

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1947 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania, o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych” (Monitor Polski Nr. 144, poz. 879) wprowadza się zmiany następujące:

- 1) w nagłówku nazwę przedsiębiorstwa „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych” uzupełnia się wyrazami: „Nr. 1 — Roboty Inżynieryjno-Budowlane”;
- 2) § 1 otrzymuje brzmienie: „Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą: „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr. 1 — Roboty Inżynieryjno-Budowlane — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, zwane dalej „przedsiębiorstwem”;
- 3) w § 3 po wyrazach „organizowanie robót” wstawia się wyrazy: „inżynieryjno-budowlanych”;
- 4) w § 4 wyraz „Nadzór” zastępuje się wyrazami: „Zwierzchni nadzór”;
- 5) po § 4 wstawia się § 4a w brzmieniu następującym: „Przedsiębiorstwo podlega nadzorowi Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych, którego zarządzenia i wytyczne są dla przedsiębiorstwa wiążące”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER KOMUNIKACJI

MINISTER SKARBU

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z S. Jędrzychowski — Wiceprezes

144.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 lutego 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania w sprawie zmiany zarządzenia z dnia 7 maja 1948 r. o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych”.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) i § 9 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1947 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych” (Monitor Polski Nr. 144, poz. 879) w brzmieniu zarządzenia z dnia 17 lutego 1949 r. (Monitor Polski Nr. A-12, poz. 143) zarządza się co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 7 maja 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych” (Monitor Polski Nr. A-63, poz. 441) oraz w statucie tegoż przedsiębiorstwa — stanowiącym załącznik do powołanego wyżej zarządzenia z dnia 7 maja 1948 r. wprowadza się zmiany następujące:

- 1) nazwę przedsiębiorstwa w nagłówku oraz w § 1 zarządzenia i statutu: „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych” uzupełnia się wyrazami: „Nr. 1 — Roboty Inżynieryjno-Budowlane”, ponadto zaś w § 1 zarządzenia i statutu wyrazami: „przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”;
- 2) w § 4 statutu po wyrazach: „organizowanie robót” wstawia się wyrazy „inżynieryjno-budowlanych”;
- 3) w § 5 statutu przed wyrazem „nadzór” wstawia się wyraz „zwierzchni”;
- 4) po § 5 statutu wstawia się nowy § 5a w brzmieniu następującym: „Bezpośrednie koordynowanie, nadzorowanie, stałe kontrolowanie działalności przedsiębiorstwa oraz ogólne kierownictwo nim należące do Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych. Przedsiębiorstwo obowiązane jest stosować się do zarządzeń i wytycznych Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych, wydanych w zakresie jego właściwości, ustalonej jego statutem jak również statutem niniejszym”;
- 5) w § 9 w ust. 2 i 3 statutu po wyrazach: „Ministrowi Komunikacji” wstawia się wyrazy „i Centralnemu Zarządowi Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych”;
- 6) po § 13 statutu wstawia się nowy § 13a w brzmieniu następującym: „Przedsiębiorstwo dokonuje wpłat na rzecz Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych według norm, określonych przez Ministra Komunikacji”;
- 7) w § 15 ust. 1 statutu wyrazy: „Ministrowi Komunikacji” zastępuje się wyrazami: „Centralnemu Zarządowi Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych”;

8) po § 15 statutu wstawia się nowy § 15a w brzmieniu następującym:

„Centralnemu Zarządowi Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych służy prawo zawieszania w czynnościach członków Dyrekcji.”;

9) w § 16 ust. 1 statutu zdanie: „Kontrola przedsiębiorstwa wykonywana przez Ministra Komunikacji dotyczyć będzie w szczególności” zastępuje się zdaniem: „Niezależnie od stałej kontroli, wykonywanej przez Centralny Zarząd Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych przeprowadzana będzie kontrola przedsiębiorstwa przez Ministra Komunikacji jako władzę nadzorczą. Kontrola ta dotyczyć będzie w szczególności:”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER KOMUNIKACJI

MINISTER SKARBU

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z S. Jędrzychowski — Wiceprezes

145.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 lutego 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr. 2 — Roboty Drogowe”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr. 2 — Roboty Drogowe — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione” zwane dalej P. P. R. K. Nr. 2.

§ 2. P. P. R. K. Nr. 2 ma siedzibę w m. st. Warszawie.

§ 3. Przedmiotem działania P. P. R. K. Nr. 2 jest wykonywanie lub organizowanie robót związanych z budową, odbudową, rozbudową i utrzymaniem dróg kołowych, w zakresie zleconym przez Ministra (Ministerstwo) Komunikacji i przez podległe mu urzędy, instytucje i przedsiębiorstwa.

§ 4. P. P. R. K. Nr. 2 podlega nadzorowi Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Robót Komunikacyjnych którego zarządzenia i wytyczne są dla przedsiębiorstwa wiążące.

§ 5. Zwierzchni nadzór państwowy nad P. P. R. K. Nr. 2 sprawuje Minister Komunikacji.

§ 6. Przy P. P. R. K. Nr. 2 powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 7. Organem zarządzającym P. P. R. K. Nr. 2 jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora reprezentującego Dyrekcję samodzielnie, oraz z podległego dyrektorowi wicedyrektora.

§ 8. Do ważności zobowiązań zawieranych przez P. P. R. K. Nr. 2 wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- 1) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- 2) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz P. P. R. K. Nr. 2 ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Komunikacji.

Minister Komunikacji zarządzi protokółarne przekazanie P. P. R. K. Nr. 2 przydzielonego majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania P. P. R. K. Nr. 2 ustali statut nadany przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER KOMUNIKACJI

MINISTER SKARBU

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z S. Jędrzychowski — Wiceprezes

146.

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 17 lutego 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr. 3 — Roboty Wodne”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą „Państwowe Przed-