

- a) w klinikach chorób zakaźnych oraz w oddziałach zakaźnych, przeciwgruźliczych i pracowniach bakteriologicznych klinik — jeżeli w ciągu pracy stale stykają się z chorymi lub materiałem zakaźnym;
- b) w zakładach rentgenologicznych i w zakładach stosujących leczenie radem — jeżeli są narażeni na działanie promieni rentgena lub promieni radu;
- c) w klinikach psychiatrycznych i w oddziałach psychiatrycznych klinik — jeżeli pracują w stałym kontakcie z chorymi psychicznie;
- przyznaje się dodatek specjalny w wysokości 40% uposażenia zasadniczego.

II. Dodatek specjalny można pobierać równocześnie z dodatkiem funkcyjnym i służbowym.

III. Do dodatku specjalnego stosuje się odpowiednio przepisy art. 7 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 4 lutego 1949 r. o uposażeniu pracowników państwowych i samorządowych oraz przewodniczących organów wykonawczych gmin miejskich i wiejskich.

IV. Wykonanie niniejszej uchwały porucza się Prezesowi Rady Ministrów oraz Ministrom Skarbu, Oświaty i Zdrowia.

V. Uchwała niniejsza wchodzi w życie z dniem jej powzięcia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

PREZES RADY MINISTRÓW

Józef Cyrankiewicz

156. UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

z dnia 19 lutego 1949 r.

w sprawie dodatków specjalnych dla fachowców morskich.

Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 4 lutego 1949 r. o uposażeniu pracowników państwowych i samorządowych oraz przewodniczących organów wykonawczych gmin miejskich i wiejskich (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 39) Rada Ministrów uchwala:

1) Przyznać dodatki specjalne do uposażeń dla fachowców morskich zatrudnionych na łodziach w Administracji i Szkoleniu Morskim stosownie do posiadanych kwalifikacji i lat praktyki w następujących wysokościach:

b) w Wydziałach Żeglugi Urzędów Morskich:		Dodatek specjalny miesięczny	
Stanowisko	Kwalifikacja	Lata służby	
1. Naczelnik Wydziału Żeglugi.	Dyplom Kapitana Żeglugi wielkiej Dobra znajomość w słowie i piśmie języka angielskiego, francuskiego i niemieckiego.	10 lat praktyki jako oficer nawigacyjny na statkach handlowych w żegludze wielkiej lub małej, w tym 3 lata praktyki na stanowisku kapitana statku handlowego w żegludze wielkiej, 9 miesięcy praktyki w inspekcji okrętowej.	20.000 zł.
2. Kierownik Oddziału Inspekcji Okrętowej.	Dyplom Kapitana Żeglugi wielkiej lub dyplom mechanika okrętowego I klasy, dobra znajomość języka angielskiego.	10 lat praktyki na stanowisku oficera w tym a) 2 lata na stanowisku kapitana statku w żegludze wielkiej lub małej, lub b) 2 lata na stanowisku kier. maszyn na statkach I kat lub II kat albo 10 lat praktyki w inspekcji okrętowej.	18.000 zł.
3. Inspektor nawigacyjny.	Dyplom kapitana żeglugi wielkiej. Dostateczna znajomość języka angielskiego.	8 lat praktyki na stanowisku oficera nawigacyjnego w wielkiej lub małej żegludze, w tym 3 lata na stanowisku zastępcy kapitana statku lub 3 lata pracy w inspekcji okrętowej.	15.000 zł.
4. Inspektor kotłowo-maszynowy.	Dyplom mechanika I klasy. Dobra znajomość języka angielskiego.	6 lat praktyki na stanowisku oficera mechanika na statkach handlowych I lub II kat. i albo 2 lata na stanowisku kierownika maszyn albo 2 lata pracy w inspekcji okrętowej.	15.000 zł.
5. Inspektor kadłubowy.	Dyplom inżyniera morskiego lub dyplom inżyniera budowy okrętów. Dostateczna znajomość języka angielskiego.	5 lat praktyki w charakterze inżyniera przy budowie okrętów albo inspekcji okrętowej, 3 miesięczna praktyka na jednostkach morskich.	15.000 zł.
6. Inspektor elektryk.	Dyplom inżyniera elektryka. Dostateczna znajomość języka angielskiego.	5 lat praktyki w charakterze inżyniera elektryka, 9 miesięcy praktyki przy instalacjach elektrycznych na statkach, albo w inspekcji okrętowej.	10.000 zł.
7. Inspektor radio-techniczny.	Dyplom inżyniera radiotechnika lub świadectwo radiotelegrafisty I klasy. Dostateczna znajomość języka angielskiego lub niemieckiego.	5 lat praktyki przy instalacjach radiowych w charakterze inżyniera radiotechnika i 9 miesięcy przy obsłudze okrętowych radiostacji, lub 5 lat praktyki w charakterze radiotelegrafisty okrętowego, z czego 3 lata na stanowisku kierownika radiostacji okrętowej I klasy, albo 5 lat praktyki w inspekcji.	10.000 zł.
8. Inspektor pożarnictwa.	Dyplom technika budowy okrętów lub zaawansowane wyższe studia w tej dziedzinie, dyplom oficerskiego kursu Centralnej Szkoły Pożarniczej, stopień porucznika pożarnictwa. Dostateczna znajomość języka angielskiego lub niemieckiego.	5 lat praktyki w pożarnictwie, 2 lata praktyki w pożarnictwie morskim oraz 9 miesięcy praktyki pożarniczej na statkach handlowych.	7.000 zł.

155.

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

z dnia 19 lutego 1949 r.

w sprawie nagród pieniężnych za pracę w godzinach nadliczbowych dla niektórych pracowników samorządowych.

Na podstawie art. 10 i 37 ust. 1 ustawy z dnia 4 lutego 1949 r. o uposażeniu pracowników państwowych i samorządowych oraz przewodniczących organów wykonawczych gmin miejskich i wiejskich (Dz. U. R. P. Nr. 7, poz. 39) Rada Ministrów za zgodą Rady Państwa uchwala, co następuje:

Zezwala się na przyznawanie nagród pieniężnych pracownikom gmin wiejskich i miast niewydziałonych za ich pracę w godzinach nadliczbowych.

Kredyt budżetowy na ten cel nie może przekraczać w wymienionych gminach i miastach 2,5% funduszu płac w stosunku rocznym.

Praca w godzinach nadliczbowych może się odbywać jedynie w przypadkach uzasadnionych potrzebami służby, na podstawie pisemnego zlecenia burmistrza lub wójta i powinna być ewidencjonowana.

Wykonanie uchwały niniejszej porucza się Ministrowi Administracji Publicznej.

PREZES RADY MINISTRÓW

Józef Cyrankiewicz

a) w Kapitanatach portów Urzędów Morskich:

	Dodatek specjalny miesięczny
1) Kapitan portu I klasy	20.000 zł.
2) Kapitan portu II klasy	14.000 zł.
3) Starszy pilot	18.000 zł.
4) Pilot	15.000 zł.
5) Młodszy pilot	12.000 zł.
6) Starszy oficer portu	19.000 zł.
7) Oficer portu	15.000 zł.
8) Młodszy oficer portu	7.000 zł.
9) Inspektor Nadbrzeży	5.000 zł.
10) Bosman szef	5.000 zł.
11) Starszy bosman	4.000 zł.
12) Bosman	3.000 zł.
13) Sygnalista-Observator	3.000 zł.

Stanowisko	Kwalifikacja	Lata służby	Dodatek specjalny miesięcznie
9. Referendarz żeglugo-techniczny.	Dyplom porucznika Żegluga wielkiej lub dyplom mechanika okrętowego II klasy. Dostateczna znajomość języka angielskiego.	2 lata praktyki na stanowisku oficera na statku handlowym.	14.000 zł.
10. Kierownik Oddziału Pomiaru Statków.	Dyplom technika budowy okrętów lub dyplom Państwowej Szkoły Morskiej lub średnie wykształcenie techniczne. Dostateczna znajomość jednego języka obcego (angielski, rosyjski, niemiecki, włoski lub francuski).	Najmniej 18 miesięcy praktyki przy pomiarze statków.	4.000 zł.
11. Technik pomiarowy.	Dyplom technika budowy okrętów lub dyplom P.S.M. lub średnie wykształcenie techniczne.	1 rok praktyki przy pomiarach statków.	3.000 zł.
12. Kierownik Oddziału Żeglarskiego.	Dyplom porucznika Żegluga wielkiej lub intendent na statkach pasażerskich. Znajomość języka angielskiego.	5 lat praktyki w charakterze oficera okrętowego lub 3 lata praktyki w Oddziale Żeglarskim.	12.000 zł.
13. Kierownik stacji badań pasów i kół raunkowych.	Dyplom szypa I klasy.	6 lat pływania na statkach.	3.000 zł.
14. Naczelnik Wydziału Nawigacyjnego.	Dyplom Kapitana Żegluga małej lub oficera marynarki wojennej specjalności hydrograficznej lub nawigacyjnej.	5 lat praktyki na stanowisku oficera na statku.	12.000 zł.
15. Inspektor Techniczny Wydziału Nawigacyjnego.	Dyplom kapitana żegluga małej lub oficera marynarki wojennej specjalności elektro-radiotechnicznej.	5 lat praktyki na stanowisku oficera na statku.	12.000 zł.
16. Referent nawigacyjny.	Dyplom porucznika Żegluga małej lub podoficera marynarki wojennej specjalności hydrograficznej lub nawigacyjnej.	3 lata praktyki na statku w dziedzinie nawigacji lub hydrografii.	9.000 zł.
17. Referent elektro-radiotechniczny.	Technik specjalista elektro-radiotechniki morskiej lub tej specjalności starszy podoficer marynarki wojennej.	3 lata morskiej praktyki w dziedzinie elektro-radiotechniki.	9.000 zł.
18. Kierownik Oddziału Nawigacyjnego.	Dyplom oficera nawigacyjnego marynarki handlowej lub oficera marynarki wojennej specjalności nawigacyjnej.	5 lat służby nawigacyjnej na statku.	10.000 zł.
19. Kierownik Oddziału radiofonicznej łączności.	Inżynier radiotechniki okrętowej i morskiej.	3-letnia praktyka w dziedzinie morskiej radiolączności.	15.000 zł.

c) w Szkolnictwie Morskim:

1. Dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej i Dyrektor Liceum Budownictwa Okrętowego.	Kapitan Żegluga Wielkiej lub Mechanik Okrętowy I klasy lub Inżynier Budowy okrętów.	10 lat praktyki w stopniu oficera marynarki handlowej wzgl. w zakresie budownictwa okrętowego.	20.000 zł.
2. Wicedyrektor Państwowej Szkoły Morskiej i Liceum Budownictwa Okrętowego.	Kapitan Żegluga Wielkiej lub Mechanik Okrętowy I klasy lub Inżynier Budowy okrętów.	10 lat praktyki w stopniu oficera marynarki handlowej wzgl. w zakresie budownictwa okrętowego.	20.000 zł.
3. Inspektor nauk.	Kapitan Żegluga Wielkiej lub mechanik okrętowy I klasy lub Inżynier Budowy Okrętów.	5 lat praktyki w stopniu oficera marynarki handlowej wzgl. przy budowie okrętów.	15.000 zł.
	Kapitan Żegluga małej lub porucznik Żegluga wielkiej lub mechanik okrętowy II klasy.	5 lat praktyki na stanowisku oficera marynarki handlowej.	12.000 zł.
4. Naczelnik Wydziału Kursów Zawodowych.	Kapitan Żegluga Wielkiej lub Mechanik Okrętowy I klasy lub Inżynier Budowy Okrętów.	5 lat praktyki w stopniu oficera marynarki handlowej wzgl. przy budowie okrętów.	15.000 zł.
5. Profesor.	Kapitan Żegluga Wielkiej lub Mechanik Okrętowy I klasy lub Inżynier Budowy Okrętów.	5 lat praktyki w stopniu oficera marynarki handlowej wzgl. przy budowie okrętów.	12.000 zł.
	Kapitan Żegluga Małej lub porucznik Żegluga Wielkiej lub Mechanik Okrętowy II klasy.	5 lat praktyki w stopniu oficera marynarki handlowej.	10.000 zł.
6. Wykładowcy.	Porucznik Żegluga Małej lub Mechanik Okrętowy III klasy.	ponad 3 lata praktyki w stopniu oficera marynarki handlowej.	5.000 zł.
7. Instruktor.	Dyplom szypa I klasy, maszynisty okrętowego I klasy lub dyplom porucznika żegluga przybrzeżnej.	5 lat praktyki na statkach Polskiej Marynarki Handlowej.	5.000 zł.
	Dyplom szypa II klasy lub maszynisty okrętowego II klasy.	5 lat praktyki na statkach Polskiej Marynarki Handlowej.	4.000 zł.

2) Niezależnie od dodatków specjalnych przyznanych w pkt. 1) pracownicy zatrzymują uprawnienie do pobierania dodatków funkcyjnych, służbowych i lokalnych.

3) Niniejsza uchwała wchodzi w życie z dniem jej powzięcia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1949 r.

4) Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Żegluga i Ministrowi Skarbu.

PREZES RADY MINISTRÓW

Józef Cyrankiewicz

Redakcja i Administracja: Warszawa, ul. Młodzieży Jugosłowiańskiej 11. Telefon: Redakcja 964-75. Administracja 864-74. PRENUMERATA Monitora Polskiego wynosi kwartalnie: za część A — zł 450 —, za część B — zł 750 —, za obie części A i B razem zł 1150 —. Prenumerata „Monitora Polskiego” oraz ogłoszenia przyjmują Oddziały PAP Łódź, Piotrkowska 133. Kraków, Rynek Klepański 4. Katowice, Jana 11. Poznań, Mielżyńskiego 8. Bydgoszcz, Libelta 4. Lublin, Krakowskie Przedmieście 41. Szczecin, ul. 6 Lipca 9. Sosnoć, ul. Grunwaldzka 4-6. Wrocław, Traugotta 35. Olsztyn, Marszałka Stalina 32. Białystok, Grotkiera 2. Konto czekowe P. K. O. Warszawa Nr 1-4797.

Druk PWZG Warszawa, Tamka 3, 13.500. Zam. 1170. B-72030.

Cena zł. 12.