

Jedn. tariff.

IV. Za korzystanie ze sprzętu przeładunkowego.

1) Za wózki elektryczne za każde rozpocz. pół godziny	40
2) Za wózki ręczne za każdą rozpocz. 8-godzinną szychtę	10
3) Za taczki ręczne za każdą rozpocz. 8-godzinną szychtę	5
4) Za klatkę do przeładunku koni i bydła za każde rozpoczęte 24 godzin	30
5) Za platformę do wózków za każde rozpocz. 24 godzin	10
6) Za plandekę za każde rozpocz. 24 godzin	20

C. Opłaty za korzystanie z kryp do wywozu śmieci.

Za używanie krypy do wywozu śmieci (śmieciarki) za każde rozpoczęte pół godziny 120

Uwaga: Za prace holownika przy podstawieniu i odwiezieniu śmieciarki opłaca się wg. taryfy za pracę holowników.

D. Opłaty za dostawę wody słodkiej.

1) Za wodę pobieraną na statki za 1 m ³	40
2) Za wodę pobieraną z wodociągów portowych przez konsumentów na terenie portów za 1 m ³	6
3) Za wodę pobieraną dla przemysłu rybnego i przedsiębiorstw budujących na terenie portu za 1 m ³	4

E. Ulgi dla małych portów.

- Taryfę powyższą stosuje się w pełnej wysokości do portów Gdańsk i Gdynia.
- W pozostałych portach morskich wprowadza się następujące zniżki:
 - od dnia 1 września 1947 roku dla wszystkich stawek zniżka wynosi 10%,
 - od dnia 1 stycznia 1948 roku dla stawek za korzystanie z magazynów i składów portowych (część „B” Taryfy) zniżka wynosi 20%.

Uwaga: Skreśla się jako praktycznie zbędny dawniejszy punkt 2: „Cyfry wynikowe opłat portowych poszczególnej pozycji taryfowej zaokrągla się do 0,05 jednostki taryfowej”.

F. Postanowienia końcowe.

- Osoby obowiązane do uiszczenia opłat portowych (art. 4 ust. 1 litera b) ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o morskich opłatach portowych—Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 286), będące w zrozumieniu przepisów dewizowych cudzoziemcami, winny uiścić należności z tytułu opłat w myśl obowiązujących przepisów prawa dewizowego.
- Wartość jednej jednostki taryfowej równa się 0,01 dolara U.S.A. Przeliczenie na inne waluty zagraniczne i złote odbywa się według stawek przeliczeniowych dla dewiz ustalonych przez Komisję Dewizową.

373.

OBWIESZCZENIE DYREKTORA SZCZECIŃSKIEGO URZĘDU MORSKIEGO

z dnia 3 czerwca 1948 r.

o taryfie opłat za korzystanie z urządzeń portowych.

Na podstawie § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 23 kwietnia 1936 r., w sprawie wykonania ustawy z dnia 15 marca 1934 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. Nr. 39 poz. 295) ogłaszam w załączniku do niniejszego obwieszczenia taryfę opłat za korzystanie z urządzeń portowych, administrowanych przez Szczeciński Urząd Morski, obowiązującą od dnia 1 września 1947 r.

DYREKTOR SZCZECIŃSKIEGO URZĘDU MORSKIEGO

A. Bonarski

Załącznik do obwieszczenia Dyrektora Szczecińskiego Urzędu Morskiego z dnia 3 czerwca 1948, o taryfie opłat za korzystanie z urządzeń przeładunkowych.

TARYFA OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z URZĄDZEŃ PORTOWYCH

obowiązująca od dnia 1 września 1947 r.

Taryfa niniejsza obejmuje opłaty:

- za korzystanie z urządzeń przeładunkowych
- za korzystanie z magazynów i składów portowych
- za korzystanie z kryp dla wywozu śmieci
- za dostawę wody słodkiej.

Taryfę podanych wyżej opłat ustala się jak następuje:

A.

Opłaty za korzystanie z urządzeń przeładunkowych, w zależności od zaszerogowania towaru do poszczególnych grup taryfowych według zestawienia.

dla towarów drobnicowych: Stawki za każde ½ godz. pracy Jednostek taryfow.

TARYFA A.

1. dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośnej 1,5 t	54,00
2. dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośnej ponad 1,5 t. do 3 t. włącznie	66,95
3. dźwigi bramowe o sile nośnej 3/5 ton:	
a) z przekładnią na 3 tony	66,95
b) „ „ 5 „ „	82,80
4. dźwigi bramowe o sile nośn. 5/7 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton	82,80
b) „ „ 7 „ „	126,70
5. dźwigi bramowe o sile nośn. 5/10 t.	
a) z przekładnią na 5 ton	82,80
b) „ „ 10 „ „	165,60
6. dźwigi bramowe o sile nośn. 5/30 t.:	
a) z przekładnią na 5 ton	99,20
b) „ „ 10 „ „	222,00
c) „ „ 30 „ „	750,00
7. dźwigi mostowe:	
a) o sile nośn. 2,6 ton (w linie 5,2 t.)	95,05
b) „ „ 7 „ „ (w linie 11 t.)	237,60
c) „ „ 10 „ „	300,95
d) „ „ 15 „ „	411,85
8. dźwigi kolejowe parowe:	
a) o sile nośn. 3 tony	65,00
b) „ „ 5 „ „	108,00
c) „ „ 6 „ „	130,00
d) „ „ 7 „ „	138,00
9. dźwigi kolejowe spalinowe o nośn. 10 t.	198,00

TARYFA B — dla towarów masowych niezaliczonych do specjalnych grup taryfowych.**I. Przy pracy bez chwytaka i polipa.**

1. dźwigi bramowe i półbram. o sile nośn. 1,5 ton	39,60
2. dźwigi bramowe i półbram. o sile nośn. ponad 1,5 do 3 ton	49,70
3. dźwigi bramowe o sile nośn. 3/5:	
a) z przekładnią na 3 tony	49,70
b) „ „ 5 ton	65,50
4. dźwigi bramowe o sile nośn. 5/7 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton	65,50
b) „ „ 7 ton	98,65
5. dźwigi bramowe o sile nośn. 5/10 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton	65,50
b) „ „ 10 ton	130,00
6. dźwigi bramowe o sile nośnej 5/30 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton	78,00
b) „ „ 10 ton	176,00
7. dźwigi mostowe:	
a) o sile nośn. 2,6 ton. (w linie 5,2 t.)	74,15
b) „ „ 7 ton (w linie 11 t.)	158,40

	Stawki za każde ½ godz. pracy Jedn. tariff.
c) o sile nośnej 10 ton	190,10
d) „ „ 15 „	213,85
II. Przy pracy chwytakiem lub polipem.	
Za każdą przeladowaną tonę towaru jedn. tariff. 7,90	
nie mniej jednak jak:	
1. Dźwigi bramowe o sile nośn. 2,5 t. (magde- burskie)	59,00
2. Dźwigi bramowe o sile nośn. 3/5 t. z prze- kładnią na 5 t.:	
a) przy pracy z chwytakiem	65,50
b) „ „ z polipem	105,10
3. Dźwigi bramowe o sile nośn. 5/7 z przekład- nią na 7 t.:	
a) przy pracy z chwytakiem	126,70
b) „ „ z polipem	166,30
4. Dźwigi bramowe o sile nośn. 5/10 przy pra- cy z chwytakiem:	
a) z przekładnią na 5 t.	75,00
b) „ „ „ 10 t.	150,00
5. Dźwigi bramowe o sile nośn. 5/30 ton. z chwytakiem:	
a) z przekładnią na 5 t.	78,00
b) „ „ „ 10 t.	200,00
6. Dźwigi mostowe:	
a) o sile nośn. 2,6 t. z chwytakiem	95,05
b) „ „ „ 7 t. „ „	142,55
c) „ „ „ 7 t. z polipem	182,15
d) „ „ „ 10 t. z chwytakiem	230,40
e) „ „ „ 15 t. „ „	309,60
f) przy przeladunku rudy dźwigiem 10 i 15 ton	192,95
7. Dźwigi kolejowe spalinowe o sile nośnej 10 t.	180,00
8. Za korzystanie z wagi zasobnika od tony jednostek tariff. 1,60.	
9. Przy przeladunku węgla dźwigiem 10 i 15 t. stawka jak za dźwig 7 ton.	
III. Urządzenia taśmowe.	
Do przeladunku węgla za każdą przeladowaną tonę — jednostek tariffowych 3,85 nie mniej jednak jak	360,00
TARYFA — C. — specjalna dla towarów maso- wych:	
I. Przy przeladunku w partiach mieszanych:	
1. Dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośn. 1,5 t.	36,00
2. Dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośn. ponad 1,5 t. do 3 t. włącznie	44,65
3. Dźwigi bramowe o sile nośn. 3/5 ton:	
a) z przekładnią na 3 tony	44,65
b) „ „ „ 5 ton	59,05
4. Dźwigi bramowe o sile nośn. 5/7 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton	59,05
b) „ „ „ 7 „	79,20
5. Dźwigi bramowe o sile nośn. 5/10 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton	59,05
b) „ „ „ 10 „	113,00
6. Dźwigi bramowe o sile nośn. 5/30 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton	94,00
b) „ „ „ 10 „	135,00
7. Dźwigi mostowe:	
a) o sile nośn. 2,60 ton (w linie 5,2 t.)	66,25
b) „ „ „ 7 „ (w linie 11 t.)	142,55
c) „ „ „ 10 „	171,35
d) „ „ „ 15 „	192,95
II. Przy przeladunku w partiach zwartych nie mniej 100 ton jednolitego ładunku:	

	Stawki za każde ½ godz. pracy Jedn. tariff.
za każdą przeladowaną tonę jedn. tariff. 6,75, nie mniej jednak jak:	
1. Dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośn. 1,5 ton	36,00
2. Dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośn. ponad 1,5 ton do 3 ton włącznie	44,65
3. Dźwigi bramowe o sile nośn. 3/5 ton:	
a) z przekładnią na 3 tony	44,65
b) „ „ „ 5 ton	59,05
4. Dźwigi bramowe o sile nośn. 5/7 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton	59,05
b) „ „ „ 7 „	79,20
5. Dźwigi bramowe o sile nośn. 5/10 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton	59,05
b) „ „ „ 10 „	113,00
6. Dźwigi bramowe o sile nośn. 5/30 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton	94,00
b) „ „ „ 10 „	135,00
7. Dźwigi mostowe:	
a) o sile nośn. 2,6 ton (w linie 5,2 ton)	66,25
b) „ „ „ 7 „ (w linie 11 ton)	146,90
c) „ „ „ 10 „	171,35
d) „ „ „ 15 „	192,95
TARYFA — D — Specjalna.	
I. Ziemi żelazny.	
1. Dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośn. 1,5 ton	27,35
2. Dźwigi bramowe i półbramowe o sile nośn. ponad 1,5 ton do 3 ton włącznie	33,85
3. Dźwigi bramowe o sile nośnej 3/5 ton:	
a) z przekładnią na 3 tony	33,85
b) „ „ „ 5 ton	44,65
c) „ „ „ 5 ton z polipem	74,15
4. Dźwigi bramowe o sile nośnej 5/7 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton	44,65
b) „ „ „ 5 „ z polipem	74,15
c) „ „ „ 7 „	44,65
d) „ „ „ 7 „ z polipem	80,65
5. Dźwigi bramowe o sile nośnej 5/10 ton:	
a) z przekładnią na 5 ton	45,00
b) „ „ „ 10 „	78,00
6. Dźwigi kolejowe parowe:	
a) o sile nośnej 3 tony	62,00
b) „ „ „ 5 ton	84,00
c) „ „ „ 6 „	92,00
d) „ „ „ 7 „	100,00
II. Kostka kamienna.	
Niezależnie od rodzaju i sily nośnej dźwigu	39,00
III. Dźwigi specjalne:	
1. Dźwig pływający o sile nośnej 100 ton	2000,00
2. „ „ „ „ „ 75 „	1600,00
3. „ „ „ „ „ 60 „	1400,00
4. „ „ „ „ „ 30 „	800,00
5. Dźwig stocz. młot. stacjonowany 6/50	900,00
6. Winda lub dźwig magazynowy	40,00
7. Elewator pływający	400,00
TARYFA — E	
I. Za utrzymanie w pogotowiu urządzeń przeladunkowych za każde pół godziny	
1. Dźwigów bramowych i mostowych	31,70
1. urządzeń taśmowych	95,05
3. wagi zasobnika	47,50
4. dźwigu pływającego 100 ton	200,00
5. „ „ 75, 60 i 30 ton	172,00
6. „ parowego 3/7 ton	24,00
7. elewatora pływającego	86,00
8. dźwigu lub windy magazynowej	12,00

II. Za godziny święteczne — do opłat normalnych dolicza się za każde pół godziny:

	Stawki za każde 1/2 godz. pracy Jedn. taryf.
1. dźwigów bramowych i mostowych	16,55
2. urządzeń taśmowych	39,60
3. wagi zasobnika	39,60
4. dźwigu pływającego 100 ton	100,00
5. „ „ 75, 60 i 30 ton	86,00
6. „ parowego 3/7 ton	12,00
7. elewatora pływającego	43,00
8. dźwigu lub windy magazynowej	6,00

U w a g a — 1. Do czasu pogotowia dźwigu pływającego dolicza się również czas potrzebny dla przeholowania dźwigu z miejsca postoju do miejsca pracy. Holownik potrzebny do holowania dźwigu opłaca najemca w/g każdorazowej taryfy. W wypadku korzystania z dźwigu poza strefą portu najemca pokrywa również diety załogi dźwigu.

U w a g a — 2. Dla urządzenia taśmowego i wagi zasobnika godziny święteczne oblicza się minimalnie za 4 godziny.

TARYFA — F.

1. zakładanie trapu dźwigiem portowym za każde rozpoczęte 1/2 godziny	39,60
2. za korzystanie z wagi wozowej 8-ton.: a) za każde ważenie towaru, niezależnie od ilości	7,90
b) za każde ważenie samochodów osobowych lub ciężarowych dla manipulacji celnej	15,85
c) za każde ważenie wozów konnych lub samochodów skuteczniących przewoży	7,90

U w a g a : Jednorazowe ważenie nie powinno przekraczać 15 minut, w przeciwnym razie liczona będzie nowa opłata.

3. Za korzystanie z wag dziesiętnych 1.000 kg za każde rozpoczęte 12 godzin	31,70
4. za używanie przepycharki i pociągarki za każde rozpoczęte 1/2 godziny	18,00
5. za używanie skrzyń żelaznych (kubłów) do przeladunku za każde rozpoczęte 24 godziny	7,20

Zaszerzowanie towarów do grupy taryfy opłat za korzystanie z państwowych urządzeń przeladunkowych w polskich portach.

Alun	A	Butelki szklane	A
Alabaster	A	Chloran wapnia	B
Anyz	A	Chmiel	A
Asfalt	B	Celuloid	A
Azbest	A	Celuloza	B
Aluminium	A	Cement	B
Amoniak w płynie	A	Cegła	A
Bale i słupy telegraf.	B	Cukier	B
Balony szklane	A	Cukier gronowy	A
Bawełniane odpadki	B	Cykoria	A
Bawełniana przędza	A	Cyna	A
Bawełniane towary	A	Cynk	A
Bawełna	B	Dachowa papa	A
Beczki próżne	B	Dachówka	B
Bekony	B	Dekestryna	B
Belki żelazne	B	Deseczki do skrzyń	B
Benzyzna	A	Dreny	B
Biel cynkowa	A	Drut	C
Bisulfat sodu	B	Drzewo eksportowe nieobr. półobrobione (kłodce deski)	B
Blacha cynkowa	A	Drzewo opałowe	B
Blachy żelazne ocynkowane i czarne	C	Drzewo egzotyczne	A
Brykiety węglowe	B		

Dykta	A	Krzesła	A
Dyble	B	Książki i broszury	A
Drzewo korkowe	A	Kwarc	B
Eternitowe płyty	B	Kukurydza	B
Ekstrakt garbarski	B	Kwasy w balonach szk.	A
Fiszbin	A	Lakier	A
Fajansowe towary	A	Lemiesze	A
Fasola	B	Len czesany	A
Ferromangan sodu	B	Len surowy	B
Fosforyty	B	Likier (wódka)	A
Garbniki oprócz wymienio-nych	A	Litopon w beczkach	A
Gips	B	Listwy do obrazów	A
Glina	B	Lniane czyściwo	A
Gliniane wyroby	A	Likopodium	A
Glinki przemysł. i farb.	A	Łój	A
Gluchoza lub gliktoza	A	Łupki kolejowe (lasze)	B
Groch	B	Łodzie	A
Grzyby	A	Magnezyt kaustyczny	A
Guma stara opakowana	C	Masło	A
Gumowe towary	A	Masa drzewna (celuloza)	B
Gwoździe	A	Maty z włókna	A
Gilsonit	B	Manufaktura	A
Imbir	A	Makuchy	B
Isalowiec suszony	A	Materace w kłatkach	A
Jedwab	A	Materiały szlifierskie	A
Jadła	A	Materiały i przewody elektr.	A
Juta	A	Mąka zbożowa i okopowa	B
Juty przędza	A	Mąka ryżowa	B
Jaja	A	Mąka kostna	B
Kamionkowe wyroby	A	Mąka rybna	B
Kable	A	Mąka kartoflana	B
Kainit	B	Maszyzny, aparaty ¹⁾ oraz ich części	A
Kapusta	B	Makulatura	B
Kamień brukowe D. II	B	Meble	A
Kamień mielony	B	Metalowe odpadki w beczk.	A
Kamień kwarcowy	B	Metalowe popioły w beczkach	A
Kamień w blokach	B	Miedź	A
Kasza	B	Migdały	A
Karbid (węglík wapnia)	A	Mięso wędzone i mrozone	A
Karbolowy kwas	A	Miód	A
Kazeina	A	Mineralne farby	A
Kawa	A	Mineralne wody	A
Kakao	A	Mosiądz	A
Kauczuk	A	Mutry (nakrętka)	A
Kije do szczotek	A	Mydło	A
Kleje	A	Motocykle oraz ich części	A
Kleпки	A	Nasiona	A
Kłocę dębowe	B	Napoje alkoholowe	A
Koniczyna	A	Nawozy sztuczne	B
Konopie	A	Naftalina surowa	B
Konserwy	A	Odpadki bawełniane	B
Konie	A	Odpadki celulozowe	A
Koks	B	Obcęże do beczek	A
Koper	A	Odpadki wełny	A
Koperwas miedzi	A	Octowy kwas	A
Kopra	A	Oleje roślinne	A
Kopyta	A	Oleje drzewne	A
Koński ząb	B	Oleje mineralne	A
Kości	B	Olej fuzlowy	A
Kostka kamienna D. II	B	Olej gazowy	A
Korzenie	A	Oliwa anilinowa	A
Korkowe odpadki	A	Oliwa do maszyn	A
Korkowe drzewo	A	Ołowiany popiół	A
Kory wszelkiego rodzaju	A	Ołowiana minia	A
Koszykowe wyroby	A		
Krochmal	A		
Kreśda	B		
Kreozol	A		
Królicze skórki	A		
Krzemień surowy	B		

Orzechy	A	Sól kamienna	B	Ziemniaki	B	Żelatyna	A
Otręby	B	Sole lecznicze	A	Zioła lecznicze	A	Żeliwo (surówka)	B
Owoce świeże	A	Spirytus	A	Zywice	A	Żelazo	C
Owoce suszone	A	Stonina	A	Ząb koński	B	Zużle Thomasa	B
Opony samochodowe	A	Słoma	B	Złom żelazny	D		
Ołowiana glejta	A	Siano	B				
Opony samochodowe stare	C	Slipry	B				
Papier	A	Sliwki	A				
Papierosy	A	Śrót soja	B				
Pałeczki do zapalek	A	Śruby	A				
Papierówka	B	Stearyna	A				
Pakuły	B	Świece	A				
Parafina	A	Syrop	A				
Parkiety	A	Szczecina	A				
Pestki drzew owocowych	A	Szczotki	A				
Peluszka	B	Szkoło płynne i okienne	A				
Piasek	B	Szklane towary	A				
Pierniki w skrzyniach	A	Szyny kolejowe	C				
Pierze	A	Szmaty w beczkach i belach	A				
Piryty	B	Sznury	A				
Piwo	A	Szpagat	A				
Płytki podłogowe	B	Szpat	B				
Płytki pancerne	A	Talk	A				
Podkowy	B	Tektura	A				
Podkłady	B	Tekstylne wyroby	A				
Porcelana	A	Terpentyna	A				
Proch	A	Tran	A				
Przetwory chemiczne	A	Tłuszcze zwierzęce	A				
Przędza	A	Tłuszcze i oleje roślinne	A				
Ptactwo	A	Tkaniny	A				
Pył cynku	A	Tomasyna	B				
Radiatory	A	Tymotka	A				
Róg odpadki	A	Tytoń	A				
Ramy	A	Trzcina	A				
Róg sztuczny (gallalit)	A	Towary niezaszeregowane	A				
Řzepak	B	Wane	A				
Rudy żelazne i inne	B	Warzywa	A				
Rudy lane, żelaz. i ciąg.	C	Wapno	B				
Rtęć	A	Wełna	A				
Ryby	A	Wełny odpadki	A				
Ryż surowy	B	Welny sztuczne	A				
Ryż wyłuskany	A	Węglík wapnia (karbid)	A				
Razoryt	B	Węgiel kostny	A				
Śadza (czerń drukarska)	A	Węgiel kamienny	B				
Saletra	B	Węgiel bunkrowy	B				
Samochody oraz ich części	A	Włosie	A				
Ser	A	Wióry mosiężne	A				
Separatory	A	Wiklina i obręcze eksp.	A				
Saradela	B	Wino	A				
Siarka luzem i w work.	B	Wódka	A				
Siarczan amonu	B	Worki próżne	A				
Siedzenia do krzesel	A	Wosk	A				
Sierśc zwierzęca	A	Wyroby gumowe	A				
Sitowie w workach	B	Wyroby kamionkowe	A				
Sizal	A	Wyroby mosiężne	A				
Skóra klejona w belach	A	Wyroby ceramiczne	A				
Skóry wyprawione	A	Wyroby ze szkła	A				
Skóry solone i suche	B	Wyroby koszykarskie	A				
Skóry odpadki	B	Wyroby z drzewa	A				
Śledzie	A	Wazelina	A				
Śłupy telegraficzne	B	Wyroby skórzane	A				
Ślód	A	Wyroby z miedzi	A				
Smoła	B	Wyroby żelaz. i stalowe (fabrykaty)	A				
Soczewica	B	Wyłoki	B				
Smary	A	Zboże	B				
Soda	B	Ziarno kakaowe	A				
Sole potasowe	B	Ziarno słonecznikowe	A				
Sól anilinowa	A	Ziemie lecznicze	A				
		Ziarno dyni	A				

B.

Oplaty za korzystanie z magazynów i składów portowych.

L W magazynach krótkoterminowych

Magazynami krótkoterminowymi w rozumieniu taryfy niniejszej są magazyny położone zasadniczo w pierwszej linii nabrzeży, przeznaczone przez Szczeciński Urząd Morski do przejściowego składowania towarów.

1. Podstawa obliczeń opłat

Z wyjątkiem przypadków wymienionych w Taryfie „C” za podstawę obliczania opłaty przyjmuje się za każde rozpoczęte 100 kg wagi brutto towaru i każdy rozpoczęty okres taryfowy podany w poszczególnych pozycjach.

Najniższa opłata wynosi jednostek taryf. 25,20,

dla tranzytu — jednostek taryfowych 9.

2. Okres wolnego złożenia

Nie pobiera się żadnej opłaty za korzystanie z magazynów krótkoterminowych:

a) przy imporcie przez okres pierwszych 5 dni dla wszystkich towarów

b) przy eksporcie przez okres pierwszych 10 dni dla wszystkich towarów

c) przy tranzytzie przez okres pierwszych 15 dni dla wszystkich towarów

Jeżeli 5-dniowy okres wolnego złożenia obejmuje niedzielę lub święta, okres ten przedłuża się dodatkowo o ilość dni świątecznych.

3. TARYFA — A.

Po upływie okresu wolnego złożenia pobiera się następujące opłaty za każdy rozpoczęty okres taryfowy:

a) za okres pierwszych 10 dni 3,60 jedn. taryf.

„ „ następnych 15 „ 5,40 „ „

„ „ dalszych 15 „ 7,20 „ „

„ „ „ 15 „ 9,00 „ „

„ „ każd. dalsz. 15 „ 12,60 „ „

b) TRANZYT

za okres pierwszych 10 dni 1,25 jedn. taryf.

„ „ następnych 15 „ 2,15 „ „

„ „ dalszych 15 „ 3,60 „ „

„ „ „ 15 „ 7,20 „ „

„ „ każd. dalsz. 15 „ 10,80 „ „

c) za dodatkowe zajęcie powierzchni magazynu wskutek rozsztapowania towaru za 1 m² zajętej powierzchni i 1 dzień — jednostek taryfowych 2,15.

4. TARYFA — B.

Za złożenie niżej wymienionych towarów pobiera się opłaty według taryfy „A” zwiększonej w procentowym stosunku, mianowicie:

a) od towarów: alkohol metylowy, anyż, balsamy, bambus, bekony, brezenty, cebula, cerata, chemikalia, chmiel w belach prasowany maszynowo, cykorja, drut miedziany, drzewo korkowe, elektryczne materiały instalacyjne, emaliowane wyroby, fajansowe wyroby, farby, fornieri, fosfor, figi, guma, gumy żywiczne, jelita, kable, kakao, kamionkowe wyroby, kapusta świeża, karbolowy kwas, kawa, kora wszelkiego rodzaju, kwas benzoesowy, kwas salicylowy, lakiery, lane wyroby, leżaki, lignina, makaron, marmelada, masło, meble rozkładane w skrzyniach, mosiężne wyroby, mydło do prania, narzędzia, nasiona traw, obuwie używane, odpadki drzewa korkowego, odpadki gumy, odzież używana, olej maszynowy, oleje jadalne, oliwa, oliiban, orzechy, pałeczki do zapalek, papier pergaminowy, pasy napędne, pergamin, pierze w belach prasowane, piwo, plandeki, pokosty, porcelanowe wyroby, porter, przędza bawełniana, wełniana,

jutowa, przetwory owocowe, pulpa owocowa, radiatory, rury lane, sadze, sago, sanitarne wyroby metalowe, ser, skóra sztuczna, słonina, smalec, szczecina, szelak, szkło lustrzane, szmaty, szynki, śliwki suszone, świece, tapioka, trzcina, tygłe ogniotrwałe, wata, wełna, węgiel aktywowany, włosie o 20%

b) od towarów: alabastrowe wyroby, aluminiowe wyroby, artykuły farmaceutyczne, balony szklane, beczki próżne, cebulki kwiatowe, chmiel w belach prasowany zwyczajnie, cukiernicze wyroby, części samochodowe, daktyle, drogeryjne wyroby, fiszbín, gliceryna, goździki, grzyby suszone, gumowe wyroby, guzild, herbata, imbir, jagody suszone, jajka w proszku, jedwab, kassja, koce, konserwy, koper, książki, kwas siarczany w balonach szklanych, kwiat muskat., goździkowy i lipowy, lekarstwa, liście bobkowe, makulatura w belach nieprasowanych, manufaktura, maszyny, meble oprócz rozkładanych w skrzyniach, medykamenty, miedziane wyroby, migdały, miód w beczkach, mleko kondensowane, mleko w proszku, mydło toaletowe, nasiona buraczane, nasiona koniuczyny, nasiona saradeli, tymotki, omlotowe, nasiona warzyw i ogrodowe, nożownicze wyroby, obuwie nowe, odzież nowa, olejki eteryczne, owoce suszone prócz śliwek, paczki żywnościowe, papryka, pasmanteria, przedza jedwabna, i ze sztucznego jedwabiu, racje żywnościowe, radiowe części, rodzynki koryntki, rteć, samochodowe części, sardynki, skóry owcze, skóry surowe i suche, skóry wyprawione, skóry zajęcze i królicze, soki owocowe, szczotki, szklane wyroby, spirytualia, tekstylne wyroby, tran, torby papierowe, wanilia, wełna czesankowa, wino, wódki o 40%

c) od towarów: celuloidowe wyroby i odpadki, cygara, dętki, futra, galanteria, kosmetyki, naczynia kuchenne, obręcze drewniane, opony, papierosy, pierze w belach nieprasowanych, rośliny żyjące, rzeczy przesiedlenia i domowego użytku, skórki futrzane o 100%.

5. TARYFA — C.

1. Za złożenie samochodów nieopakowanych i opakowanych i podwozi pobiera się następujące opłaty od każdej sztuki i rozpoczętego okresu taryfowego:

	Jedn. taryf.
a) Import — eksport	
za okres pierwszych 10 dni	252,00
„ „ następnych 15 „	540,00
„ „ każd. dalsz. 15 „	900,00
b) TRANZYT	
za okres pierwszych 10 dni	90,00
„ „ „ 15 „	216,00
„ „ każd. dalsz. 15 „	360,00

Za samochody i podwozia dłuższe niż 4 m za każdy dalszy rozpoczęty metr długości dolicza się 20%

2. Za złożenie bawełny pobiera się następujące opłaty od każdej beli i rozpoczętego okresu taryfowego od beli i dnia:

a) Import Eksport przy belach o wadze 130 kg.	Jedn. taryf.
za okres pierwszych 10 dni od beli i dnia	0,35
„ „ następnych 5 „ „ „ „	0,65
„ „ każdy dalszy dzień od beli	1,30
przy belach o wadze ponad 130 kg.	
za okres pierwszych 10 dni od beli i dnia	0,65
„ „ następnych 5 „ „ „ „	1,30
„ „ każdy dalszy dzień od beli	2,60
b) Tranzyt przy belach o wadze 130 kg.	
za okres pierwszych 10 dni od beli i dnia	0,10
„ „ następnych 5 „ „ „ „	0,25
„ „ każdy dalszy dzień od beli	0,55
przy belach o wadze ponad 130 kg.	
za okres pierwszych 10 dni od beli i dnia	0,25
„ „ następnych 5 „ „ „ „	0,55
„ „ każdy dalszy dzień od beli	1,10

Jedn. taryf.

Okres wolnego złożenia liczy się od ostatniego dnia wyładowania ze statku danej kategorii towaru, a jeśli wyładowanie nastąpiło po godzinie 15-ej — od dnia następnego

3. Za złożenie śledzi w beczkach pobiera się następujące opłaty od każdej beczki i rozpoczętego dnia:

a) Import Eksport	
od 1 beczki wagi około 160 kg.	0,10
„ ½ „ „ „ 80 „	0,05
b) Tranzyt	
od 1 beczki wagi około 160 kg.	0,10
„ ½ „ „ „ 80 „	0,05

Rozpoczęcie okresu wolnego złożenia oblicza się jak dla bawełny. Powyższe stawki nie obejmują kosztów chłodzenia śledzi.

4. Za złożenie świeżych owoców, jagód i pomidorów pobiera się następujące opłaty za każdy rozpoczęty okres taryfowy i za każde rozpoczęte 100 kg. brutto:

a) Import Eksport	
za okres pierwszych 10 dni	10,80
„ „ każdy dalszy okres 15 „	18,00
b) Tranzyt	
za okres pierwszych 10 dni	3,60
„ „ każdy dalszy okres 15 „	7,20

Za winogrona w klatkach dolicza się do powyższych stawek 25%.

W magazynach, które przy złożeniu owoców świeżych dostarczają ogrzewania lub odpowiedniej wentylacji, dolicza się dodatkową opłatę w wysokości jedn. taryf. 3,00 za każde rozpoczęte 100 kg. i rozpoczęty 7-dniowy okres złożenia. Opłatę tę pobiera się również w okresie wolnego złożenia.

U w a g a : W magazynach I-ej strefy, jeżeli pomieszczenia składowe znajdują się na I-szym piętrze lub w piwnicy, stawki w tych pomieszczeniach, zarówno dla importu, eksportu i tranzytu obniża się o 10%.

II. W magazynach długoterminowych.

Magazynami długoterminowymi w rozumieniu taryfy niniejszej są: magazyny położone zasadniczo w drugiej i dalszych liniach nabrzeży portowych i przeznaczane przez S. U. M. do składania towarów na okresy dłuższe.

1. Podstawa obliczenia opłat.

Z wyjątkiem przypadków wymienionych w taryfie „C” za podstawę obliczenia opłaty w magazynach długoterminowych przyjmuje się każde rozpoczęte 100 kg. wagi brutto towarów i każdy choćby rozpoczęty miesiąc złożenia (okres taryfowy)

Jedn. taryf

Najniższa opłata wynosi:	
a) Import Eksport	25,20
b) Tranzyt	9,00

2. TARYFA — A.

Za każdy rozpoczęty okres taryfowy pobiera się:

a) Import Eksport	7,20
b) Tranzyt	5,40

3. TARYFA — B.

Za złożenie niżej wymienionych towarów pobiera się opłaty w/g taryfy „A” zmniejszonej lub zwiększonej w procentowym stosunku, a mianowicie:

- a) od towarów: zboże luzem, zmniejszonej o 85%
- b) od towarów: nawozy sztuczne, rudy manganowe, siarczan amonu, sole potasowe, żuźle Thomasa (tomasyna) zmniejszonej o 80%
- c) od towarów: cement, miedź, sól kamienna, żelazo zmniejszonej o 70%
- d) od towarów: cynk, mąka zbożowa, otręby, przetwory ziemniaczane, ryż surowy — zmniejszonej o 60%
- e) od towarów: asfalt, biel cynkowa, blacha

