

mysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU

w/z E. Szyr
Podsekretarz Stanu

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z S. Jędrzychowski
Wiceprezes

791.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 15 września 1948 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą **PIERWSZA FABRYKA LOKOMOTYW W POLSCE**.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3.I. 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad gospodarki handlowej pod nazwą: „PIERWSZA FABRYKA LOKOMOTYW W POLSCE — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, zwane dalej „Przedsiębiorstwo”.

§ 2. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Chrzanowie.

§ 3. Przedmiotem działalności Przedsiębiorstwa jest produkcja parowozów i części taboru kolejowego.

§ 4. Przedsiębiorstwo podlega nadzorowi Zjednoczenia Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego w Poznaniu, którego wytyczne są dla Przedsiębiorstwa wiążące.

§ 5. Zwierzchni nadzór państwowy nad Przedsiębiorstwem sprawuje Minister Przemysłu i Handlu.

§ 6. Przy Przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 7. Organem zarządzającym Przedsiębiorstwa jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu i Handlu i składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu dwóch Dyrektorów.

§ 8. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez Przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami, przewidzianymi w statucie:

- dwa członków Dyrekcji łącznie, albo
- jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- dwa pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz Przedsiębiorstwa ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Przemysłu i Handlu.

Minister Przemysłu i Handlu zarządzi protokółarne przekazanie Przedsiębiorstwu majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania Przedsiębiorstwa ustali statut nadany przez Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU

w/z E. Szyr
Podsekretarz Stanu

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z S. Jędrzychowski
Wiceprezes

792.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 15 września 1948 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą **CHORZOWSKA WYTWÓRNIA KONSTRUKCJI STALOWYCH**.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3.I. 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad gospodarki handlowej pod nazwą: „CHORZOWSKA WYTWÓRNIA KONSTRUKCJI STALOWYCH — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, zwane dalej „Przedsiębiorstwo”.

§ 2. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Chorzowie II.

§ 3. Przedmiotem działalności Przedsiębiorstwa jest produkcja konstrukcji stalowych.

§ 4. Przedsiębiorstwo podlega nadzorowi Zjednoczenia Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego w Poznaniu, którego wytyczne są dla Przedsiębiorstwa wiążące.

§ 5. Zwierzchni nadzór państwowy nad Przedsiębiorstwem sprawuje Minister Przemysłu i Handlu.

§ 6. Przy Przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 7. Organem zarządzającym Przedsiębiorstwa jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu i Handlu i składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu dwóch Dyrektorów.

§ 8. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez Przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami, przewidzianymi w statucie:

- dwa członków Dyrekcji łącznie, albo
- jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- dwa pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz Przedsiębiorstwa ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Przemysłu i Handlu.

Minister Przemysłu i Handlu zarządzi protokółarne przekazanie Przedsiębiorstwu majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania Przedsiębiorstwa ustali statut nadany przez Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU

w/z E. Szyr

Podsekretarz Stanu

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z S. Jędrzychowski
Wiceprezes

793.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU

z dnia 15 września 1948 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą **FABRYKA WAGONÓW PAFAWAG**.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3.I. 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad gospodarki handlowej pod nazwą: „FABRYKA WAGONÓW PAFAWAG — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, zwane dalej „Przedsiębiorstwo”.

§ 2. Przedsiębiorstwo ma siedzibę we Wrocławiu.

§ 3. Przedmiotem działalności Przedsiębiorstwa jest produkcja wagonów towarowych, osobowych i tendrów.

§ 4. Przedsiębiorstwo podlega nadzorowi Zjednoczenia Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego w Poznaniu, którego wytyczne są dla Przedsiębiorstwa wiążące.

§ 5. Zwierzchni nadzór państwowy nad Przedsiębiorstwem sprawuje Minister Przemysłu i Handlu.

§ 6. Przy Przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 7. Organem zarządzającym Przedsiębiorstwa jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu i Handlu i składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu dwóch Dyrektorów.

§ 8. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez Przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami, przewidzianymi w statucie:

- dwa członków Dyrekcji łącznie, albo
- jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- dwa pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz Przedsiębiorstwa ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Przemysłu i Handlu.

Minister Przemysłu i Handlu zarządzi protokółarne przekazanie Przedsiębiorstwu majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania Przedsiębiorstwa ustali statut nadany przez Ministra Prze-