

Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 5 w Gliwicach z Oddziałem w Katowicach,  
 Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 6 w Gliwicach,  
 Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 7 w Opolu,  
 Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 8 we Wrocławiu,  
 Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 9 w Oleśnicy,  
 Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 10 w Świdnicy,  
 Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 11 w Ostrowie Wielkopolskim,  
 Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 12 w Poznaniu,  
 Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 13 w Bydgoszczy,  
 Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 14 w Pile z Oddziałem w Stargardzie,  
 Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 15 w Gdańsku,  
 Warsztaty Mechaniczne K. P. Nr 16 w Łapach z Oddziałem w Ostródzie.

§ 2. Zadaniem warsztatów, o których mowa w § 1, jest:

- 1) naprawa okresowa taboru kolejowego;
- 2) naprawa urządzeń mechanicznych (obrabiarek, maszyn i t. p.);
- 3) wytwarzanie części zapasowych taboru kolejowego i innych przedmiotów;
- 4) wykonywanie różnych innych robót dla potrzeb P. K. P. oraz robót dla innych instytucji państwowych i osób postronnych w ramach zatwierdzonego na dany rok planu produkcji warsztatów;
- 5) przygotowywanie kadr fachowych.

§ 3. Warsztaty, o których mowa w § 1, działają na zasadzie wewnętrznego rozrachunku gospodarczego.

§ 4. Zakres działania i organizację warsztatów, o których mowa w § 1, określi Regulamin, ustalony przez Ministra Komunikacji na wniosek dyrektora generalnego kolei państwowych.

§ 5. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1950 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

1034.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 października 1949 r.

o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe prowadzone na podstawie planu finansowo-gospodarczego, w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą „Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji — przedsiębiorstwo państwowe wydodrębnione”, zwane dalej „przedsiębiorstwem”.

§ 2. Siedzibą przedsiębiorstwa jest m. st. Warszawa.

§ 3. Przedmiotem działania przedsiębiorstwa jest wydobywanie i obróbka kamieni oraz produkcja klinkierów dla potrzeb komunikacji.

§ 4. Nadzór państwowy nad przedsiębiorstwem sprawuje Minister Komunikacji.

§ 5. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi dwóch wicedyrektorów.

§ 7. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- 1) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- 2) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym, w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych łącznie, w granicach ich pełnomocnictw.

§ 8. 1. Przekazaniu na rzecz przedsiębiorstwa ulega majątek Skarbu Państwa oznaczony przez Ministra Komunikacji.

2. Minister Komunikacji zarządził protokółarne przekazanie przedsiębiorstwu majątku nieruchomości w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 9. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania przedsiębiorstwa ustali statut, nadany przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Przewodniczącym Państwo-

wej Komisji Planowania Gospodarczego i z Ministrem Skarbu, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 10. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER KOMUNIKACJI  
 PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI  
 PLANOWANIA GOSPODARCZEGO  
 MINISTER SKARBU

J. Rabanowski  
 H. Minc  
 K. Dąbrowski

1035.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 października 1949 r.

o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji”.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) i § 9 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28.X. 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji” (Mon. Pol. Nr. A-84, poz. 1034) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji”, utworzonemu zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 28 października 1949 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji” (Mon. Pol. Nr. A-84, poz. 1034), nadaje się statut, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

MINISTER SKARBU

H. Minc

K. Dąbrowski

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 października 1949 r. (poz. 1035).

#### STATUT

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji”.

#### Rozdział 1.

##### Postanowienia ogólne.

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „Kamieniołomy i Klinkiernie Komunikacji, przedsiębiorstwo państwowe wydodrębnione”, utworzone zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 28 października 1949 r. (Mon. Pol. Nr. A-84, poz. 1034), jako przedsiębiorstwo wydzielone z ogólnej administracji państwowej, działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną. Prowadzone jest według zasad rozrachunku gospodarczego w ramach narodowych planów gospodarczych na podstawie planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w m. st. Warszawie.

§ 4. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest:

- 1) zakładanie i prowadzenie kamieniołomów i klinkiarni;
- 2) wydobywanie i obróbka kamienia oraz produkcja klinkierów dla potrzeb komunikacji.

#### Rozdział 2.

##### Władze przedsiębiorstwa.

§ 5. Przedsiębiorstwo podlega Ministrowi Komunikacji, który sprawuje nad nim nadzór i kontrolę.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi dwóch wicedyrektorów.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie:

- 1) dwóch członków Dyrekcji, albo
- 2) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych w granicach ich pełnomocnictw.

2. Przepisy ust. 1 nie uchybiają możliwości udzielania pełnomocnictw samodzielnych lub łącznych do dokonywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą weksli, czeków i dokumentów, stwierdzających zaciągnięcie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz udzielenia pełnomocnictw do tych czynności. Powinny je podpisywać dwie osoby wska-

zane w ust. 1, przy czym jedną z nich musi być osoba określona w § 8.

§ 8. Minister Komunikacji powierzy jednemu z członków Dyrekcji lub jednemu z pełnomocników handlowych kierownictwo finansowe, ustanawiając w razie potrzeby również innych pełnomocników bądź do czasowego zastępowania kierownika finansowego, bądź do wykonywania określonych czynności, wchodzących w zakres kierownictwa finansowego.

§ 9. 1. Niezależnie od odpowiedzialności dyrektora, kierownik finansowy jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów normujących gospodarkę finansową przedsiębiorstwa, w szczególności za stan księgowości, sporządzenie planu finansowego oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

2. Jeżeli kierownik finansowy uzna, że czynność przedsiębiorstwa jest niezgodna z przepisami normującymi gospodarkę finansową, przedstawia swoją opinię na piśmie do wiadomości Dyrekcji, a w razie nieuwzględnienia opinii przez Dyrekcję, Ministrowi Komunikacji oraz bankowi finansującemu przedsiębiorstwo.

3. W razie zamierzonego dokonania czynności, nie wyłączone przewidzianych w § 7 ust. 3, które kierownik finansowy uznał za niezgodne z przepisami normującymi gospodarkę finansową, powinien on zastosować się do otrzymanego na piśmie polecenia dyrektora, lecz jednocześnie przelać swoją opinię Ministrowi Komunikacji oraz bankowi finansującemu.

4. Regulamin ustali, kiedy Dyrekcja winna zasięgać opinii kierownika finansowego co do zamierzonych czynności, sposób postępowania przy zastępowaniu przedsiębiorstwa przez inne osoby poza dyrektorem, oraz sposób postępowania w przypadkach, gdy kierownika finansowego zastępuje inna osoba spośród osób wskazanych w § 8.

§ 10. Do Dyrekcji przedsiębiorstwa należy prowadzenie wszystkich spraw przedsiębiorstwa. Dyrekcja pełni swoje czynności zgodnie z obowiązującymi przepisami, niniejszym statutem i regulaminem oraz jest odpowiedzialna za prowadzenie przedsiębiorstwa.

§ 11. Zatwierdzenia Ministra Komunikacji wymagają sprawy dotyczące:

- 1) regulaminów w zakresie struktury przedsiębiorstwa i podziału czynności;
- 2) otwierania, dzielenia lub łączenia poszczególnych zakładów pracy oraz ich związania;
- 3) ustanawiania pełnomocników handlowych, podlegających wpisaniu do rejestru handlowego;
- 4) warunków i zakresu działania projektowanych układów zbiorowych w stosunku do pracowników przedsiębiorstwa;
- 5) powoływania, zwalniania i przenoszenia pracowników zajmujących stanowiska kierownicze w biurze Dyrekcji oraz kierowników podległych zakładów pracy.

§ 12. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania jej czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

### Rozdział 3.

#### Majątek i rachunkowość przedsiębiorstwa.

§ 13. Rokiem operacyjnym przedsiębiorstwa jest rok kalendarzowy.

§ 14. 1. Przedsiębiorstwo ma zarząd i użytkowanie majątku nieruchomego, oddanego mu protokółarnie w imieniu Skarbu Państwa.

2. W ramach planu gospodarczego i finansowego przedsiębiorstwo może nabywać majątek nieruchomy na własność Skarbu Państwa, zatrzymując go w swym użytkowaniu.

3. Majątek ruchomy, przeznaczony dla przedsiębiorstwa, wyodrębnia się protokółarnie z ogólnego majątku Skarbu Państwa i przekazuje przedsiębiorstwu na własność.

4. Przedsiębiorstwo może we własnym imieniu nabywać i zbywać majątek ruchomy, tudzież zaciągać zobowiązania.

5. Majątek nieruchomy Skarbu Państwa, znajdujący się w zarządzie i użytkowaniu przedsiębiorstwa, wykazuje się w aktywach przedsiębiorstwa tak jakby stanowił jego własność.

6. Za zobowiązania, zaciągnięte przez przedsiębiorstwo, niezależnie od odpowiedzialności przedsiębiorstwa jego majątkiem, jest odpowiedzialny Skarb Państwa do wysokości majątku nieruchomego, stanowiącego własność Skarbu Państwa, użytkowanego i zarządzanego przez przedsiębiorstwo.

§ 15. 1. Przedsiębiorstwo przedstawia do zatwierdzenia Ministrowi Komunikacji bilans, sprawozdania z działalności, wnioski o podziale zysków lub pokryciu strat oraz plany finansowo-gospodarcze i plany inwestycyjne.

2. Zasady prowadzenia księgowości, terminy sporządzania bilansów, planów finansowo-gospodarczych i inwestycyjnych oraz tryb ich zatwierdzenia, jak również sposób podziału zysków lub pokrycia strat, zasady tworzenia funduszy specjalnych oraz sposobu ich użycia i doponowania ustalają odrębne przepisy.

§ 16. 1. Kontrola przedsiębiorstwa wykonywana przez Ministra Komunikacji dotyczyć będzie w szczególności:

- 1) zgodności działania przedsiębiorstwa z planem finansowo-gospodarczym;
- 2) przestrzegania obowiązujących przepisów rachunkowych;
- 3) przestrzegania wytycznych i poleceń władz nadzorczych.

2. Kontrola działalności przedsiębiorstwa, przewidziana przepisami specjalnymi, dokonywana będzie zgodnie z tymi przepisami.

### Rozdział 4.

#### Likwidacja i przekształcenie przedsiębiorstwa.

§ 17. Likwidacja lub przekształcenie przedsiębiorstwa następuje na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji, wydanego w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i z Ministrem Skarbu.

1036.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 7 listopada 1949 r.

w sprawie ustanowienia przymusowego zarządu państwowego nad przedsiębiorstwem pod firmą: A. Wawrzyniak w Kielcach.

Na podstawie art. 1 ust. 3 i art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 437) oraz art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976) oraz art. 1 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 września 1939 r. (Dz. U. R. P. Nr 87, poz. 546) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się z dniem 7 listopada 1949 r. przymusowy zarząd państwowy nad przedsiębiorstwem pod firmą: A. Wawrzyniak w Kielcach.

§ 2. Przymusowy zarząd państwowy nad wymienionym w § 1 przedsiębiorstwem powierza się Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego w Warszawie-Okęcie.

§ 3. Przymusowy zarząd państwowy sprawowany będzie zgodnie z postanowieniami dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) wraz z późniejszymi zmianami.

§ 4. Zarządzenie niniejsze jest natychmiast wykonalne.

KIEROWNIK MINISTERSTWA  
PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

K. Żemaitis

1037.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 26 października 1949 r.

w sprawie ustanowienia przymusowego zarządu państwowego nad przedsiębiorstwem pod firmą Stanisław Pancierzński w Malborku.

Na podstawie art. 1 ust. 3 i art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 437) oraz art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976) oraz art. 1 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 września 1939 r. (Dz. U. R. P. Nr 87, poz. 546) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się z dniem 26 października 1949 r. przymusowy zarząd państwowy nad przedsiębiorstwem pod firmą: Stanisław Pancierzński w Malborku, ul. Jagiellońska 106.

§ 2. Przymusowy zarząd państwowy nad wymienionym w § 1 przedsiębiorstwem powierza się Centrali Żelomu w Katowicach, ul. Powstańców 50.

§ 3. Przymusowy zarząd państwowy sprawowany będzie zgodnie z postanowieniami dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) wraz z późniejszymi zmianami.

§ 4. Zarządzenie niniejsze jest natychmiast wykonalne.

KIEROWNIK MINISTERSTWA  
PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

K. Żemaitis