

ne zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 17 lutego 1949 r. (Monitor Polski Nr A-12 poz 141) jako przedsięwzięcie wydzielone z ogólnej administracji państwowej, zwane w dalszym ciągu „Centralnym Zarządem”, działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. w tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 1, poz. 42) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Centralny zarząd posiada osobowość prawną. Przewodzony jest on w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego na podstawie planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Centralny Zarząd ma siedzibę w m. st. Warszawie.

§ 4. 1. Przedmiotem działalności Centralnego Zarządu jest:

- 1) koordynowanie, nadzorowanie, kontrolowanie i ogólne kierownictwo działalności nadzorowanych przedsiębiorstw robót komunikacyjnych podległych Ministrowi Komunikacji;
 - 2) dokonywanie planowego rozdziału prac, związanych z realizacją robót komunikacyjnych, objętych państwowymi planami inwestycyjnymi;
 - 3) przeprowadzanie badań, mających na celu unowocześnienie metod robót komunikacyjnych oraz zmniejszenie kosztów tych robót.
2. Zarządzenia i wytyczne Centralnego Zarządu w zakresie jego kompetencji są wiążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

Rozdział 2.

Władze przedsiębiorstwa.

§ 5. Centralny Zarząd podlega Ministrowi Komunikacji, który sprawuje nad nim nadzór i kontrolę.

§ 6. Organem zarządzającym Centralnego Zarządu jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora naczelnego reprezentującego dyrekcję samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi naczelnemu dwóch dyrektorów.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez Centralny Zarząd wymagane jest współdziałanie:

- 1) dwóch członków dyrekcji, albo
- 2) jednego członka dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych w granicach ich pełnomocnictw.

2. Przepisy ust. 1 nie uchybiają możliwości udzielania pełnomocnictw samodzielnych lub łącznych do dokonywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą weksli, czeków i dokumentów stwierdzających zaciągnięcie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz udzielania pełnomocnictw do tych czynności. Powinny je podpisywać dwie osoby wskazane w ust. 1, przy czym jedną z nich musi być osoba określona w § 8.

§ 8. 1. Minister Komunikacji powierzy jednemu z dyrektorów lub pełnomocników handlowych kierownictwo finansowe, ustanawiając w razie potrzeby również innych pełnomocników bądź do czasowego zastępowania kierownika finansowego, bądź do wykonywania określonych czynności, wchodzących w zakres kierownictwa finansowego.

§ 9. 1. Niezależnie od odpowiedzialności dyrektora naczelnego, kierownik finansowy jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów normujących gospodarkę finansową Centralnego Zarządu w szczególności za stan księgowości, sporządzanie planu finansowego oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

2. Jeżeli kierownik finansowy uzna, że czynność Centralnego Zarządu jest niezgodna z przepisami normującymi gospodarkę finansową, przedstawia swoją opinię na piśmie do wiadomości Dyrekcji, a w razie nieuwzględnienia opinii przez Dyrekcję, Ministrowi Komunikacji oraz bankowi finansującemu.

3. W razie zamierzonego dokonania czynności, nie wyłączonej przewidzianej w § 7 ust. 3, które kierownik finansowy uznał za niezgodne z przepisami normującymi gospodarkę finansową, powinien on zastosować się do otrzymanego na piśmie polecenia dyrektora naczelnego, lecz jednocześnie przelać swoją opinię Ministrowi Komunikacji oraz bankowi finansującemu.

4. Regulamin ustala, kiedy Dyrekcja winna zasięgnąć opinii kierownika finansowego co do zamierzonych czynności, sposób postępowania przy zastępowaniu Centralnego Zarządu przez inne osoby poza dyrektorem naczelnym, oraz sposób postępowania w przypadkach, gdy kierownika finansowego zastępuje inna osoba spośród osób wymienionych w § 8.

§ 10. Do Dyrekcji należy prowadzenie wszystkich spraw Centralnego Zarządu. Dyrekcja pełni swe czynności zgodnie z obowiązującymi przepisami, niniejszym Statutem i Regulaminem oraz jest odpowiedzialna za prowadzenie spraw Centralnego Zarządu.

§ 11. Zatwierdzenia Ministra Komunikacji wymagają sprawy dotyczące:

- 1) regulaminów w zakresie struktury i podziału czynności Centralnego Zarządu;
- 2) otwierania, dzielenia, łączenia lub związania poszczególnych oddziałów Centralnego Zarządu oraz przedsiębiorstw nadzorowanych przez Centralny Zarząd;
- 3) ustanawiania pełnomocników handlowych podlegających wpisaniu do rejestru handlowego;
- 4) warunków i zakresu działania projektowanych układów zbiorowych w stosunku do pracowników Centralnego Zarządu i przedsiębiorstw nadzorowanych przez Centralny Zarząd;
- 5) powoływania, zwalniania i przenoszenia pracowników, zajmujących stanowiska kierownicze w Biurze Dyrekcji; Oddziałach Centralnego Zarządu, oraz takichże pracowników Dyrekcji i kierowników oddziałów przedsiębiorstw nadzorowanych przez Centralny Zarząd.

§ 12. Przy Centralnym Zarządzie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania jej czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

Rozdział 3.

Majątek i rachunkowość Centralnego Zarządu.

§ 13. Rokiem operacyjnym Centralnego Zarządu jest rok kalendarzowy.

§ 14. Centralny Zarząd pokrywa swe wydatki z własnych funduszy i dochodów.

§ 15. 1. Centralny Zarząd ma zarząd i użytkowanie majątku nieruchomościowego, oddanego mu protokółarnie w imieniu Skarbu Państwa

2. W ramach planu gospodarczego i finansowego Centralny Zarząd może nabywać majątek nieruchomości na własność Skarbu Państwa, zatrzymując go w swym użytkowaniu.

3. Majątek ruchomy Centralnego Zarządu wyodrębnia się protokółarnie z ogólnego majątku Skarbu Państwa i przekazuje Centralnemu Zarządowi na własność.

4. Centralny Zarząd może we własnym imieniu nabywać i zbywać majątek ruchomy, tudzież zaciągać zobowiązania.

5. Majątek nieruchomości Skarbu Państwa, znajdujący się w zarządzie i użytkowaniu Centralnego Zarządu, wykazuje się w aktywach Centralnego Zarządu tak jakby stanowił jego własność.

6. Za zobowiązania zaciągnięte przez Centralny Zarząd, niezależnie od odpowiedzialności Centralnego Zarządu jego majątkiem, jest odpowiedzialny Skarb Państwa do wysokości majątku nieruchomościowego, stanowiącego własność Skarbu Państwa, użytkowanego i zarządzanego przez Centralny Zarząd.

§ 16. 1. Centralny Zarząd przedstawia do zatwierdzenia Ministrowi Komunikacji bilans własny, bilans zbiorczy nadzorowanych przedsiębiorstw, sprawozdania z działalności, wnioski o podziale zysków lub pokryciu strat oraz plany finansowo-gospodarcze i inwestycyjne własne i zbiorcze nadzorowanych przedsiębiorstw. Bilanse, plany finansowo-gospodarcze i inwestycyjne, sposób podziału zysków lub pokrycia strat oraz sprawozdania z działalności nadzorowanych przedsiębiorstw zatwierdza Centralny Zarząd po zatwierdzeniu przez Ministra Komunikacji zbiorczych planów i sprawozdań.

2. Zasady prowadzenia księgowości, terminy sporządzania bilansów, planów finansowo-gospodarczych i inwestycyjnych oraz tryb ich zatwierdzania, jak również sposób podziału zysków lub pokrycia strat, zasady tworzenia funduszy specjalnych oraz sposoby ich zużycia i deponowania ustalają odrębne przepisy, rozporządzenia i zarządzenia właściwych władz.

§ 17. 1. Kontrola przedsiębiorstwa wykonywana przez Ministra Komunikacji dotyczyć będzie w szczególności:

- 1) zgodności działania Centralnego Zarządu z planem finansowo-gospodarczym;
- 2) przestrzegania obowiązujących przepisów rachunkowych;
- 3) przestrzegania wytycznych i poleceń władz nadzorczych.

2. Kontrola działalności Centralnego Zarządu przewidziana w przepisach specjalnych dokonywana będzie zgodnie z tymi przepisami.

Rozdział 4.

Likwidacja i przekształcenie Centralnego Zarządu.

§ 18. Likwidacja lub przekształcenie Centralnego Zarządu następuje na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji, wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania.

143.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 lutego 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania w sprawie zmiany zarządzenia z dnia 18 listopada 1947 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1947 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania, o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych” (Monitor Polski Nr. 144, poz. 879) wprowadza się zmiany następujące:

- 1) w nagłówku nazwę przedsiębiorstwa „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych” uzupełnia się wyrazami: „Nr. 1 — Roboty Inżynieryjno-Budowlane”;
- 2) § 1 otrzymuje brzmienie: „Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą: „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr. 1 — Roboty Inżynieryjno-Budowlane — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, zwane dalej „przedsiębiorstwem”;
- 3) w § 3 po wyrazach „organizowanie robót” wstawia się wyrazy: „inżynieryjno-budowlanych”;
- 4) w § 4 wyraz „Nadzór” zastępuje się wyrazami: „Zwierzchni nadzór”;
- 5) po § 4 wstawia się § 4a w brzmieniu następującym: „Przedsiębiorstwo podlega nadzorowi Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych, którego zarządzenia i wytyczne są dla przedsiębiorstwa wiążące”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER KOMUNIKACJI

MINISTER SKARBU

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z S. Jędrzychowski — Wiceprezes

144.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 lutego 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania w sprawie zmiany zarządzenia z dnia 7 maja 1948 r. o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych”.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) i § 9 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1947 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych” (Monitor Polski Nr. 144, poz. 879) w brzmieniu zarządzenia z dnia 17 lutego 1949 r. (Monitor Polski Nr. A-12, poz. 143) zarządza się co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 7 maja 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych” (Monitor Polski Nr. A-63, poz. 441) oraz w statucie tegoż przedsiębiorstwa — stanowiącym załącznik do powołanego wyżej zarządzenia z dnia 7 maja 1948 r. wprowadza się zmiany następujące:

- 1) nazwę przedsiębiorstwa w nagłówku oraz w § 1 zarządzenia i statutu: „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych” uzupełnia się wyrazami: „Nr. 1 — Roboty Inżynieryjno-Budowlane”, ponadto zaś w § 1 zarządzenia i statutu wyrazami: „przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”;
- 2) w § 4 statutu po wyrazach: „organizowanie robót” wstawia się wyrazy „inżynieryjno-budowlanych”;
- 3) w § 5 statutu przed wyrazem „nadzór” wstawia się wyraz „zwierzchni”;
- 4) po § 5 statutu wstawia się nowy § 5a w brzmieniu następującym: „Bezpośrednie koordynowanie, nadzorowanie, stałe kontrolowanie działalności przedsiębiorstwa oraz ogólne kierownictwo nim należące do Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych. Przedsiębiorstwo obowiązane jest stosować się do zarządzeń i wytycznych Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych, wydanych w zakresie jego właściwości, ustalonej jego statutem jak również statutem niniejszym”;
- 5) w § 9 w ust. 2 i 3 statutu po wyrazach: „Ministrowi Komunikacji” wstawia się wyrazy „i Centralnemu Zarządowi Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych”;
- 6) po § 13 statutu wstawia się nowy § 13a w brzmieniu następującym: „Przedsiębiorstwo dokonuje wpłat na rzecz Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych według norm, określonych przez Ministra Komunikacji”;
- 7) w § 15 ust. 1 statutu wyrazy: „Ministrowi Komunikacji” zastępuje się wyrazami: „Centralnemu Zarządowi Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych”;

8) po § 15 statutu wstawia się nowy § 15a w brzmieniu następującym:

„Centralnemu Zarządowi Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych służy prawo zawieszania w czynnościach członków Dyrekcji.”;

9) w § 16 ust. 1 statutu zdanie: „Kontrola przedsiębiorstwa wykonywana przez Ministra Komunikacji dotyczyć będzie w szczególności” zastępuje się zdaniem: „Niezależnie od stałej kontroli, wykonywanej przez Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych przeprowadzana będzie kontrola przedsiębiorstwa przez Ministra Komunikacji jako władzę nadzorczą. Kontrola ta dotyczyć będzie w szczególności:”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER KOMUNIKACJI

MINISTER SKARBU

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z S. Jędrzychowski — Wiceprezes

145.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 lutego 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr. 2 — Roboty Drogowe”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr. 2 — Roboty Drogowe — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” zwane dalej P. P. R. K. Nr. 2.

§ 2. P. P. R. K. Nr. 2 ma siedzibę w m. st. Warszawie.

§ 3. Przedmiotem działania P. P. R. K. Nr. 2 jest wykonywanie lub organizowanie robót związanych z budową, odbudową, rozbudową i utrzymaniem dróg kołowych, w zakresie zleconym przez Ministra (Ministerstwo) Komunikacji i przez podległe mu urzędy, instytucje i przedsiębiorstwa.

§ 4. P. P. R. K. Nr. 2 podlega nadzorowi Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych którego zarządzenia i wytyczne są dla przedsiębiorstwa wiążące.

§ 5. Zwierzchni nadzór państwowy nad P. P. R. K. Nr. 2 sprawuje Minister Komunikacji.

§ 6. Przy P. P. R. K. Nr. 2 powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 7. Organem zarządzającym P. P. R. K. Nr. 2 jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora reprezentującego Dyrekcję samodzielnie, oraz z podległego dyrektorowi wicedyrektora.

§ 8. Do ważności zobowiązań zawieranych przez P. P. R. K. Nr. 2 wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- 1) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- 2) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz P. P. R. K. Nr. 2 ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Komunikacji.

Minister Komunikacji zarządzi protokółarne przekazanie P. P. R. K. Nr. 2 przydzielonego majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania P. P. R. K. Nr. 2 ustali statut nadany przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER KOMUNIKACJI

MINISTER SKARBU

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z S. Jędrzychowski — Wiceprezes

146.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 lutego 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr. 3 — Roboty Wodne”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą „Państwowe Przed-