Kostka kamienna.**

Niezależnie od rodzaju i siły nośnej dźwigu . . . . . 44

**III. Dźwigi specjalne.**

a) Dźwig pływający o sile nośnej 75 ton . . . . .	1.600
b) „ „ „ 30 „ . . . . .	800
c) Elewator pływający . . . . .	400
d) Dźwig parowy o sile nośnej 6 ton . . . . .	120
e) Winda lub dźwig magazynowy . . . . .	40

U w a g a : Dowieszenie dźwigu lub elewatora pływającego do miejsca pracy i następnie odwiezienie tych urządzeń do miejsca postoju opłaca najemca według każdorazowo obowiązującej taryfy holowniczej.

**TARYFA E.****I. Za utrzymanie w pogotowiu urządzeń przeładunkowych za każde pół godz.**

	Stawki za każde 1/2 godz. pracy Jedn. taryf.
1) dźwigów bramowych i mostowych	35,20
2) urządzeń taśmowych	105,60
3) wagi zasobnika	52,80
4) dźwigu pływającego 75 i 30 ton	172
5) elewatora pływającego	86
6) dźwigu parowego 6 ton	24
7) windy lub dźwigu magazynowego	12

**II. Za godziny świąteczne do opłat normalnych dolicza się za każde pół godz.**

1) dźwigów bramowych i mostowych	18,40
2) urządzeń taśmowych	44
3) wagi zasobnika	44
4) dźwigu pływającego 75 i 30 ton	86
5) elewatora pływającego	43
6) dźwigu parowego	12
7) windy lub dźwigu magazynowego	6

U w a g a : dla urządzenia taśmowego i wagi zasobnika godziny świąteczne oblicza się minimalnie za 4 godziny.

**TARYFA F.**

1) zakładanie trapu dźwigiem portowym za każde rozpoczęte 1/2 godziny	44
2) za wykorzystanie dźwigów Nr. 63 i 64 w Gdyni jako przejść dla pasażerów za każde rozpoczęte 1/2 godziny	26,40

U w a g a : 1) Przy wykorzystaniu dźwigów Nr. 63 i 64 w Gdyni jednocześnie do przeładunku i jako przejścia dla pasażerów pobiera się opłaty tylko za pracę dźwigu.

U w a g a : 2) Przy wykorzystaniu dźwigów Nr. 63 i 64 w Gdyni jako przejścia dla pasażerów na statki zagraniczne i turystyczne opłaty się nie pobiera.

3) Za korzystanie z wagi wozowej 8 ton:	
a) za każde ważenie towaru, niezależnie od ilości	8,80
b) za każde ważenie samochodów osobowych lub ciężarowych dla manipulacji celnej	17,60
c) za każde ważenie wozów konnych lub samochodów uskuteczniających przewozy	8,80

U w a g a : Jednorazowe ważenie nie powinno przekraczać 15 minut, w przeciwnym razie liczona będzie nowa opłata.

4) za korzystanie z wag za każde rozpoczęte 12 godz.	
a) dziesiętnych do 1000 kg.	35,20
b) „ i mostowych ponad 1000 do 3000 kg.	52,70
c) dziesiętnych i mostowych ponad 3000 do 5000 kg.	70,40
5) za używanie przepycharki i podciągarki wagonów za każde rozpoczęte pół godziny	20
6) za używanie skrzyń żelaznych (kubłów) do przeładunku za każde rozpoczęte 24 godziny	8

**Zaszeregowanie towarów do grupy taryfy opłat za korzystanie z państwowych urządzeń przeładunkowych w polskich portach.**

Ałun	A	Balony szkiane	A
Alabaster	A	Bawełna	B
Anyz	A	Bawełniane odpadki	B
Asfalt	B	Bawełniana przędza	A
Azbest	A	Bawełniane towary	A
Aluminium	A	Beczki próżne	B
Amoniak w płynie	A	Bekony	B
Bale i słupy telegraf.	B	Belki żelazne	B

Benzyna	A	Kakao	A
Biel cynkowa	A	Kauczuk	A
Bisulfat sodu	B	Kije do szczotek	A
Blacha cynkowa	A	Kleje	A
Blachy żelazne ocynko-		Klepki	A
wane i czarne	C	Kloce dębowe	B
Brykiety węglowe	B	Koniczyna	A
Butelki szklane	A	Konopie	A
Chloran wapnia	B	Konserwy	A
Chmiel	A	Konie	A
Cegła	A	Koks	B
Celuloid	A	Koper	A
Celuloza	B	Koperwas miedzi	A
Cement	B	Kopra	A
Cukier	B	Kopyta	A
Cukier gronowy	A	Koński ząb	B
Cykoria	A	Kości	B
Cyna	A	Kostka kamienna	D. II
Cynk	A	Korzenie	A
Dachowa papa	A	Korkowe odpadki	A
Dachówka	B	Korkowe drzewo	A
Dekstryna	B	Kory wszelkiego rodza-	
Deseczki do skrzyń	B	ju	A
Dreny	B	Koszykowe wyroby	A
Drut	C	Krochmal	A
Drzewo eksportowe nie-		Kreda	B
obr. półobrobione (klo-		Kreozol	A
ce deski)	B	Królicze skórki	A
Drzewo opałowe	B	Krzemień surowy	B
Drzewo egzotyczne	A	Krzesała	A
Dykta	A	Książki i broszury	A
Dyble	B	Kwarc	B
Drzewo korkowe	A	Kukurydza	B
Eternitowe płytki	B	Kwasy w balonach szk.	A
Ekstrakt garbarski	B	Lakier	A
Fiszbin	A	Lemiesze	A
Fajansowe towary	A	Len czesany	A
Fasola	B	Len surowy	B
Ferromangan sodu	B	Likier (wódka)	A
Fosforyty	B	Litopon w beczkach	A
Garbniki oprócz wymie-		Listwy do obrazów	A
nionych	A	Lniane czyściwo	A
Gips	B	Likopodium	A
Glina	B	Łój	A
Gliniane wyroby	A	Łupki kolejowe (lasze)	B
Glinki przemysł. i farb.	A	Łodzie	A
Głukoza lub glikoza	A	Magnezyt kausyiczny	A
Groch	B	Masło	A
Grzyby	A	Masa drzewna (celulo-	
Guma stara opakowana	C	za)	B
Gumowe towary	A	Maty z włókna	A
Gwoździe	A	Manufaktura	A
Gilsonit	B	Makuchy	B
Imbir	A	Materace w kłatkach	A
Jałowiec suszony	A	Materiały szlifierskie	A
Jedwab	A	Materiały i przewody	
Jelita	A	elektr.	A
Juta	A	Mąka zbożowa i oko-	
Juty przędza	A	powa	B
Jaja	A	Mąka ryżowa	B
Kamionkowe wyroby	A	Mąka kostna	B
Kable	A	Mąka rybna	B
Kainit	B	Mąka kartoflana	B
Kapusta	B	Mosiądz	A
Kamienie brukowe D. II		Maszyzny, aparaty oraz	
Kamień mielony	B	ich części	A
Kamień kwarcowy	B	Makulatura	B
Kamień w blokach	B	Meble	A
Kasza	B	Metalowe odpadki w	
Karbid (węglík wapnia)	A	beczk.	A
Karbolowy kwas	A	Metalowe popioły w	
Kazeina	A	beczkach	A
Kawa	A	Miedź	A

Migdały	A	Razoryt	B	Węgiel kamienny	B	Wyroby żelaz. i stalo-	
Mięso wędzone i mro-		Saletra	B	Węgiel bunkrowy	B	we fabrykaty	A
żone		Samochody oraz ich		Włosie	A	Wytłoki	B
Miód	A	części	A	Wióry mosiężne	A	Zboże	B
Mineralne farby	A	Sadza (czerni drukarska)	A	Wiklina i obręcze eksp.	A	Ziarno kakaowe	A
Mineralne wody	A	Ser	A	Wino	A	Ziarno słonecznikowe	A
Mutry (nakrętka)	A	Separatory	A	Wódka	A	Ziemie lecznicze	A
Mydło	A	Saradele	B	Worki próżne	A	Ziarno dyni	A
Motocykle oraz ich czę-		Siarka luzem i w work.	B	Wosk	A	Ziemniaki	B
ści	A	Siarczany amonu	B	Wyroby gumowe	A	Zioła lecznicze	A
Nasiona	A	Siedzenia do krzeseł	A	Wyroby kamionkowe	A	Zęb koński	B
Napoje alkoholowe	A	Sierść zwierzęca	A	Wyroby mosiężne	A	Złom żelazny	D
Nawozy sztuczne	B	Sitowie w workach	B	Wyroby ceramiczne	A	Żelatyna	A
Naftalina surowa	B	Sizal	A	Wyroby ze szkła	A	Żeliwo (surówka)	B
Odpadki bawełniane	B	Skóry wyprawione	A	Wyroby koszykarskie	A	Żelazo	C
Odpadki celulozowe	A	Skóra klejona w belach	A	Wyroby z drzewa	A	Żużle Thomasa	B
Odpadki wełny	A	Skóry solone i suche	B	Wyroby skórzane	A	Żywyce	A
Obręcze do beczek	A	Skóry odpadki	B	Wyroby z miedzi	A		
Octowy kwas	A	Śledzie	A				
Oleje roślinne	A	Śłupy telegraficzne	B				
Oleje drzewne	A	Ślód	A				
Oleje mineralne	A	Smoła	B				
Olej fuzlowy	A	Soczewica	B				
Olej gazowy	A	Smary	A				
Oliwa anilinaowa	A	Soda	B				
Oliwa do maszyn	A	Sole potasowe	B				
Ołowiany popiół	A	Sól anilinaowa	A				
Ołowiana glejta	A	Sól kamienna	B				
Ołowiana minia	A	Sole lecznicze	A				
Orzechy	A	Spirytus	A				
Otręby	B	Slonina	A				
Owoce świeże	A	Słoma	B				
Owoce suszone	A	Siano	B				
Opony samochodowe	A	Slipry	B				
Opony samochodowe		Śliwki	A				
stare	C	Śruby	A				
Papier	A	Śróty soja	B				
Papierosy	A	Stearyna	A				
Pałeczki do zapalek	A	Świece	A				
Papierówka	B	Syrop	A				
Pakuły	B	Szczecina	A				
Parafina	A	Szczotki	A				
Parkiety	A	Szkló plynne i okienne	A				
Pestki drzew owoc-		Szklane towary	A				
wych	A	Szyny kolejowe	C				
Peluszka	B	Szmaty w beczkach i					
Piasek	B	belach	A				
Pierniki w skrzyniach	A	Sznury	A				
Pierze	A	Szpagat	A				
Piryty	B	Szpat	B				
Piwo	A	Talk	A				
Płytki podłogowe	B	Tektura	A				
Podkłady	B	Tekstylne wyroby	A				
Płytki pancerne	A	Terpentyna	A				
Podkowy	A	Tran	A				
Porcelana	A	Tłuszcze zwierzęce	A				
Proch	A	Tłuszcze i oleje roślinne	A				
Przetwory chemiczne	A	Tkaniny	A				
Przędza	A	Tomasyna	B				
Płactwo	A	Tymotka	A				
Pył cynku	A	Tytoń	A				
Radiatorzy	A	Trzcina	A				
Ramy	A	Towary niezaszerego-					
Rogu odpadki	A	wane	A				
Róg sztuczny (gallalit)	A	Warzywa	A				
Rzepak	B	Wazelina	A				
Rudy żelazne i inne	B	Wapno	B				
Rudy lane, żelaz. i ciąg.	C	Wełna	A				
Rtęć	A	Wełny odpadki	A				
Ryby	A	Wełny sztuczne	A				
Ryż surowy	B	Węgiel kostny, węglík					
Ryż wyluskany	A	wapnia	A				

## B. OPŁATY ZA KORZYSTANIE Z MAGAZYNÓW I SKŁADÓW PORTOWYCH

### I. W magazynach krótkoterminowych.

Magazynami krótkoterminowymi w rozumieniu taryfy niżej są magazyny położone zasadniczo w pierwszej linii nabrzeży przeznaczonych przez Główny Urząd Morski do przejściowego składowania towarów.

#### 1) Podstawa obliczeń opłat.

Z wyjątkiem przypadków wymienionych w Taryfie „C” za podstawę obliczenia opłaty przyjmuje się każde rozpoczęte 100 kg. wagi brutto towaru i każdy rozpoczęty okres taryfowy podany w poszczególnych pozycjach. Najniższa opłata wynosi jednostek taryfowych 28 dla tranzytu „ „ „ 10

#### 2) Okres wolnego złożenia.

Nie pobiera się żadnej opłaty za korzystanie z magazynów krótkoterminowych:

- przy imporcie przez okres pierwszych 5 dni dla wszystkich towarów,
- przy eksporcie przez okres pierwszych 10 dni dla wszystkich towarów,
- przy tranzycie przez okres pierwszych 15 dni dla wszystkich towarów,

Jeżeli 5-dniowy okres wolnego złożenia obejmuje niedzielę i święta, okres przedłuża się dodatkowo o ilość dni świątecznych.

#### 3) Taryfa A. Po upływie okresu wolnego złożenia pobiera się następujące opłaty za każdy rozpoczęty okres taryfowy:

- za okres pierwszych 10 dni 4 jednostki taryfowe
- „ „ następnych 15 „ 6 „ „
- „ „ dalszych 15 „ 8 „ „
- „ „ dalszych 15 „ 10 „ „
- „ „ każd. dalszych 15 „ 14 „ „

#### b) Tranzyt

- za okres pierwszych 10 dni 1,4 jedn. taryfowe
- „ „ następnych 15 „ 2,4 „ „
- „ „ dalszych 15 „ 4 „ „
- „ „ dalszych 15 „ 8 „ „
- „ „ każdych dalszych 15 „ 12 „ „

c) za dodatkowe zajęcie powierzchni magazynu wskutek rozsztaplowania towaru za 1 m<sup>2</sup> zajętej powierzchni i 1 dzień — jednostek taryf. 2,4.

#### 4) Taryfa B. za złożenie niżej wym. towarów pobierają się opłaty wg. taryfy „A” zwiększonej w procentowym stosunku, mianowicie:

- od towarów: alkohol metylowy, anyż, balsamy, bambus, bekony, brezenty, cebula, cerata, chemikalia, chmiel w belach prasowany maszynowo, cykoria, drut miedziany, drzewo korkowe, elek-

tryczne materiały instalacyjne, emalio-  
wane wyroby, fajansowe wyroby, farby,  
forniery, fosfor, figi, guma, gumy ży-  
wiczne, jelita, kable, kakao, kamionko-  
we wyroby, kapusta świeża, karbolowy  
kwas, kawa, kora wszelkiego rodzaju,  
kwas benzoesowy, kwas salicylowy, lak-  
ier, lane wyroby, leżaki, lignina, ma-  
karon, marmelada, masło, meble roz-  
kładane w skrzyniach, mosiężne wyro-  
by, mydło do prania, narzędzia, nasio-  
na traw, obuwie używane, odpadki drze-  
wa korkowego, odpadki gumy, odzież  
używana, olej maszynowy, oleje jadalne,  
oliwa, oliban, orzechy, pałeczki do za-  
palek, papier pergaminowy, pasy na-  
pędne, pergamin, pierze w belach pra-  
sowanych, piwo, plandeki, pokosty, por-  
celanowe wyroby, porter, przędza ba-  
wełniana, wełniana, jutowa, przetwory  
owocowe, pulpa owocowa, radiatory, ru-  
ry lane, sadze, sago, sanitarne wyroby  
metalowe, ser, skóra sztuczna, słonina,  
szmalec, szczecina, szelak, szkło lustrza-  
ne, szmaty, szynki, śliwki suszone, świe-  
ce, tapioka, trzcina, tygle ogniotrwałe,  
wata, wełna, węgiel aktywowany, wło-  
sie o . . . . .

20%

b) od towarów: alabastrowe wyroby, alu-  
miniowe wyroby, artykuły farmaceu-  
tyczne, balony szklane, beczki próżne,  
cebulki kwiatowe, chmiel w belach pra-  
sowany zwyczajnie, cukiernicze wyroby,  
części samochodowe, daktyle, drogerij-  
ne wyroby, fiszbin, gliceryna, goździki,  
grzyby suszone, gumowe wyroby, guzild,  
herbata, imbir, jagody suszone, jajka w  
proszku, jedwab, kassia, koce, konser-  
wy, koper, książki, kwas siarczany w  
balonach szklanych, kwiat muszkatowy,  
goździkowy i lipowy, lekarstwa, liście  
bobbkowe, makulatura w belach niepra-  
sowanych, manufaktura, maszyny, me-  
ble oprócz rozkładanych w skrzyniach,  
medykamenty, miedziane wyroby, mig-  
dały, miód w beczkach, mleko konden-  
sowane, mleko w proszku, mydło toale-  
towe, nasiona buraczane, nasiona koni-  
czyny, nasiona saradeii, tymotki i omło-  
towe, nasiona warzyw i ogrodowe, no-  
żownicze wyroby, obuwie nowe, odzież  
nowa, olejki eteryczne, owoce suszone  
prócz śliwek, paczki żywnościowe, pa-  
pryka, pasmanteria, przędza jedwabna i  
ze sztucznego jedwabiu, racje żywno-  
ściowe, radiowe części, rodzyunki ko-  
ryntki, rtęć, samochodowe części, sar-  
dynki, skóry owcze, skóry surowe su-  
che, skóry wyprawione, skóry zajęcze i  
królicze, sok owocowy, szczotki, szkla-  
ne wyroby, spirytualia, tekstylne wyro-  
by, tran, torby papierowe, wanilia, weł-  
na czesankowa, wino, wódki o . . . . .

40%

c) od towarów: celulooidowe wyroby i od-  
padki, cygara, dętki, futra, galanteria,  
kosmetyki, naczynia kuchenne, obręcze  
drewniane, opony, papierosy, pierze w  
belach nieprasowanych, rośliny żyjące,  
rzeczy przesiedlenia i domowego użytku,  
skórki futrzane, o . . . . .

100%

5. Taryfa C.

Jedn. taryf.

1) Za złożenie samochodów nieopakowanych  
i opakowanych i podwozi pobiera się na-  
stępujące opłaty od każdej sztuki i rozpo-  
czętego okresu taryfowego:

a) import eksport			
za okres pierwszych	10 dni	.	280
„ „ następnych	15 „	.	600
„ „ każdego dalszych	15 „	.	1000
b) tranzyt			
za okres pierwszych	10 dni	.	100
„ „ następnych	15 „	.	240
„ „ każdego dalszych	15 „	.	400

Za samochody i podwozia dłuższe niż 4 m.  
za każdy dalszy rozpoczęty metr długości  
dolicza się . . . . . 20%

2) Za złożenie bawełny pobiera się następu-  
jące opłaty od każdej beli i rozpoczętego  
okresu taryfowego, od beli i dnia:

a) import i eksport przy belach o wadze 130 kg.			
za okres pierwszych	10 dni	.	0,40
„ „ następnych	5 „	.	0,72
„ każdy dalszy dzień		.	1,44
przy belach o wadze ponad 130 kg.			
za okres pierwszych	10 dni	.	0,72
„ „ następnych	5 „	.	1,44
„ każdy dalszy dzień		.	2,88
b) tranzyt — przy belach o wadze 130 kg.			
za okres pierwszych	10 dni	.	0,12
„ „ następnych	5 „	.	0,28
„ każdy dalszy dzień		.	0,60
przy belach o wadze ponad 130 kg.			
za okres pierwszych	10 dni	.	0,28
„ „ następnych	5 „	.	0,60
„ każdy dalszy dzień		.	1,20

Okres wolnego złożenia liczy się od ostat-  
niego dnia wyładowania ze statku danej  
kategorii towaru, a jeżeli wyładowanie na-  
stąpiło po godz. 15-ej od dnia następnego.

3) Za złożenie śledzi w beczkach pobiera się  
następujące opłaty od każdej beczki i roz-  
poczętego dnia

a) import-eksport			
od 1 beczki wagi około	160 kg	.	0,12
„ 1/2 „ „ „	80 kg	.	0,06
b) tranzyt			
od 1 beczki wagi około	160 kg	.	0,12
„ 1/2 „ „ „	80 kg	.	0,06

Rozpoczęcie okresu wolnego złożenia ob-  
licza się jak dla bawełny. Powyższe  
stawki nie obejmują kosztów chłodzenia  
śledzi.

4) Za złożenie świeżych owoców, jagód i po-  
midorów pobiera się następujące opłaty za  
każdy rozpoczęty okres taryfowy i za każ-  
de rozpoczęte 100 kg. brutto:

a) import-eksport			
za okres pierwszych	10 dni	.	12
„ każdy dalszy okres	15 dni	.	20
b) tranzyt			
za okres pierwszych	10 dni	.	4
„ każdy dalszy okres	15 dni	.	8

Za winogrona w klatkach dolicza się do  
powyższych stawek . . . . . 25%

W magazynach, które przy złożeniu owo-  
ców świeżych dostarczają ogrzewania lub



Jedn. tariff.

**IV. Za korzystanie ze sprzętu przeładunkowego.**

1) Za wózki elektryczne za każde rozpocz. pół godziny . . . . .	40
2) Za wózki ręczne za każdą rozpocz. 8-godzinną szychtę . . . . .	10
3) Za taczki ręczne za każdą rozpocz. 8-godzinną szychtę . . . . .	5
4) Za klatkę do przeładunku koni i bydła za każde rozpoczęte 24 godzin . . . . .	30
5) Za platformę do wózków za każde rozpocz. 24 godzin . . . . .	10
6) Za plandekę za każde rozpocz. 24 godzin . . . . .	20

**C. Opłaty za korzystanie z kryp do wywozu śmieci.**

Za używanie krypy do wywozu śmieci (śmieciarki) za każde rozpoczęte pół godziny . . . . . 120

**Uwaga:** Za prace holownika przy podstawieniu i odwiezieniu śmieciarki opłaca się wg. taryfy za pracę holowników.

**D. Opłaty za dostawę wody słodkiej.**

1) Za wodę pobieraną na statki za 1 m <sup>3</sup> . . . . .	40
2) Za wodę pobieraną z wodociągów portowych przez konsumentów na terenie portów za 1 m <sup>3</sup> . . . . .	6
3) Za wodę pobieraną dla przemysłu rybnego i przedsiębiorstw budujących na terenie portu za 1 m <sup>3</sup> . . . . .	4

**E. Ulgi dla małych portów.**

- Taryfę powyższą stosuje się w pełnej wysokości do portów Gdańsk i Gdynia.
- W pozostałych portach morskich wprowadza się następujące zniżki:
  - od dnia 1 września 1947 roku dla wszystkich stawek zniżka wynosi 10%,
  - od dnia 1 stycznia 1948 roku dla stawek za korzystanie z magazynów i składów portowych (część „B” Taryfy) zniżka wynosi 20%.

**Uwaga:** Skreśla się jako praktycznie zbędny dawniejszy punkt 2: „Cyfry wynikowe opłat portowych poszczególnej pozycji taryfowej zaokrągla się do 0,05 jednostki taryfowej”.

**F. Postanowienia końcowe.**

- Osoby obowiązane do uiszczenia opłat portowych (art. 4 ust. 1 litera b) ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o morskich opłatach portowych—Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 286), będące w zrozumieniu przepisów dewizowych cudzoziemcami, winny uiścić należności z tytułu opłat w myśl obowiązujących przepisów prawa dewizowego.
- Wartość jednej jednostki taryfowej równa się 0,01 dolara U.S.A. Przeliczenie na inne waluty zagraniczne i złote odbywa się według stawek przeliczeniowych dla dewiz ustalonych przez Komisję Dewizową.

373.

**OBWIESZCZENIE DYREKTORA SZCZECIŃSKIEGO URZĘDU MORSKIEGO**

z dnia 3 czerwca 1948 r.

**o taryfie opłat za korzystanie z urządzeń portowych.**

Na podstawie § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 kwietnia 1936 r., w sprawie wykonania ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. Nr. 39 poz. 295) ogłaszam w załączniku do niniejszego obwieszczenia taryfę opłat za korzystanie z urządzeń portowych, administrowanych przez Szczeciński Urząd Morski, obowiązującą od dnia 1 września 1947 r.

DYREKTOR SZCZECIŃSKIEGO URZĘDU MORSKIEGO

A. Bonarski

Załącznik do obwieszczenia Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 3 czerwca 1948, o taryfie opłat za korzystanie z urządzeń przeładunkowych.

**TARYFA OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z URZĄDZEŃ PORTOWYCH**

obowiązująca od dnia 1 września 1947 r.

Taryfa niniejsza obejmuje opłaty:

- za korzystanie z urządzeń przeładunkowych
- za korzystanie z magazynów i składów portowych
- za korzystanie z kryp dla wywozu śmieci
- za dostawę wody słodkiej.

Taryfę podanych wyżej opłat ustala się jak następuje:

**A.**

Opłaty za korzystanie z urządzeń przeładunkowych, w zależności od zaszerogowania towaru do poszczególnych grup taryfowych według zestawienia.

dla towarów drobnicowych: Stawki za każde ½ godz. pracy Jednostek taryfow.

**TARYFA A.**

1. dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośnej 1,5 t . . . . .	54,00
2. dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośnej ponad 1,5 t. do 3 t. włącznie . . . . .	66,95
3. dźwigi bramowe o sile nośnej 3/5 ton:	
a) z przekładnią na 3 tony . . . . .	66,95
b) „ „ 5 „ „ . . . . .	82,80
4. dźwigi bramowe o sile nośn. 5/7 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton . . . . .	82,80
b) „ „ 7 „ „ . . . . .	126,70
5. dźwigi bramowe o sile nośn. 5/10 t.	
a) z przekładnią na 5 ton . . . . .	82,80
b) „ „ 10 „ „ . . . . .	165,60
6. dźwigi bramowe o sile nośn. 5/30 t.:	
a) z przekładnią na 5 ton . . . . .	99,20
b) „ „ 10 „ „ . . . . .	222,00
c) „ „ 30 „ „ . . . . .	750,00
7. dźwigi mostowe:	
a) o sile nośn. 2,6 ton (w linie 5,2 t.) . . . . .	95,05
b) „ „ 7 „ „ (w linie 11 t.) . . . . .	237,60
c) „ „ 10 „ „ . . . . .	300,95
d) „ „ 15 „ „ . . . . .	411,85
8. dźwigi kolejowe parowe:	
a) o sile nośn. 3 tony . . . . .	65,00
b) „ „ 5 „ „ . . . . .	108,00
c) „ „ 6 „ „ . . . . .	130,00
d) „ „ 7 „ „ . . . . .	138,00
9. dźwigi kolejowe spalinowe o nośn. 10 t. . . . .	198,00

**TARYFA B — dla towarów masowych niezaliczonych do specjalnych grup taryfowych.****I. Przy pracy bez chwytaka i polipa.**

1. dźwigi bramowe i półbram. o sile nośn. 1,5 ton . . . . .	39,60
2. dźwigi bramowe i półbram. o sile nośn. ponad 1,5 do 3 ton . . . . .	49,70
3. dźwigi bramowe o sile nośn. 3/5:	
a) z przekładnią na 3 tony . . . . .	49,70
b) „ „ 5 ton . . . . .	65,50
4. dźwigi bramowe o sile nośn. 5/7 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton . . . . .	65,50
b) „ „ 7 ton . . . . .	98,65
5. dźwigi bramowe o sile nośn. 5/10 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton . . . . .	65,50
b) „ „ 10 ton . . . . .	130,00
6. dźwigi bramowe o sile nośnej 5/30 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton . . . . .	78,00
b) „ „ 10 ton . . . . .	176,00
7. dźwigi mostowe:	
a) o sile nośn. 2,6 ton. (w linie 5,2 t.) . . . . .	74,15
b) „ „ 7 ton (w linie 11 t.) . . . . .	158,40