

- Zapach: normalny, świeży, niestęchły, niespleśniały, bez obcych zapachów.
- Smak: słodkawy, właściwy dla poszczególnych gatunków mąki, niekwaśny, niegorzki.
- Kwasowość: do 5° (w zawieszynie).
- Wilgotność: nie więcej niż 15%.
- Normy techniczne:

	Zawart. popiołu w przel. na such. substancję	Rodzaj i grub. przemiału		Przech. max. przez sito	Zawart. glutenu
		Nr. sita	max. pozost. na sitach		
Mąka typu 50% I gat. (od 0—50)	od 0,51% do 0,58%	5xx	3%	12xx 73%	25%
Mąka typu 50% II gat. (od 50—72)	od 1,2% do 1,45%	—	—	—	—
Mąka typu 67% I gat. (od 0—67)	od 0,63% do 0,74%	7xx	3%	12xx 74%	25%
Mąka typu 67% II gat. (od 67—72)	nie więcej niż 2,1%	pastewna		—	—
Mąka typu 72%	od 0,75% do 0,85%	7xx	3%	12xx 75%	25%
Mąka typu 97%	od 1,9% do 2%	14 drut	3%	—	18%

III. Kaszka manna

- Wygląd: jednolity, bez widocznych śladów części otrębowych.
- Zapach: świeży, niespleśniały, niestęchły, bez obcych zapachów.
- Smak: słodkawy, niegorzki, niekwaśny, nie trzeszczący w zębach.
- Kwasowość: do 2,5° (w zawieszynie).
- Wilgotność: nie więcej niż 14,5%.
- Normy techniczne:
 - zawartość popiołu w przeliczeniu na suchą substancję od 0,55% do 0,75% (w zależności od gatunku pszenicy, z której została wyprodukowana; manna z pszenic twardych będzie miała % popiołu większy, aniżeli z pszenic miękkich),
 - rodzaj i grubość przemiału: przejście przez sito Nr. 23 nie więcej jak 8%, przejście przez sito Nr. 38 nie więcej niż 2%.

IV. Kasza jęczmienna 63%

- Wygląd: jednolity, o barwie od szarawej do białej.
- Zapach: normalny, świeży, niestęchły, niespleśniały.
- Smak: właściwy, niegorzki, niekwaśny, nie trzeszczący w zębach.
- Wilgotność: nie więcej niż 15%.
- Normy techniczne:
 - zawartość mineralnych zanieczyszczeń nie może przekraczać 0,25%,
 - zawartość mąki w kaszy nie może przekraczać 2%,
 - zawartość ziarn nie w pełni obtuskanych nie może przekraczać 2,5%,
 - nie może zawierać śladów szkodników mącznych.

V. Kasza gryczana

- Wygląd: normalny.
- Zapach: świeży, niestęchły, niespleśniały.
- Smak: właściwy, niekwaśny.
- Wilgotność: nie więcej niż 14%.
- Normy techniczne:
 - ogólna ilość zanieczyszczeń nie może przekraczać 0,5%, w czym zanieczyszczeń mineralnych nie więcej niż 1%,
 - ziarn bitych, łamanych nie więcej niż 5%.

VI. Kasza jaglana

- Wygląd: jednolity o barwie żółtawej, formy okrągłej ziarenek.
- Zapach: świeży, niestęchły, niespleśniały.
- Smak: normalny, niegorzki, niekwaśny.
- Wilgotność: nie więcej niż 14%.
- Normy techniczne:
 - ogólnie zanieczyszczenie (łuski i obce ziarna i t. p.) nie może przekraczać 2%, w tym części mineralnych nie więcej niż 0,1%,
 - ziarn bitych i połamanych, przechodzących przez sito z okrągłymi otworami o średn. 1,4 mm i pozostających na sicie o średnicy 1 mm — nie może być więcej niż 2%,
 - % siewki i mączki nie może przekraczać 2%,
 - kasza winna być wolna od szkodników mącznych.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 5 kwietnia 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o nadaniu statutu przedsiębior-

stwu państwowemu pod nazwą „DALMOR” — Połowy Dalekomorskie.

Na podstawie art. 3 ust. 1, dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu Państwowemu pod nazwą „DALMOR” — Połowy Dalekomorskie — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione, zwane dalej „przedsiębiorstwo” — utworzonemu zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 30 listopada 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „DALMOR” — Połowy Dalekomorskie (Monitor Polski z r. 1949 Nr. A—23, poz. 365) nadaje się statut, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI

MINISTER SKARBU

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w/z St. Jędrzychowski

Wiceprezes

Załącznik do zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 5 kwietnia 1949 r.

STATUT

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „DALMOR” — Połowy Dalekomorskie.

ROZDZIAŁ I.

Postanowienia ogólne.

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „DALMOR” — Połowy Dalekomorskie — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione, zwane dalej „przedsiębiorstwo”, utworzone zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 30 listopada 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania (Monitor Polski z 1949 r. Nr. A—23, poz. 365), działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną. Przewodzone jest w ramach narodowego planu gospodarczego, według zasad gospodarki handlowej, na podstawie planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Świnoujściu. Tymczasową siedzibą jest m. Gdynia.

§ 4. Przedmiotem działania przedsiębiorstwa jest prowadzenie połowów dalekomorskich i związanych z tym warsztatów naprawczych i magazynów w zakresie taboru i sprzętu oraz zakładów utrwalających świeże ryby z połowów własnych, a także doraźna sprzedaż zagranicą ryb białych z połowów własnych.

ROZDZIAŁ II.

Władze przedsiębiorstwa.

§ 5. Przedsiębiorstwo podlega Ministrowi Żeglugi, który sprawuje nad nim nadzór i kontrolę.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Żeglugi, składająca się z Dyrektora Naczelnego reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu dwóch Dyrektorów.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie:

- dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

2. Przepisy powyższe nie uchybiają możliwości udzielania pełnomocnictw samodzielnych lub łącznych do dokonywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą weksli, czeków, dokumentów stwierdzających zaciągnięcie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz udzielania pełnomocnictw do tych czynności. Powinny one być podpisywane przez dwie osoby wskazane w ust. 1, przy czym jedną z nich musi być osoba określona w § 8.

§ 8. Minister Żeglugi powierzy jednemu z dyrektorów lub pełnomocników handlowych kierownictwo finansowe, ustanawiając w razie potrzeby również innych pełnomocników, bądź do czasowego zastępowania kierownika finansowego, bądź do wykonywania określonych czynności wchodzących w zakres kierownictwa finansowego.

§ 9. 1. Niezależnie od odpowiedzialności Dyrektora Naczelnego kierownik finansowy odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów normujących gospodarkę finansową przedsiębiorstwa, a w szczególności za stan księgowości, sporządzanie planu finansowego oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

2. Jeżeli kierownik finansowy uzna, że czynność przedsiębiorstwa jest niezgodna z przepisami normującymi gospodarkę finansową, przedstawia swoją opinię na piśmie do wiadomości Dyrekcji, a w przypadku nieuwzględnienia tej opinii — Ministrowi Żeglugi i bankowi finansującemu.

3. W przypadkach zamierzonego dokonania czynności, nie wyłączając przewidzianych w § 7 ust. 3, które kierownik finansowy uznał za niezgodne z przepisami normującymi gospodarkę finansową, powinien on zastosować się do otrzymanego na piśmie polecenia Dyrektora Naczelnego, jednocześnie przesyłając swoją opinię Ministrowi Żeglugi i bankowi finansującemu.

4. Regulamin ustali, kiedy Dyrekcja winna zasięgnąć opinii kierownika finansowego co do zamierzonych czynności, sposób postępowania przy zastępowaniu przedsiębiorstwa przez inne osoby poza Dyrektorem Naczelnym oraz sposób postępowania, gdy kierownika finansowego zastępuje inna osoba spośród osób wymienionych w § 8.

§ 10. Do Dyrekcji przedsiębiorstwa należy prowadzenie wszystkich spraw przedsiębiorstwa. Dyrekcja przedsiębiorstwa pełni swe czynności zgodnie z obowiązującymi przepisami, niniejszym statutem i regulaminem oraz jest odpowiedzialna za prowadzenie spraw przedsiębiorstwa.

§ 11. Zatwierdzenia Ministra Żeglugi wymagają sprawy dotyczące:

- regulaminów w zakresie struktury przedsiębiorstwa i podziału czynności,
- otwierania, dzielenia lub łączenia poszczególnych oddziałów przedsiębiorstwa i zakładów pracy oraz ich zwijania,
- ustanawiania pełnomocników handlowych, podlegających wpisaniu do rejestru handlowego,
- warunków i zakresu działania projektowanych układów zbiorowych w stosunku do pracowników przedsiębiorstwa.

§ 12. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania jej czynności, określają obowiązujące przepisy.

ROZDZIAŁ III.

Majątek i rachunkowość przedsiębiorstwa.

§ 13. Rokiem operacyjnym przedsiębiorstwa jest rok kalendarzowy.

§ 14. 1. Przedsiębiorstwo ma zarząd i użytkowanie majątku nieruchomości oddanego mu protokólnie w imieniu Skarbu Państwa.

2. W ramach planu gospodarczego i finansowego przedsiębiorstwo może nabywać majątek nieruchomy na własność Skarbu Państwa, zatrzymując go w swym użytkowaniu.

3. Majątek ruchomy przeznaczony dla przedsiębiorstwa wyodrębnia się protokólnie z ogólnego majątku Skarbu Państwa i przekazuje się przedsiębiorstwu na własność.

4. Przedsiębiorstwo może we własnym imieniu nabywać i zbywać majątek ruchomy tudzież zaciągać zobowiązania.

5. Majątek nieruchomy Skarbu Państwa, znajdujący się w zarządzie i użytkowaniu przedsiębiorstwa, wykazuje się w aktywach przedsiębiorstwa tak, jak gdyby stanowił jego własność.

6. Za zobowiązania zaciągnięte przez przedsiębiorstwo niezależnie od odpowiedzialności przedsiębiorstwa jego majątkiem, jest odpowiedzialny Skarb Państwa do wysokości majątku nieruchomości, stanowiącego własność Skarbu Państwa, użytkowanego i zarządzanego przez przedsiębiorstwo.

§ 15. 1. Przedsiębiorstwo przedstawia do zatwierdzenia Ministra Żeglugi bilans, sprawozdanie z działalności, wnioski o podziale zysków lub pokrycia strat, plany finansowo-gospodarcze i inwestycyjne.

2. Zasady prowadzenia księgowości, terminy sporządzania bilansów, planów finansowo-gospodarczych i inwestycyjnych oraz tryb ich zatwierdzania, jak również sposób podziału zysków lub pokrycia strat, zasady tworzenia funduszy specjalnych oraz sposobu ich użycia i deponowania, ustalają odrębne przepisy, rozporządzenia i zarządzenia właściwych władz.

§ 16. 1. Kontrola przedsiębiorstwa przeprowadzana będzie przez Ministra Żeglugi jako władzę nadzorczą. Kontrola ta dotyczyć będzie w szczególności:

- zgodności działania przedsiębiorstwa z planem finansowo-gospodarczym,
- przestrzegania obowiązujących przepisów rachunkowych,
- przestrzegania wytycznych i poleceń władz nadzorczych.

2. Kontrola działalności przedsiębiorstwa, przewidziana przepisami specjalnymi, dokonywana będzie zgodnie z tymi przepisami.

ROZDZIAŁ IV.

Likwidacja i przekształcenie przedsiębiorstwa.

§ 17. Likwidacja lub przekształcenie przedsiębiorstwa następuje na podstawie zarządzenia Ministra Żeglugi, wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania.

481.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 5 kwietnia 1949 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „BARKA” — Przedsiębiorstwo Połowów Morskich.

Na podstawie art. 3 ust. 1, dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu Państwowemu pod nazwą „BARKA” — Przedsiębiorstwo Połowów Morskich — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione, zwane dalej „przedsiębiorstwo” — utworzonemu zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 27 lutego 1949 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „BARKA” — Przedsiębiorstwo Połowów Morskich (Monitor Polski z 1949 r. Nr. A—18, poz. 273) nadaje się statut stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI

MINISTER SKARBU

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

A. Rapacki

K. Dąbrowski

w/z St. Jędrzychowski

Wiceprezes

Załącznik do zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 5 kwietnia 1949 r.

STATUT

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „BARKA” — Przedsiębiorstwo Połowów Morskich.

ROZDZIAŁ I.

Postanowienia ogólne.

§ 1. Przedsiębiorstwo Państwowe pod nazwą „BARKA” — Przedsiębiorstwo Połowów Morskich — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione, zwane dalej „przedsiębiorstwo”, utworzone zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 27 lutego 1949 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania (Monitor Polski z r. 1949 Nr. A—18, poz. 273), działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną. Prowadzone jest w ramach narodowego planu gospodarczego, według zasad gospodarki handlowej, na podstawie planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Świnoujściu.

§ 4. Przedmiotem działania przedsiębiorstwa jest prowadzenie połowów morskich.

ROZDZIAŁ II.

Władze przedsiębiorstwa.

§ 5. Przedsiębiorstwo podlega Ministrowi Żeglugi, który sprawuje nad nim nadzór i kontrolę.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Żeglugi, składająca się z Dyrektora, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległego Dyrektorowi Wicedyrektora.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie:

- dwoch członków Dyrekcji łącznie, albo
- jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- dwoch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

2. Przepisy powyższe nie uchybiają możliwości udzielania pełnomocnictw samodzielnych lub łącznych do dokonywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą weksli, czeków, dokumentów stwierdzających zaciągnięcie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz udzielania pełnomocnictw do tych czynności. Powinny one być podpisywane przez dwie osoby wskazane w ust. 1, przy czym jedną z nich musi być osoba określona w § 8.

§ 8. Minister Żeglugi powierzy jednemu z członków Dyrekcji lub pełnomocników handlowych kierownictwo finansowe, ustanawiając w razie potrzeby również innych pełnomocników, bądź do czasowego zastępowania kierownika finansowego, bądź do wykonywania określonych czynności wchodzących w zakres kierownictwa finansowego.

§ 9. 1. Niezależnie od odpowiedzialności Dyrektora kierownik finansowy odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów normujących gospodarkę finansową przedsiębiorstwa, a w szczególności za stan księgowości, sporządzanie planu finansowego oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

2. Jeżeli kierownik finansowy uzna, że czynność przedsiębiorstwa jest niezgodna z przepisami normującymi gospodarkę finansową, przedstawia swoją opinię na piśmie do wiadomości Dyrekcji, a w przypadku nieuwzględnienia tej opinii — Ministrowi Żeglugi i bankowi finansującemu.