

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu 3 Dyrektorów.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań, zaciąganych przez przedsiębiorstwo, wymagane jest współdziałanie:

- dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w ramach jego pełnomocnictwa, albo
- dwóch pełnomocników handlowych łącznie w ramach ich pełnomocnictw.

2. Przepisy powyższe nie wykluczają możliwości udzielania pełnomocnictw samodzielnych lub łącznych do dokonywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą weksli, czeków, dokumentów stwierdzających zaciągnięcie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz udzielania pełnomocnictw do tych czynności. Powinny one być podpisywane przez dwie osoby wskazane w ust. 1, przy czym jedną z nich musi być osoba określona w § 8.

§ 8. Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego powierzy jednemu z członków Dyrekcji lub jednemu z pełnomocników handlowych kierownictwo finansowe, ustanawiając w razie potrzeby również innych pełnomocników finansowych, bądź do czasowego zastępowania kierownika finansowego, bądź też do wykonywania określonych czynności wchodzących w zakres kierownictwa finansowego.

§ 9. 1. Niezależnie od odpowiedzialności Dyrektora Naczelnego, kierownik finansowy odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów normujących gospodarkę finansową przedsiębiorstwa, a w szczególności za stan księgowości, sporządzanie planu finansowego oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

2. Jeżeli kierownik finansowy uzna, że czynność przedsiębiorstwa jest niezgodna z przepisami normującymi gospodarkę finansową, przedstawia swoją opinię na piśmie do wiadomości Dyrekcji, a w przypadku nieuwzględnienia tej opinii — Przewodniczącemu Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i bankowi finansującemu.

3. W przypadkach zamierzonego dokonania czynności, nie wyłączając przewidzianych w § 7, ust. 3, które kierownik finansowy uznał za niezgodne z przepisami normującymi gospodarkę finansową, powinien on zastosować się do otrzymanego na piśmie polecenia Dyrektora Naczelnego, przesyłając jednocześnie swoją opinię Przewodniczącemu Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i bankowi finansującemu.

4. Regulamin przedsiębiorstwa ustali, kiedy Dyrekcja winna zasięgnąć opinii kierownika finansowego, co do zamierzonych czynności finansowych, sposób postępowania przy zastępowaniu przedsiębiorstwa przez inne osoby poza Dyrektorem Naczelnym oraz sposób postępowania, gdy kierownika finansowego zastępuje inna osoba spośród osób wymienionych w § 8.

§ 10. Do Dyrekcji należy prowadzenie wszystkich spraw przedsiębiorstwa. Dyrekcja pełni czynności, zgodnie z obowiązującymi przepisami, niniejszym statutem i regulaminem przedsiębiorstwa oraz jest odpowiedzialna za prowadzenie spraw przedsiębiorstwa.

§ 11. Zatwierdzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego wymagają sprawy dotyczące:

- regulaminów w zakresie struktury przedsiębiorstwa i podziału czynności,
- otwierania, dzielenia lub łączenia poszczególnych delegatur przedsiębiorstwa i zakładów pracy oraz ich związania,
- ustarawiania pełnomocników handlowych podlegających wpisowi do rejestru handlowego,
- warunków i zakresu działania projektowanych układów zbierowych w stosunku do pracowników przedsiębiorstwa.

§ 12. Przy przedsiębiorstwie powołana zostanie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania jej czynności określają obowiązujące przepisy.

#### Rozdział III.

##### Majątek i rachunkowość przedsiębiorstwa.

§ 13. Rokiem operacyjnym przedsiębiorstwa jest rok kalendarzowy.

§ 14. 1. Przedsiębiorstwo ma zarząd i użytkowanie majątku nieruchomego, oddanego mu protokólnie w imieniu Skarbu Państwa.

2. W ramach planu gospodarczego i finansowego przedsiębiorstwo może nabywać majątek nieruchomy na własność Skarbu Państwa zatrzymując go w swym użytkowaniu.

3. Majątek ruchomy, przeznaczony dla przedsiębiorstwa wyodrębnia się protokólnie z ogólnego majątku Skarbu Państwa i przekazuje przedsiębiorstwu na własność.

4. Przedsiębiorstwo może we własnym imieniu nabywać i zbywać majątek ruchomy oraz może zaciągać zobowiązania.

5. Majątek nieruchomy Skarbu Państwa, znajdujący się w zarządzie i użytkowaniu przedsiębiorstwa, winien być wykazywany w aktywach przedsiębiorstwa tak, jak gdyby stanowił jego własność.

6. Za zobowiązania, zaciągnięte przez przedsiębiorstwo, niezależnie od odpowiedzialności przedsiębiorstwa jego majątkiem, jest również odpowiedzialny Skarb Państwa do wysokości majątku nieruchomego, stanowiącego własność Skarbu Państwa, użytkowanego i zarządzanego przez przedsiębiorstwo.

§ 15. 1. Przedsiębiorstwo przedstawia do zatwierdzenia Przewodniczącemu Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego bilans, sprawozdania z działalności, plany finansowo-gospodarcze i inwestycyjne.

2. Zasady prowadzenia księgowości, terminy sporządzania bilansów, planów finansowo-gospodarczych i inwestycyjnych oraz tryb ich zatwierdzania, jak również sposób podziału zysków lub pokrycia strat, zasady tworzenia funduszy specjalnych oraz sposobu ich użycia i deponowania, ustalają odrębne przepisy rozporządzenia i zarządzenia właściwych władz.

§ 16. 1. Kontrola przedsiębiorstwa przeprowadzana będzie przez Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, jako władzę nadzorczą przedsiębiorstwa. Kontrola ta dotyczyć będzie w szczególności:

- zgodności działania przedsiębiorstwa z planem finansowo-gospodarczym;
- przestrzegania obowiązujących przepisów rachunkowych;
- przestrzegania wytycznych i poleceń władz nadzorczych.

2. Kontrola działalności przedsiębiorstwa przewidziana przepisami specjalnymi, dokonywana będzie zgodnie z tymi przepisami.

#### Rozdział IV.

##### Likwidacja i przekształcenie przedsiębiorstwa.

§ 17. Likwidacja lub przekształcenie przedsiębiorstwa następuje na podstawie zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu.

1162.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO z dnia 30 września 1949 r.

o połączeniu przedsiębiorstwa państwowego: „Łódzka Fabryka Maszyn Jedwabniczych” z przedsiębiorstwem państwowym: „Łódzka Fabryka Maszyn Tkackich”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. „Łódzka Fabryka Maszyn Jedwabniczych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” w Łodzi, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Łódzka Fabryka Maszyn Jedwabniczych” (Monitor Polski Nr A—84, poz. 875) przejmie protokólnie według stanu na dzień 1 lipca 1949 r. przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione pod nazwą: „Łódzka Fabryka Maszyn Tkackich” w Łodzi, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania (Monitor Polski Nr A—84, poz. 830) wraz z jego aktywami i pasywami.

§ 2. Uchyla się zarządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod

nazwą „Łódzka Fabryka Maszyn Tkackich” (Monitor Polski Nr A—84, poz. 880).

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1949 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA  
PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO w/z R. Fidelski  
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI  
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z E. Szyr  
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski

1163.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 listopada 1949 r.

o zmianach dotyczących organizacji i zakresu działania przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) oraz w związku z § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 1949 r. w sprawie poddania przedsiębiorstw państwowych: Polskie Linie Lotnicze „Lot”, Polskie Biuro Podróży „Orbis” i „Państwowa Komunikacja Samochodowa” działaniu dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 36, poz. 257) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Utworzone na podstawie dekretu z dnia 16 stycznia 1946 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego „Państwowa Komunikacja Samochodowa” (Dz. U. R. P. Nr 4, poz. 31) przedsiębiorstwo państwowe „Państwowa Komunikacja Samochodowa” działać będzie nadal w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego i postanowień niniejszego zarządzenia pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa, Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, zwane w skrócie „P.K.S.”

§ 2. P. K. S. ma siedzibę w m. st. Warszawie.

§ 3. Przedmiotem działalności P. K. S. jest:

- 1) wykonywanie regularnych i nieregularnych przewozów osób i towarów w transporcie drogowym;
- 2) wykonywanie wszelkich czynności wchodzących w zakres spedycji krajowej i składowania;
- 3) organizowanie i eksploatacja dla własnych potrzeb warsztatów naprawczych, stacji obsługi, stacji zapatrzenia w materiały pędne, dworców samochodowych, i t. p.;
- 4) dokonywanie wszelkich innych czynności wchodzących w zakres transportu drogowego i spedycji krajowej.

§ 4. Nadzór państwowy nad P.K.S. sprawuje Minister Komunikacji.

§ 5. Przy P.K.S. powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizacja i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów, wydane na podstawie art. 10 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r.

§ 6. Organem zarządzającym P.K.S. jest Dyrekcja Naczelna, powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora naczelnego, reprezentującego Dyrekcję Naczelną samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi naczelnemu czterech dyrektorów.

§ 7. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez P.K.S. wymagane jest współdziałanie zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- 1) dwóch członków Dyrekcji Naczelnej łącznie, albo
- 2) jednego członka Dyrekcji Naczelnej łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 8. Przekazaniu na rzecz P.K.S. ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Komunikacji i Ministra Handlu Wewnętrznego.

Minister Komunikacji zarządzi protokółarne przekazanie P.K.S. majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie a ruchomego na własność.

§ 9. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania P. K. S. ustalił statut, nadany przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i z Ministrem Skarbu, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 10. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI  
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z E. Szyr  
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski  
MINISTER KOMUNIKACJI J. Rabanowski

1164.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 28 listopada 1949 r.

o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa, Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne”.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42), § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 1949 r. w sprawie poddania przedsiębiorstw państwowych: Polskie Linie Lotnicze „Lot”, Polskie Biuro Podróży „Orbis” i „Państwowa Komunikacja Samochodowa”, działaniu dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 36, poz. 257), oraz § 9 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1949 r. o zmianach dotyczących organizacji i zakresu działania przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa”, (Monitor Polski Nr A—98, poz. 1163) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa, Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne”, w skrócie zwanemu „P.K.S.”, działającemu na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1949 r. o zmianach dotyczących organizacji i zakresu działania przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa” (Monitor Polski Nr A—98, poz. 1163) nadaje się statut stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER KOMUNIKACJI J. Rabanowski  
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI  
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z E. Szyr  
MINISTER SKARBU K. Dąbrowski

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1949 r. (poz. 1164).

STATUT

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa, Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne”.

Rozdział 1.

Postanowienia ogólne.

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą: „Państwowa Komunikacja Samochodowa, Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, zwane dalej „przedsiębiorstwem”, działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42), zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 listopada 1949 r. o zmianach dotyczących organizacji i zakresu działania przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Komunikacja Samochodowa”, wydane w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i z Ministrem Skarbu (Mon. Pol. Nr A—98, poz. 1163) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną.

Prowadzone jest według zasad rozrachunku gospodarczego w ramach narodowych planów gospodarczych na podstawie planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w m. st. Warszawie.

§ 4. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest:

- 1) wykonywanie regularnych i nieregularnych przewozów osób i towarów w transporcie drogowym;
- 2) wykonywanie wszelkich czynności wchodzących w zakres spedycji krajowej i składowania;
- 3) organizowanie i eksploatacja dla własnych potrzeb warsztatów naprawczych, stacji obsługi, stacji zapatrzenia w materiały pędne, dworców samochodowych i t. p.;
- 4) dokonywanie wszelkich innych czynności wchodzących w zakres transportu drogowego i spedycji krajowej.